



VW Transporter T3 (1980-1992)



Schaltpläne / Stromlaufpläne 1979-1985

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Nr. **20**

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne 1980 ► 1985

Ausgabe:

04.89

Bitte beachten Sie bei diesem Merkblatt folgendes:

- Dieses Inhaltsverzeichnis gegen das bisherige Inhaltsverzeichnis (Technisches Merkblatt Nr. 19) austauschen.
- Stromlaufpläne Nr. 48 und Nr. 49 einordnen.

- Bitte denken Sie bei der Fehlersuche an das Fehlersuchsystem V.A.G 1466!
- Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne – siehe Seite 4.

INHALTSVERZEICHNIS

Modelljahr 1980

Stromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
● Transporter – 1,6 l-Vergasermotor, ab Juni 1979	1

Zusatzstromlaufpläne:	Stromlaufplan-Nr.
● 2,0 l-Vergasermotor, ab Juni 1979	2
● Automatisches Getriebe, ab Juni 1979	10
● Benzin-elektrische Heizung BA6, ab Juni 1979	45
● Beheizbare Heckscheibe, ab Juni 1979	14
● Campingausrüstung für Joker, ab August 1979 bis September 1981	48
● Intervallbetrieb-Scheibenwischer, ab Juni 1979	4
● Krankenwagen, ab Juni 1979	12
● Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab Februar 1980	5
● Nebelschlußleuchte, ab Februar 1980	6
● Tagesfahrlicht – nur Schwedenfahrzeuge, ab November 1979	3
● Zweikreis-Bremskontrollleuchte und Handbremskontrolle, ab Juni 1980	7
● Zweitatterie und Trennrelais, ab Juni 1979	11

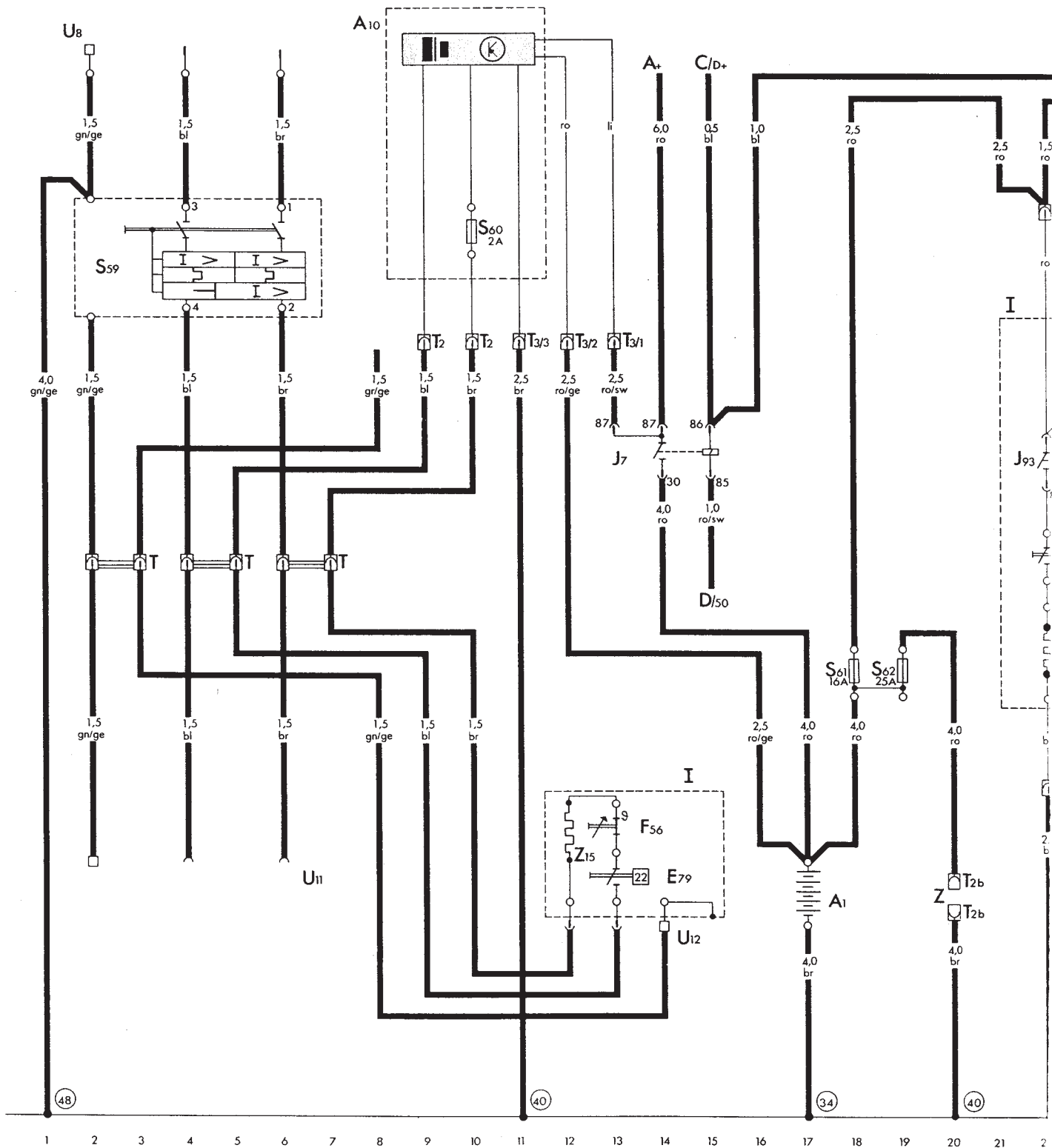
Modelljahr 1981 ► 1982

Stromlaufpläne	Stromlaufplan-Nr.
● Transporter – 1,6 l-Vergasermotor, ab Juni 1979	1
● Transporter – Dieselmotor, ab Januar 1981	8

Fortsetzung nächste Seite!

Nr. 49/3 Volkswagen Transporter Teil 1

ZUSATZSTROMLAUFPLAN CAMPINGAUSRÜSTUNG FÜR JOKER, JOKER 1 UND JOKER 3,
ab Oktober 1981 bis Juli 1985



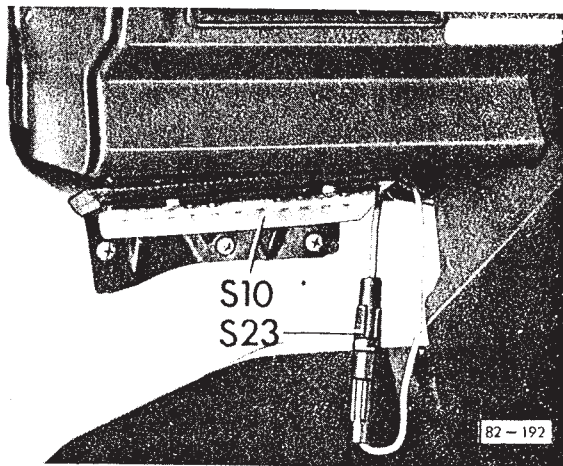
Benennung	im Stromfad
C 7 – Entstörkondensator für Glühzündkerze (2,2 μ F)	14
C 8 – Entstörkondensator für Umluftgebläse (1,5 μ F)	8
C 9 – Entstörfilter für Zündspule (C = 0,5 μ F; L = 24 μ H) .	12, 13
E 13 – Temperaturregelschalter	1–6
E 16 – Regulierung für Frischluft und Heizung mit Schaltkontakt (Hauptschalter)	6
F 16 – Brennwächter	12
F 17 – Überhitzungsschalter	9
G 6 – Kraftstoffpumpe	10
J 8 – Relais	7–12
J 10 – Sicherheitsschalter	15, 16
K 11 – Kontrollampe	6
N 10 – Temperaturfühler	7
N 11 – Zündspule	12
O 1 – Unterbrecherkontakt im Verbrennungsluftgebläse für Zündspule (eine Unterbrechung pro Umdrehung) .	12
O 2 – Unterbrecherkontakt im Verbrennungsluftgebläse für Kraftstoff-Pumpe (eine Unterbrechung pro 33 Umdrehungen)	10
Q a – Glühzündkerze – Glühspirale	14
Q b – Glühzündkerze – Elektroden	15
S 9 – Neunte Sicherung in der Sicherungsdose	2
S 10 – Zehnte Sicherung in der Sicherungsdose – 16 Ampere	4
S 17 – Überhitzungssicherung – 8 Ampere (im Zusatzsicherungshalter)	10
S 23 – Hauptsicherung – 16 Ampere	3
Steckverbindungen T:	
T 1 – einfach, am Sicherungshalter	
T 2 – zweifach, am Umluftgebläse	
T 4a – vierfach, am Heizgerät	
T 4b – vierfach, am Heizgerät	
V 6 – Verbrennungsluftgebläse	11
V 10 – Umluftgebläse	8

Massepunkte:

- Ⓢ – Masseschraube am Heizgerät
- Ⓢ – Masseschraube für Heizung am Zündspulenschalter

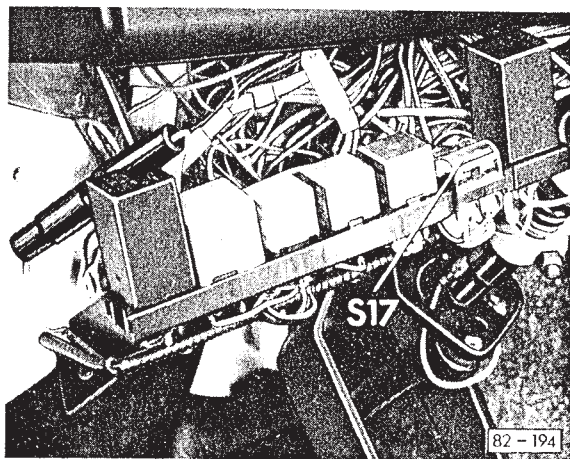
Leitungsfarben:

ro = rot	br = braun
sw = schwarz	ws = weiß
ge = gelb	gn = grün
bl = blau	gr = grau

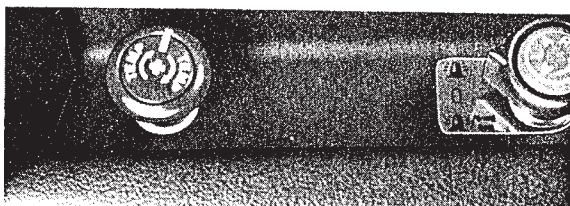


S 10 – zehnte Sicherung (16 Ampere)

S 23 – Hauptsicherung (16 Ampere)

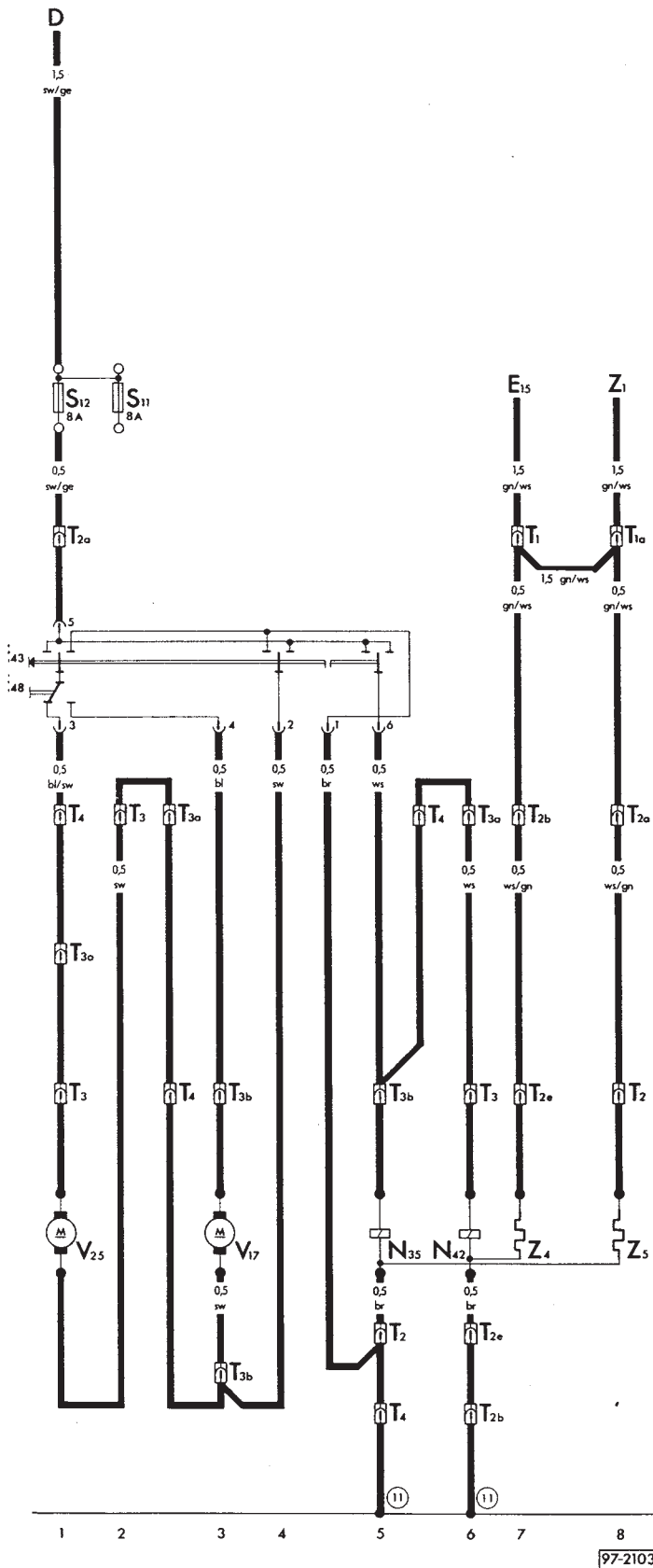


S 17 – Überhitzungssicherung (8 Ampere)



J 10 – Sicherheitsschalter
im Störfall nach dem Ansprechen drei Minuten warten und dann Hebel in Pfeilrichtung drücken.

ZUSATZSTROMLAUFPLAN VOLKSWAGEN TRANSPORTER – Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar ab Mai 1985



Benennung	im Strompfad	
D	– Zündanlaßschalter	1
E 15	– Schalter für beheizbare Heckscheibe	7
E 43	– Schalter für Spiegelverstellung	1–5
E 48	– Umschalter für Spiegelverstellung	1
N 35	– Magnetkupplung für Spiegelverstellung (Fahrerseite)	5
N 42	– Magnetkuppl. für Spiegelverstellung (Beifahrerseite)	6
S 11	– Sicherung im Sicherungshalter	
S 12	– Sicherung im Sicherungshalter	
T 1	– Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel	
T 1a	– Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel	
T 2	– Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür	
T 2a	– Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel	
T 2b	– Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel	
T 2e	– Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür	
T 3	– Steckverbindung, 3-fach, in der Beifahrertür	
T 3a	– Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel	
T 3b	– Steckverbindung, 3-fach, in der Fahrertür	
T 4	– Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel	
V 17	– Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite)	3
V 25	– Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite)	1
Z 1	– beheizbare Heckscheibe	8
Z 4	– beheizbarer Außenspiegel (Fahrerseite)	7
Z 5	– beheizbarer Außenspiegel (Beifahrerseite)	8

Massepunkt:

- Ⓜ – Massepunkt hinter der Schalttafel neben dem Sicherungshalter

Leitungsfarben:

- br = braun
- ws = weiß
- gn = grün
- sw = schwarz
- bl = blau
- ge = gelb

97-2103

ZUSATZSTROMLAUFPLAN – NEBELSCHEINWERFER UND NEBELSCHLUSSLEUCHE ab April 1981

Benennung

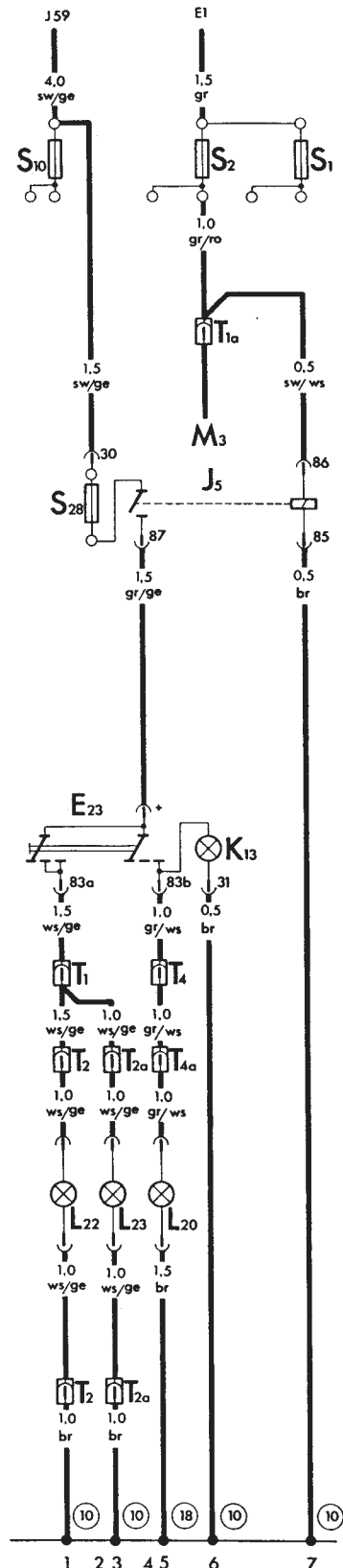
- E 1 – vom Lichtschalter Klemme 58
- E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte
- J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
- J 59 – vom Entlastungsrelais (für X-Kontakt)
- K 13 – Kontrolllampe für Nebelschlußleuchte (gelb)
- L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
- L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
- L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- M 3 – zur Lampe für Standlicht rechts
- S 1, S 2, S 10 } Sicherungen im Sicherungshalter
- S 28 – Sicherung für Nebelscheinwerfer im Relais (8 A)
- T 1 – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1a – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 2 – Steckverbindung, zweifach, hinter der Lufteintrittsblende
- T 2a – Steckverbindung, zweifach, hinter der Lufteintrittsblende
- T 4 – Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel
- T 4a – Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel
- ⑪ – Massepunkt hinter der Schalttafel in der Nähe des Sicherungshalters
- ⑱ – Leitungsverteiler im Verteilerkasten

Leitungsfarben

- gr = grau
- ro = rot
- ws = weiß
- br = braun
- ge = gelb
- sw = schwarz

im Strompfad

- 6
- 1–5
- 4–7
- 1
- 6
- 5
- 1
- 3
- 6



97-776