



**VW Crafter**  
(2017 ➤)



**Instandhaltung genau genommen**



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Motorenübersicht</b>	<b>1</b>
1.1	Motorenübersicht - Dieselmotoren	1
<b>2</b>	<b>Servicearbeiten</b>	<b>3</b>
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	3
2.2	Servicetabellen	6
2.3	Service-Umfänge	8
2.4	Optionale Wartungs-Zusatzarbeiten, Grand California	23
<b>3</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>54</b>
3.1	Aufkleber „Fahrzeugdatenträger“	54
3.2	Eintragungen im Digitalen Service Plan	54
3.3	Fahrzeugdiagnosetester	55
3.4	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	56
3.5	Fahrzeugdatenträger	57
3.6	Erschwerte Einsatzbedingungen	58
3.7	Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 erfüllen	59
3.8	Motorkennbuchstabe und Motornummer	60
3.9	Typschild	60
3.10	Reifendruckschild	60
3.11	Staubreiche Länder	61
<b>4</b>	<b>Arbeitsbeschreibungen</b>	<b>64</b>
4.1	Abnehmbare Anhängervorrichtung: Prüfen und gegebenenfalls reinigen	65
4.2	Achsgelenke und Axiallager: Sichtprüfung	68
4.3	AdBlue® (Reduktionsmittel)	74
4.4	Allradkupplung: Ölwechsel	82
4.5	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne und Werkstatt Wagenheber	82
4.6	Aschemasse (Füllungsgrad) des Dieselpartikelfilters abfragen	97
4.7	8-Gang-Automatikgetriebe AQ 450: Ölwechsel	97
4.8	8-Gang-Automatikgetriebe AL 550: Ölwechsel	98
4.9	Batterie: Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	98
4.10	Batterie: Batteriepolklemmen auf festen Sitz prüfen	98
4.11	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck, Profiltiefe	103
4.12	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	109
4.13	Bremsanlage- und Kupplungsbetätigung: Bremsflüssigkeit wechseln	110
4.14	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	113
4.15	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	115
4.16	Entrostung Distanzstück Vorderachse, für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung	118
4.17	Elektrische Fensterheber: Initialisierung (Aktivierung) durchführen	119
4.18	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	119
4.19	Inbetriebnahme ERA-Glonass	120
4.20	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	121
4.21	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	121
4.22	Keilrippenriemen: Ersetzen	122
4.23	Kraftstofffilter: Ersetzen	122
4.24	Kraftstofffilter: Entwässern	122
4.25	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	125
4.26	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	129
4.27	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	131
4.28	Motorölstand: Prüfen	132
4.29	Motoröl: Ablassen oder absaugen und auffüllen; Ölfilter ersetzen	133
4.30	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen bis Modelljahr ➤2020	139

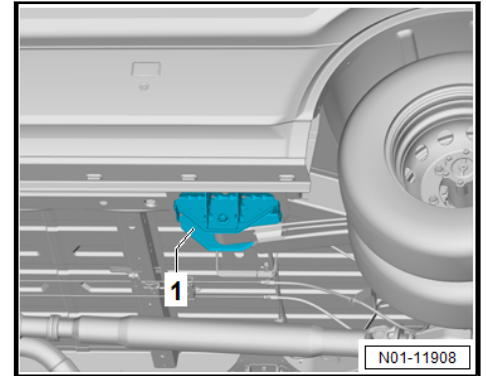


4.31	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen ab Modelljahr 2021►	139
4.32	Pannenset: Prüfen	140
4.33	Probefahrt durchführen	140
4.34	Reifenkontrollanzeige: Kalibrieren	141
4.35	Reserveradhalter: Prüfen	142
4.36	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment nachziehen	146
4.37	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion und Einstellung prüfen, Flüssigkeit bis Maximum auffüllen	148
4.38	Scheinwerfereinstellung: Prüfen, gegebenenfalls einstellen	154
4.39	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	161
4.40	Service-Intervall-Anzeige: Umcodieren	163
4.41	Sicherheitsgurte und Gurtschlösser auf äußere Beschädigung und Funktion prüfen	164
4.42	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	166
4.43	Staub- und Pollenfilter (Innenraumfilter): Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	167
4.44	Transportmodus: Ausschalten	167
4.45	Türen: Türfeststeller schmieren	168
4.46	Fahrzeugunterseite (Unterboden): Sichtprüfung auf Beschädigungen durchführen	169
4.47	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Zustand prüfen	170
4.48	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen	171
4.49	Zusatznebetrieb (erster und zweiter Generator): Keilrippenriemen und Spannrolle ersetzen	171
4.50	Zusatznebetrieb: Umlenkrolle 1 und 2 ersetzen	171
4.51	Zusatznebetrieb (erster und zweiter Klimakompressor): Keilrippenriemen und Spannrolle ersetzen	171
4.52	Zusatznebetrieb: Freilaufriemenscheibe 1. Generator ersetzen	171
4.53	Zusatznebetrieb: ersten Klimakompressor ersetzen	171
4.54	Zusatznebetrieb: zweiter Klimakompressor ersetzen	171
4.55	Zusatznebetrieb: zweiter Generator ersetzen	171
<b>5</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>172</b>
5.1	Abgasuntersuchung für Dieselmotoren	172
<b>6</b>	<b>Periodisch Technische Inspektion (PTI)</b>	<b>176</b>

bestimmen durch Auswahl der entsprechenden Fahrzeugausführung in folgender Aufzählung.

- ◆ Kastenwagen, langer Radstand, langer Karosserieüberhang, mit Zwillingsbereifung
- ◆ Kastenwagen, kurzer Radstand, mit Zwillingsbereifung
- ◆ Kastenwagen, langer Radstand, mit Zwillingsbereifung

#### Arbeitsablauf



- Aufnahmeteller des Tragarms der Hebebühne im Bereich der vorderen Blattfederaufnahme -1- auf jeder Fahrzeugseite ansetzen.



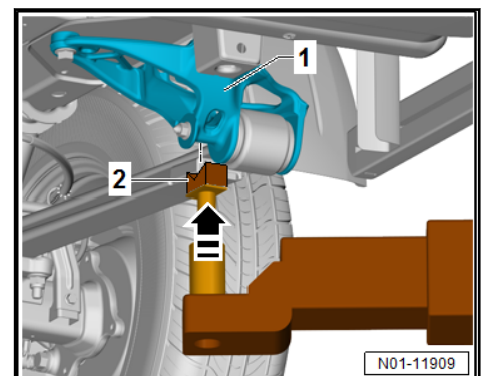
#### Hinweis

- ◆ *Darauf achten, dass die Blattfederaufnahme mittig auf dem Aufnahmeteller der Hebebühne aufliegt.*
- ◆ *Ggf. einen breiten Aufnahmeteller benutzen, um eine sichere Aufnahme zu gewährleisten.*

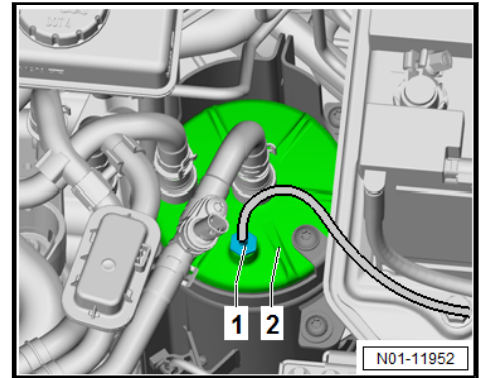
Es gibt je nach Fahrzeugausführung unterschiedliche Aufnahmepunkte zum Anheben des Fahrzeugs hinten. Aufnahmepunkt bestimmen durch Auswahl der entsprechenden Fahrzeugausführung in folgender Aufzählung.

- ◆ Doppelkabine, Frontantrieb, kurzer Radstand

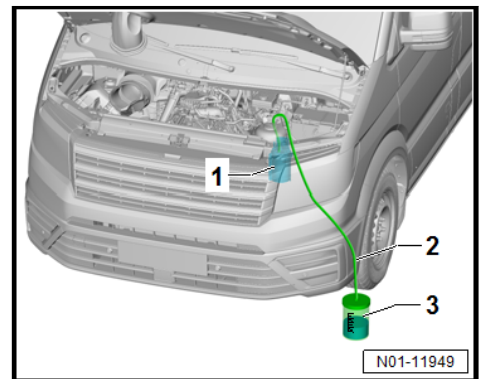
#### Arbeitsablauf



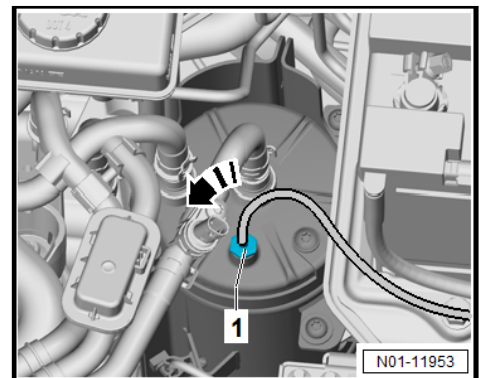
- Hebebühnenherstellerspezifische Prismenaufnahme -2- an den hinteren Tragarmen der Hebebühne anbauen.
- Prismenaufnahme -2- in -Pfeilrichtung- an der Konsole -1- so ansetzen, dass die Prismenaufnahme -2- neben der Blattfeder in die Aufnahme der Konsole greift.



- Schlauch -2- vom Kraftstofffilter -1- in das Gefäß -3- stecken.



- Motor starten.
- Entwässerungsschraube -1- 1/2 bis eine 3/4 Umdrehung in -Pfeilrichtung- lösen.



- Etwa 200 ml Kraftstoffwassergemisch ablassen oder bis sichtbar nur noch Diesekraftstoff austritt.
- Entwässerungsschraube wieder anziehen.
- Motor abstellen.
- Schlauch vom Stutzen der Entwässerungsschraube abziehen und im Gefäß entleeren.
- Gefäß entfernen und verschließen.