

Reparaturleitfaden Audi A8 2010 ➤

8-Zyl. Benzindirekteinspritzer 4,2l 4V, Einspritz- und Zündanlage

Motorkenn-
buchstaben

CDR
A

Ausgabe 04.2010



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



Reparaturgruppe

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	2
1.4 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	3
1.5 Vorgehensweise, die vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage unbedingt einzuhalten ist - bitte beachten!	4
1.6 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Technische Daten	6
3 Einbauorte - Übersicht	7
4 Luftfilter	18
4.1 Luftfilter - Montageübersicht	18
4.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	19
4.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	19
4.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	21
5 Saugrohr und Einspritzventile	23
5.1 Saugrohr - Montageübersicht	23
5.2 Saugrohr aus- und einbauen	24
5.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	28
5.4 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	31
5.5 Einspritzventile und Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	32
5.6 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	33
5.7 Einspritzventile aus- und einbauen	36
5.8 Anschlussplan für Unterdruckschläuche am Saugrohr	41
6 Hochdruckpumpe	42
6.1 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	42
6.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	44
7 Bauteile der Einspritzanlage	47
7.1 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	47
7.2 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	48
8 Lambdasonden	52
8.1 Lambdasonden - Montageübersicht	52
8.2 Lambdasonde G39 (vor Katalysator) aus- und einbauen	52
8.3 Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	55
8.4 Lambdasonde 2 G108 (vor Katalysator) aus- und einbauen	57
8.5 Lambdasonde nach Katalysator G131 aus- und einbauen	59
9 Motorsteuergerät	61
9.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit dem Trennboxmodul VAS 6606	61
9.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	62
28 - Zündanlage	65
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	65
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	65
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	65
2 Zündanlage instand setzen	67
2.1 Prüfdaten	67
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	67
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	68
2.4 Klopfensoren G61 , G66 , G198 , G199 aus und einbauen	70
2.5 Hallgeber aus- und einbauen	71
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	72



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.