



KIA Sportage QL

(ab 2016)



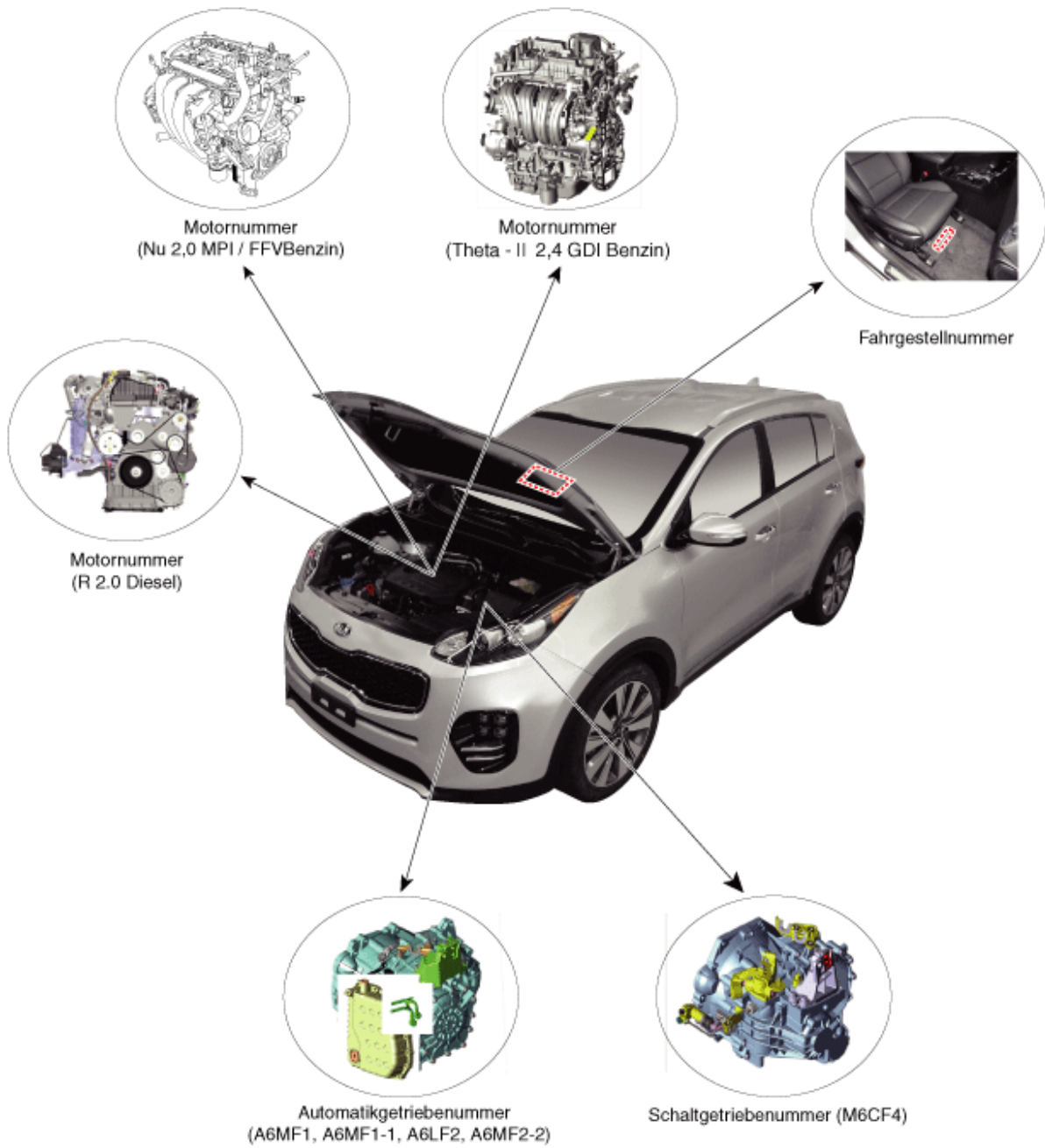
Wartung und Inspektion

Inhalt

Allgemeine Informationen.....	3
Hebe- und Haltepunkte	3
Abschleppen	4
Identifikationsnummern	6
Antriebsstrang.....	14
Luftfilter	14
Batterie.....	16
Kühlsystem	18
A/C-Antriebsriemen.....	22
Motoröl und Filter	26
Abgassystem	34
Kraftstofffilter (nur für Dieselmotor)	35
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	38
Zündkerze	39
Ventilspiel nicht ordnungsgemäß	42
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel	43
Fahrwerk.....	44
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	44
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	45
Scheibenbremsen und Beläge	46
Antriebswellen und Manschetten	50
Feststellbremse.....	51
Lenkgetriebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten.....	52
Aufhängungskugelgelenke.....	53
Befestigungsschrauben der Aufhängung	54
Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß)	55
Gehäuse	58

Klimaanlagen-Kältemittel/-kompressor	58
Luftfilter Klimaanlagesteuerung.....	69

Identifikationsnummern



A/C-Antriebsriemen

Reparaturverfahren

PRÜFUNG

1. Riemen zwecks Wartung und außergewöhnlichem Verschleiß des Keilriemens prüfen. Bei Bedarf ersetzen.

HINWEIS

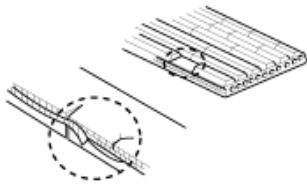
Antriebsriemen nicht verbiegen oder verdrehen und die Innenseite nicht nach außen wölben.

Antriebsriemen nicht mit Öl, Wasser oder heißem Wasserdampf in Berührung kommen lassen.

2. Antriebsriemen auf fortgeschrittenen Verschleiß und Ausfransungen sichtprüfen. Wenn Mängel feststellbar sind, Antriebsriemen ersetzen.

HINWEIS

Risse auf der Rippenseite sind bedingt zulässig, wenn Teile der Rippen fehlen, muss der Antriebsriemen ersetzt werden.



Ausbau

[Theta-II 2,4 GDI]

1. Rechtes Vorderrad abbauen.
(Siehe Radaufhängung - "Rad")
2. Untere Motorraumabdeckung abbauen.
(Siehe Kapitel Motormechnik - "Untere Motorabdeckung")
3. Zum Aufheben der Spannung den Antriebsriemenspanner (A) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und Antriebsriemen (B) ausbauen.

