



**Skoda Fabia 3**  
(2014-2021)



**Motor 1,0 Liter TSI Benziner 70 / 81 kW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>4</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	5
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Zündanlage	5
2.6 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.3 Fremdkörper im Motor	8
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	8
3.6 Montage von Kühlern und Kondensatoren	8
3.7 Unterdrucksystem prüfen	9
3.8 Allgemeine Reparaturhinweise	9
<b>10 - Motor aus- und einbauen</b>	<b>12</b>
<b>1 Motor aus- und einbauen</b>	<b>12</b>
1.1 Motor ausbauen	12
1.2 Motor und Getriebe trennen	70
1.3 Motor am Motor- und Getriebehalter befestigen	71
1.4 Motor einbauen	73
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>80</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	80
2.2 Motorlager aus- und einbauen	85
2.3 Getriebelager aus- und einbauen	89
2.4 Motor in Einbaulage abfangen	94
2.5 Pendelstütze aus- und einbauen	99
<b>13 - Kurbeltrieb</b>	<b>102</b>
<b>1 Zylinderblock Riemenscheibenseite</b>	<b>102</b>
1.1 Montageübersicht - Keilrippenriementrieb	102
1.2 Keilrippenriemen aus- und einbauen	106
1.3 Spannrolle für Keilrippenriemen aus- und einbauen	110
1.4 Schwingungsdämpfer aus- und einbauen	110
1.5 Motorstütze aus- und einbauen	114
1.6 Dichtring für Kurbelwelle Riemenscheibenseite ersetzen	119
<b>2 Zylinderblock auf Getriebeseite</b>	<b>123</b>
2.1 Montageübersicht - Zylinderblock auf Getriebeseite	123
2.2 Schwungrad aus- und einbauen	124
2.3 Dichtflansch Getriebeseite aus- und einbauen	127
<b>3 Kurbelwelle</b>	<b>139</b>
3.1 Kurbelwellenmaße	139
3.2 Nadellager in der Kurbelwelle ersetzen	139
<b>4 Kolben und Pleuel</b>	<b>142</b>
4.1 Montageübersicht - Kolben und Pleuel	142
4.2 Kolben aus- und einbauen	145
4.3 Kolben und Zylinderbohrung prüfen	146



4.4	Neuen Pleuel trennen .....	148
4.5	Radialspiel der Pleuel prüfen .....	149
4.6	Ölspritzdüsen aus- und einbauen .....	149
4.7	Kolben auf OT stellen .....	151
<b>15</b>	<b>- Zylinderkopf, Ventiltrieb .....</b>	<b>155</b>
<b>1</b>	<b>Zylinderkopf .....</b>	<b>155</b>
1.1	Montageübersicht - Zylinderkopf .....	155
1.2	Montageübersicht - Nockenwellengehäuse .....	157
1.3	Zylinderkopf aus- und einbauen .....	160
1.4	Nockenwellengehäuse aus- und einbauen .....	164
1.5	Kompressionsdruck prüfen .....	169
1.6	Verbrennungsraum auf Dichtigkeit prüfen .....	170
<b>2</b>	<b>Zahnriementrieb .....</b>	<b>173</b>
2.1	Montageübersicht - Zahnriemenschutz .....	173
2.2	Montageübersicht - Zahnriemen .....	174
2.3	Montageübersicht - Steuerzeitenwerkzeug .....	177
2.4	Zahnriemen aus- und einbauen .....	187
2.5	Steuerzeiten prüfen .....	197
2.6	Steuerzeiten einstellen .....	202
2.7	Zahnriemen von der Nockenwelle abnehmen .....	216
<b>3</b>	<b>Ventiltrieb .....</b>	<b>224</b>
3.1	Montageübersicht - Ventiltrieb .....	224
3.2	Axialspiel der Nockenwelle messen .....	225
3.3	Dichtring für Nockenwelle aus- und einbauen .....	226
3.4	Nockenwellenversteller aus- und einbauen .....	233
3.5	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung N205 aus- und einbauen .....	244
3.6	Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass N318 aus- und einbauen .....	244
3.7	Ventilschaftabdichtungen aus- und einbauen .....	245
<b>4</b>	<b>Ein- und Auslassventile .....</b>	<b>258</b>
4.1	Ventilführungen prüfen .....	258
4.2	Ventile prüfen .....	259
4.3	Ventilmaße .....	259
<b>17</b>	<b>- Schmierung .....</b>	<b>260</b>
<b>1</b>	<b>Ölwanne/Ölpumpe .....</b>	<b>260</b>
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölpumpe .....	260
1.2	Motoröl .....	267
1.3	Ölwanne aus- und einbauen .....	268
1.4	Ölpumpe aus- und einbauen .....	279
1.5	Ölstands- und Öltemperaturgeber G266 aus- und einbauen .....	281
<b>2</b>	<b>Motorölkühler .....</b>	<b>283</b>
2.1	Montageübersicht - Motorölkühler .....	283
2.2	Motorölkühler aus- und einbauen .....	283
<b>3</b>	<b>Kurbelgehäuseentlüftung .....</b>	<b>285</b>
3.1	Montageübersicht - Kurbelgehäuseentlüftung .....	285
3.2	Ölabscheider aus- und einbauen .....	286
<b>4</b>	<b>ÖlfILTER/Öldruckschalter .....</b>	<b>290</b>
4.1	Montageübersicht - ÖlfILTER/Öldruckschalter .....	290
4.2	Öldruck und Öldruckschalter prüfen .....	292
4.3	ÖlfILTERgehäuse aus- und einbauen .....	292
4.4	Ventil für Öldruckregelung N428 aus- und einbauen .....	294
4.5	Öldruckgeber G10 aus- und einbauen .....	295
<b>19</b>	<b>- Kühlung .....</b>	<b>297</b>

<b>1</b>	<b>Kühlsystem/Kühlmittel</b> .....	<b>297</b>
1.1	Anschlussplan - Kühlmittelschläuche .....	297
1.2	Kühlsystem auf Dichtigkeit prüfen .....	298
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen .....	302
<b>2</b>	<b>Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregelung</b> .....	<b>310</b>
2.1	Montageübersicht - Kühlmittelpumpe/Kühlmittelregler .....	310
2.2	Montageübersicht - elektrische Kühlmittelpumpe .....	313
2.3	Montageübersicht - Kühlmitteltemperaturgeber .....	314
2.4	Elektrische Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	315
2.5	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	318
2.6	Kühlmittelregler aus- und einbauen .....	321
2.7	Zahnriemenrad für Kühlmittelpumpe aus- und einbauen .....	325
2.8	Kühlmitteltemperaturgeber G62 aus- und einbauen .....	327
2.9	Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang G83 aus- und einbauen .....	328
<b>3</b>	<b>Kühlmittelrohre</b> .....	<b>331</b>
3.1	Montageübersicht - Kühlmittelrohre .....	331
3.2	Kühlmittelrohre aus- und einbauen .....	331
<b>4</b>	<b>Kühler/Kühlerlüfter</b> .....	<b>333</b>
4.1	Montageübersicht - Kühler/Kühlerlüfter .....	333
4.2	Montageübersicht - Lüfterzarge und Kühlerlüfter .....	336
4.3	Montageübersicht - Kühlerjalousie .....	338
4.4	Lüfterzarge mit Kühlerlüfter aus- und einbauen .....	341
4.5	Kühlerlüfter V7 aus- und einbauen .....	344
4.6	Kühler aus- und einbauen .....	345
4.7	Kühlerjalousie aus- und einbauen .....	352
4.8	Stellmotor für Kühlerjalousie V544 aus- und einbauen .....	354
<b>21 - Aufladung</b> .....	<b>360</b>	
<b>1</b>	<b>Abgasturbolader</b> .....	<b>360</b>
1.1	Montageübersicht - Abgasturbolader .....	360
1.2	Abgasturbolader aus- und einbauen .....	364
1.3	Ladedrucksteller V465 aus- und einbauen .....	367
1.4	Anschlussstutzen für Abgasturbolader aus- und einbauen .....	368
<b>2</b>	<b>Ladeluftsystem</b> .....	<b>373</b>
2.1	Montageübersicht - Ladeluftsystem .....	373
2.2	Ladeluftkühler aus- und einbauen .....	375
2.3	Ladedruckgeber GX26 aus- und einbauen .....	377
2.4	Ladeluftsystem auf Dichtigkeit prüfen .....	378
2.5	Luftführungsrohr aus- und einbauen .....	380
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>382</b>	
<b>1</b>	<b>Einspritzanlage</b> .....	<b>382</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Einspritzanlage .....	382
1.2	Kraftstoffhochdruck abbauen .....	391
<b>2</b>	<b>Einspritzventile</b> .....	<b>393</b>
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen .....	393
2.2	Kraftstoffverteiler aus- und einbauen .....	397
2.3	Einspritzventile aus- und einbauen .....	398
2.4	Einspritzventile reinigen .....	414
<b>3</b>	<b>Luffilter</b> .....	<b>416</b>
3.1	Montageübersicht - Luffiltergehäuse .....	416
3.2	Luffiltergehäuse aus- und einbauen .....	419
<b>4</b>	<b>Saugrohr</b> .....	<b>421</b>
4.1	Montageübersicht - Saugrohr .....	421



4.2	Saugrohr aus- und einbauen .....	423
4.3	Drosselklappensteuereinheit GX3 aus- und einbauen .....	427
4.4	Drosselklappensteuereinheit GX3 reinigen .....	428
<b>5</b>	<b>Geber und Sensoren .....</b>	<b>430</b>
5.1	Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen .....	430
5.2	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	431
5.3	Saugrohrgeber GX9 aus- und einbauen .....	436
5.4	Drucksensor 1 für Abgas G450 aus- und einbauen .....	437
<b>6</b>	<b>Motorsteuergerät .....</b>	<b>438</b>
6.1	Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen .....	438
6.2	Motorsteuergerät J623 mit Schutzgehäuse aus- und einbauen .....	440
<b>7</b>	<b>Hochdruckpumpe .....</b>	<b>448</b>
7.1	Montageübersicht - Hochdruckpumpe .....	448
7.2	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	450
7.3	Hochdruckrohr aus- und einbauen .....	452
<b>8</b>	<b>Lambdasonde .....</b>	<b>454</b>
8.1	Montageübersicht - Lambdasonde .....	454
8.2	Lambdasonde aus- und einbauen .....	455
<b>26</b>	<b>- Abgasanlage .....</b>	<b>460</b>
<b>1</b>	<b>Abgasrohre/Schalldämpfer .....</b>	<b>460</b>
1.1	Montageübersicht - Schalldämpfer .....	460
1.2	Abgasrohre/Schalldämpfer trennen .....	464
1.3	Schalldämpfer aus- und einbauen .....	466
1.4	Abgasanlage spannungsfrei einrichten .....	471
1.5	Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen .....	473
<b>2</b>	<b>Abgasreinigung .....</b>	<b>474</b>
2.1	Montageübersicht - Abgasreinigung .....	474
2.2	Katalysator aus- und einbauen .....	480
<b>28</b>	<b>- Zündanlage .....</b>	<b>495</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage .....</b>	<b>495</b>
1.1	Montageübersicht - Zündanlage .....	495
1.2	Zündspule mit Leistungsendstufen aus- und einbauen .....	497
1.3	Klopfsensor 1 G61 aus- und einbauen .....	500
1.4	Hallgeber aus- und einbauen .....	501
1.5	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen .....	503

### 1 - Sicherungsring

- nach dem Ausbau ersetzen

### 2 - Kolbenbolzen

- bei Schwergängigkeit Kolben etwa auf 60 °C erwärmen
- aus- und einbauen ⇒ [a4.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 145](#)

### 3 - Kolben

- Einbaulage und Zugehörigkeit zum Zylinder kennzeichnen ⇒ [Abb. „„Kolbeneinbaulage und Zuordnung Kolben zum Zylinder“](#)“, [Seite 144](#)
- aus- und einbauen ⇒ [a4.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 145](#)
- Pfeil auf dem Kolbenboden zeigt zur Riemenscheibenseite
- Kolben und Zylinderbohrung prüfen ⇒ [u4.3 nd Zylinderbohrung prüfen](#)“, [Seite 146](#)

### 4 - Kolbenringe

- Kompressionsringe
- Stoßspiel messen ⇒ [Abb. „„Kolbenring-Stoßspiel messen“](#)“, [Seite 146](#)
- Höhenspiel messen ⇒ [Abb. „„Kolbenring-Höhenspiel messen“](#)“, [Seite 147](#)
- Einbaulage: Kennzeichnung „TOP“ oder beschriftete Seite zum Kolbenboden
- Stoß um 120° versetzen

### 5 - Kolbenringe

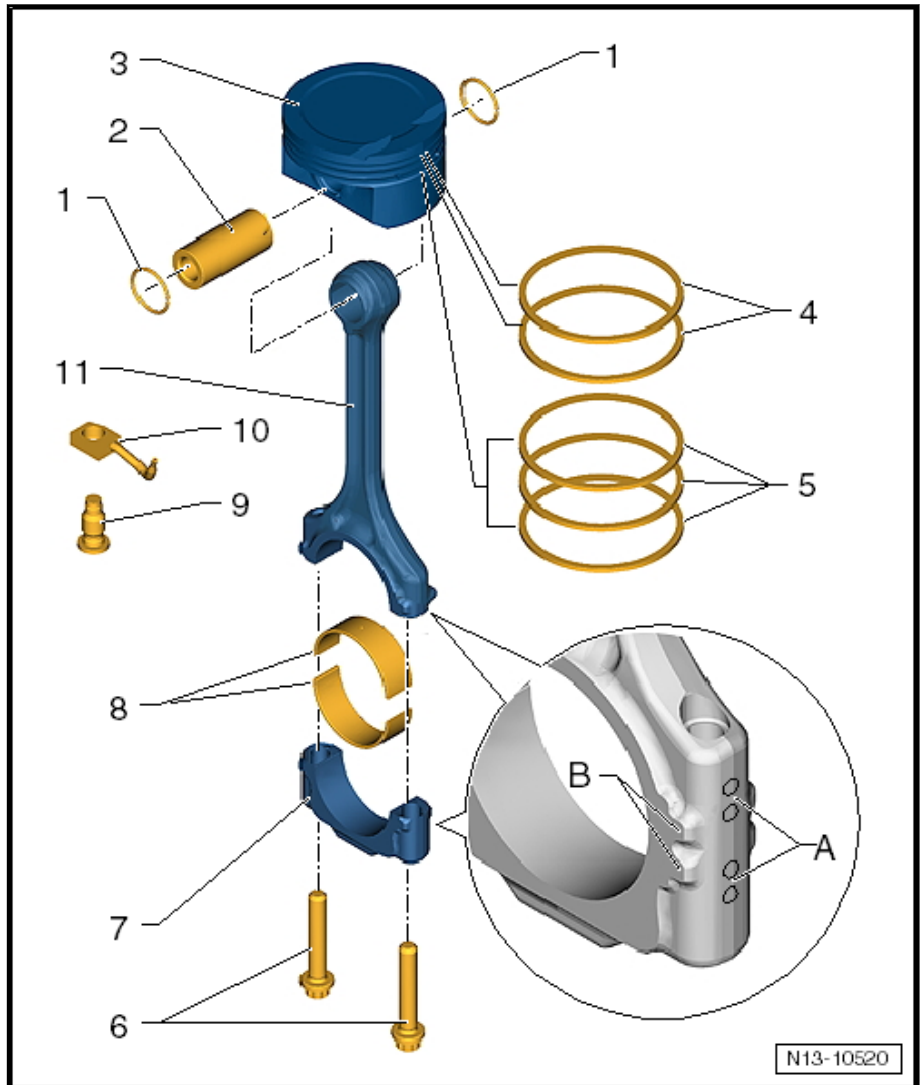
- Ölabbstreifringe
- 3-teilige Ölabbstreifringe vorsichtig von Hand aus- und einbauen
- Stoßspiel messen ⇒ [Abb. „„Kolbenring-Stoßspiel messen“](#)“, [Seite 146](#)
- Höhenspiel lässt sich nicht messen

### 6 - Schraube

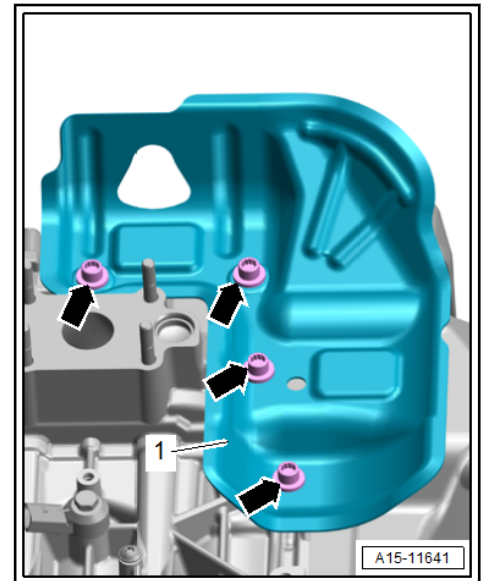
- nach dem Ausbau ersetzen
- Gewinde und Anlagefläche ölen
- zur Radialspielmessung mit dem entsprechenden Anzugsdrehmoment anziehen, jedoch nicht weiterdrehen
- 30 Nm + 90°

### 7 - Pleuellagerdeckel

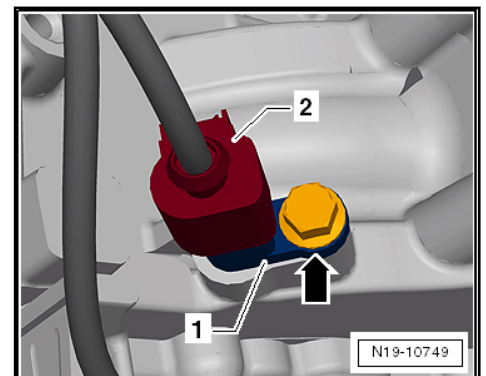
- durch die im Brechverfahren (Cracken) getrennten Pleuel passt der Deckel nur in einer Stellung und nur an den dazugehörigen Pleuel
- Zugehörigkeit zum Zylinder vor dem Ausbau kennzeichnen -A-
- Einbaulage: Markierung -B- zeigt zur Riemenscheibenseite (bei fehlender Markierung vor dem Ausbau kennzeichnen)



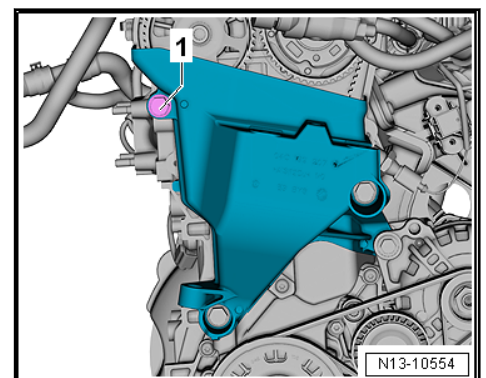
- 3 - für Einspritzventile -N30-, -N31- und -N32-
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech -1- abnehmen.



- Wärmeschutzmanschette an der Steckverbindung für Kühlmitteltemperaturgeber -G62- -2- öffnen und abnehmen.



- Steckverbindung -2- trennen.
- Schraube -1- an der Motorstütze herausdrehen.



- Schrauben für Zylinderkopf in der Reihenfolge -1- bis -8- lösen und herausdrehen.





### 3 Ventiltrieb

⇒ [-3.1 Ventiltrieb“, Seite 224](#)

⇒ [d3.2 er Nockenwelle messen“, Seite 225](#)

⇒ [f3.3 ür Nockenwelle aus- und einbauen“, Seite 226](#)

⇒ [a3.4 us- und einbauen“, Seite 233](#)

⇒ [13.5 für NockenwellenverstellungN205 aus- und einbauen“, Seite 244](#)

⇒ [13.6 für Nockenwellenverstellung im AuslassN318 aus- und einbauen“, Seite 244](#)

⇒ [a3.7 us- und einbauen“, Seite 245](#)

#### 3.1 Montageübersicht - Ventiltrieb

##### 1 - Zylinderkopf

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ ETKA - Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen“, Seite 160](#)

##### 2 - Rollenschlepphebel

- aus- und einbauen ⇒ [a1.4 us- und einbauen“, Seite 164](#)
- für den Wiedereinbau Einbaulage kennzeichnen
- Rollenlager auf leichten Lauf prüfen
- vor dem Einbauen Laufflächen ölen

##### 3 - Hydraulisches Ausgleichselement

- nicht vertauschen
- Lauffläche ölen

##### 4 - Ventildfederteller

##### 5 - Ventildfeder

- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Ventildfeder“, Seite 225](#)

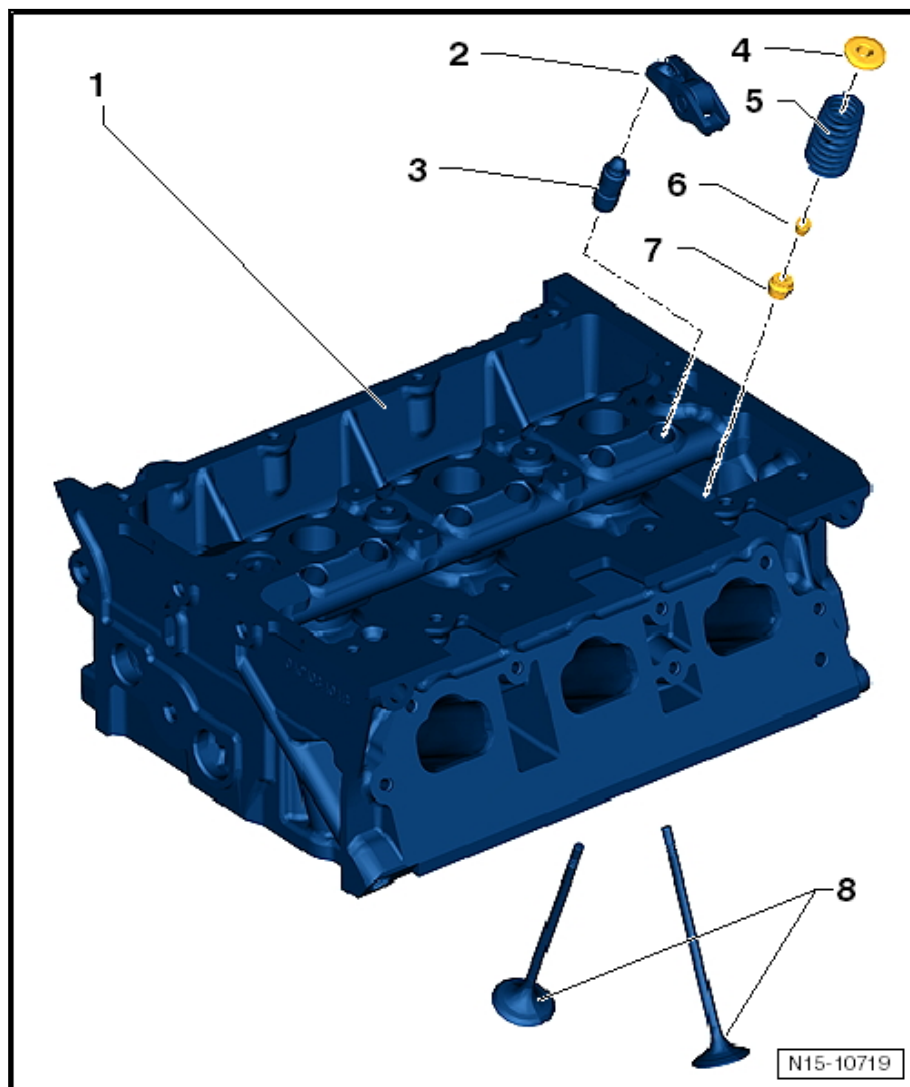
##### 6 - Ventilkegelstücke

##### 7 - Ventilschaftabdichtung

- aus- und einbauen ⇒ [a3.7 us- und einbauen“, Seite 245](#)

##### 8 - Ventile

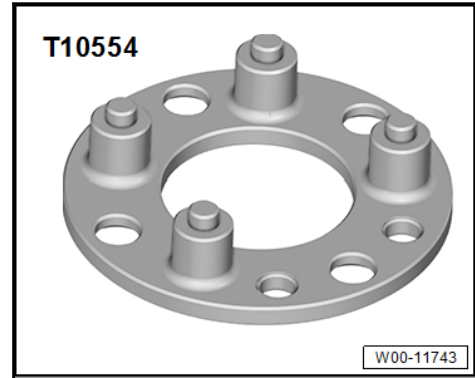
- nicht nacharbeiten, nur Einschleifen ist zulässig
- Ventilmaße ⇒ [4.3 , Seite 259](#)
- Ventilführungen prüfen ⇒ [p4.1 rüfen“, Seite 258](#)







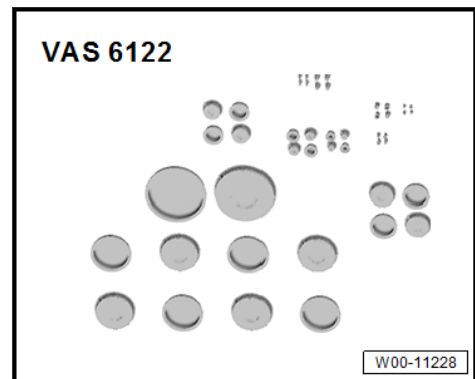
◆ Halter -T10554-



◆ Gegenhalter -T10172A- mit Adapter -T10172/2-



◆ Verschlussstopfenset für Motor, z. B. -VAS 6122-



**Ausbauen**

- Zahnriemen von den Nockenwellen abnehmen ⇒ [v2.7 on der Nockenwelle abnehmen](#)“, [Seite 216](#) .
- Einlass-Nockenwellenversteller -2- mit dem Halter -T10554- und Gegenhalter -T10172A- festhalten.

