



Skoda Fabia 3
(2014-2021)



5 Gang Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Reparaturhinweise | 3 |
| 3.1 Sauberkeitsregeln | 3 |
| 3.2 Allgemeines | 3 |
| 3.3 Kontaktkorrosion | 7 |
| 3.4 Dichtungen, Dichtringe | 7 |
| 3.5 Schrauben, Muttern | 7 |
| 4 Technische Daten | 9 |
| 4.1 Füllmenge | 9 |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor | 9 |
| 4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 10 |
| 5 Übersicht der Kraftübertragung | 11 |
| 5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb | 11 |
| 6 Elektrische Bauteile | 12 |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 12 |
| 30 - Kupplung | 14 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 16 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 20 |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 23 |
| 1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen | 24 |
| 1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 27 |
| 1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen | 31 |
| 1.8 Lagerbuchse aus- und einbauen | 33 |
| 1.9 Lagerbock aus und einbauen | 34 |
| 1.10 Geberzylinder aus- und einbauen | 41 |
| 1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen | 43 |
| 1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 45 |
| 1.13 Kupplungsbetätigung entlüften | 47 |
| 1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen | 48 |
| 1.15 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 50 |
| 1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 51 |
| 2 Kupplung | 53 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 53 |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen | 56 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 68 |
| 1 Schaltbetätigung | 68 |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung | 68 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 70 |
| 1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse | 73 |
| 1.4 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge | 77 |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen | 79 |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 81 |
| 1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen | 88 |



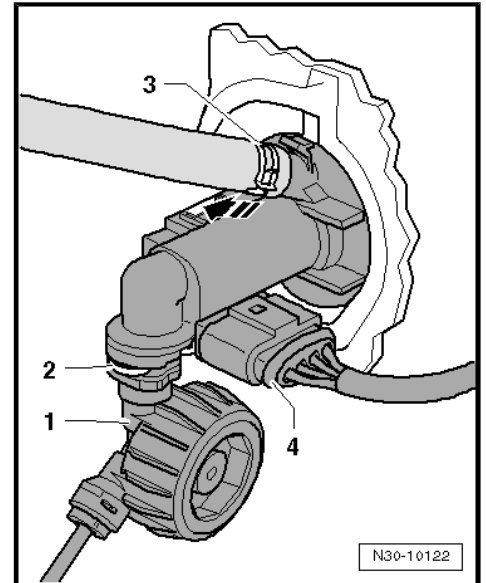
| | | |
|--|---|------------|
| 1.8 | Schaltbetätigung einstellen | 92 |
| 1.9 | Schaltbetätigung prüfen | 94 |
| 1.10 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 94 |
| 1.11 | Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 96 |
| 1.12 | Betätigungsseilzug aus- und einbauen | 99 |
| 2 | Getriebe aus- und einbauen | 101 |
| 2.1 | Anzugsdrehmomente für Getriebe | 101 |
| 2.2 | Getriebe ausbauen | 102 |
| 2.3 | Getriebe einbauen | 132 |
| 3 | Aggregatelagerung | 141 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 141 |
| 4 | Getriebe transportieren | 144 |
| 5 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 145 |
| 5.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 145 |
| 5.2 | Montageübersicht - Getriebe | 147 |
| 5.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang | 148 |
| 5.4 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung | 150 |
| 5.5 | Montageübersicht - Schalteinheit | 151 |
| 5.6 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen | 152 |
| 5.7 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 153 |
| 5.8 | Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen | 154 |
| 5.9 | Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen | 155 |
| 5.10 | Schalteinheit aus- und einbauen | 162 |
| 5.11 | Schalteinheit in Stand setzen | 165 |
| 5.12 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 166 |
| 6 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 176 |
| 6.1 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 176 |
| 6.2 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 178 |
| 7 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 182 |
| 8 | Getriebeöl | 183 |
| 8.1 | Getriebeölstand prüfen | 183 |
| 8.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 183 |
| 35 - Räder, Wellen | | 186 |
| 1 | Antriebswelle | 186 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 186 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 188 |
| 1.3 | Antriebswelle einstellen | 192 |
| 1.4 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 195 |
| 2 | Abtriebswelle | 196 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 196 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 198 |
| 2.3 | Abtriebswelle einstellen | 206 |
| 3 | Rücklaufwelle | 210 |
| 3.1 | Montageübersicht - Rücklaufwelle | 210 |
| 3.2 | Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen | 211 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 213 |
| 1 | Dichtringe | 213 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 213 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 213 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 215 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 218 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 218 |



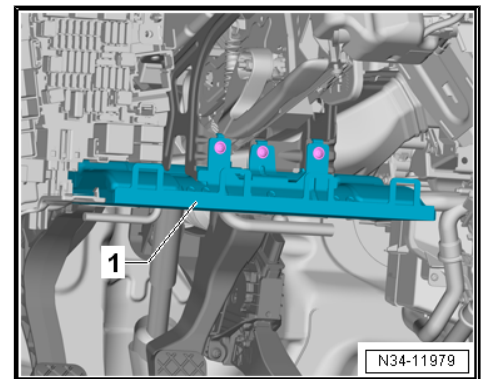
| | | |
|----------|---|------------|
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 219 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 223 |
| 3 | Einstellübersicht | 227 |



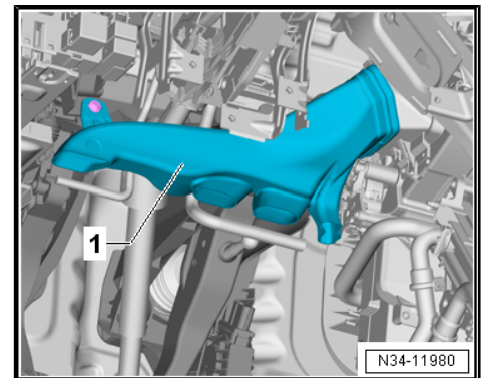
- Klammer -2- an der Rohr-Schlauchleitung bis zum Anschlag herausziehen und die Rohr-Schlauchleitung -1- abziehen.
- Öffnungen verschließen.
- Kupplungspositionsgeber - G476- am Geberzylinder abclippen -Pfeil- und mit angeschlossener Steckverbindung -4- abnehmen.
- Fahrersitz möglichst weit nach hinten stellen.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, dabei vollen Verstellbereich der Lenksäule nutzen.



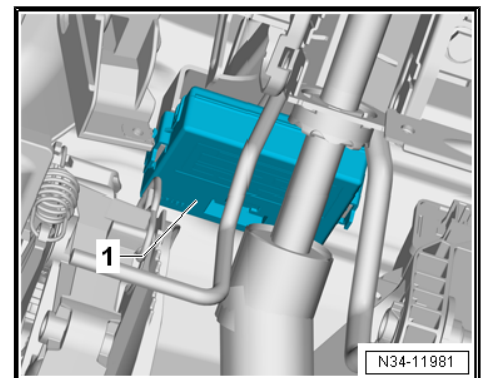
- Falls vorhanden, Knieairbag -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 69 ; Knieairbags; Knieairbag mit Zünder aus- und einbauen .



- Fußraumausströmer -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Fußraumausströmer Fahrerseite aus- und einbauen .



- Diagnose-Interface für Datenbus - J533- -1- vom Halter abnehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Steuergeräte; Montageübersicht - Diagnose-Interface für Datenbus und zur Seite drücken.





2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 53

⇒ „2.2 Kupplung aus- und einbauen“, Seite 56

2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs“, Seite 53

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Luk“, Seite 54

⇒ „2.1.3 Montageübersicht - Kupplung mit einfachem Schwungrad“, Seite 55

2.1.1 Montageübersicht - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs

1 - Zweimassenschwungrad

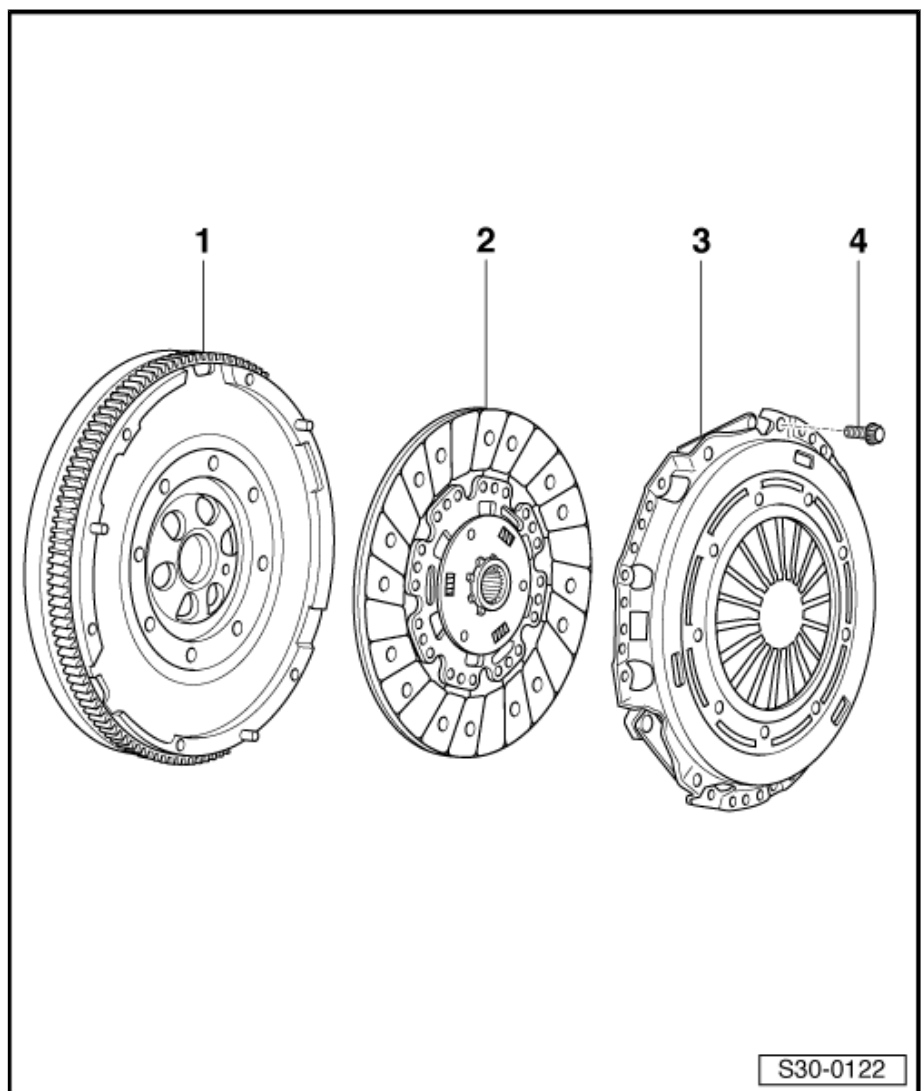
- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen

2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Erkennungsmerkmal selbstnachstellende Kupplung Typ „Sachs“ ⇒ Seite 58
- aus- und einbauen ⇒ „2.2.1 Kupplung aus- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs“, Seite 56
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- Einbaulage ⇒ Seite 58

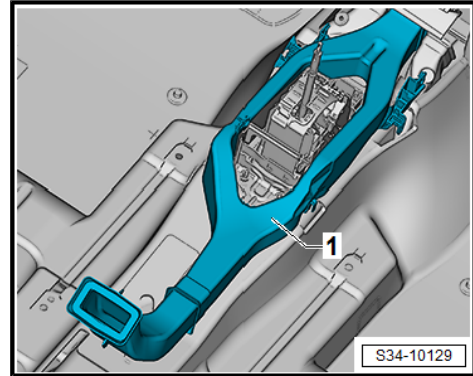
3 - Druckscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- mit Nachstellmechanismus
- aus- und einbauen ⇒ „2.2.1 Kupplung aus- und einbauen - Kupplung mit Zweimassenschwungrad Sachs“, Seite 56
- Enden der Membranfedern prüfen ⇒ Seite 58
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 58
- Federn und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 59
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen

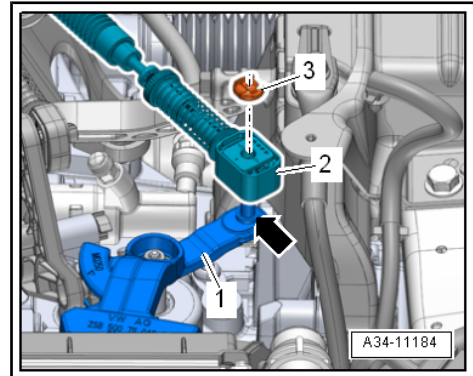




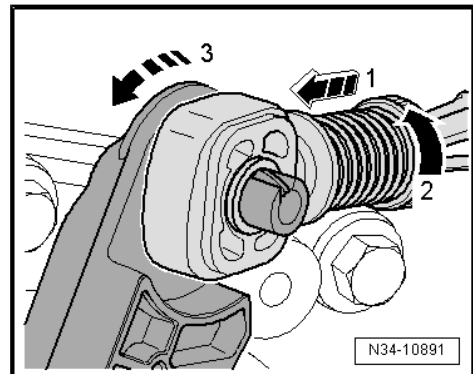
- Luftführung in der Mittelkonsole -1- herausnehmen.
- Luftfiltergehäuse ausbauen => Rep.-Gr. 23 ; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .
- Batterie mit Batterieträger ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterieträger aus- und einbauen .



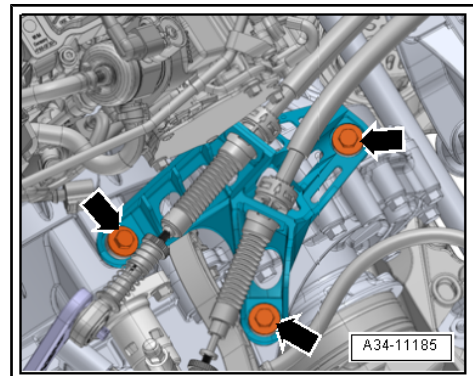
- Sicherungsklammer -3- abbauen und Seilzugarretierung -2- vom Getriebebeschaltelhebel -1- abziehen.



- Sicherungsmechanismus der Arretierung vom Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Umlenkhebel nach vorn in -Pfeilrichtung 3- drücken und den Wählseilzug aus der Arretierung herausnehmen.

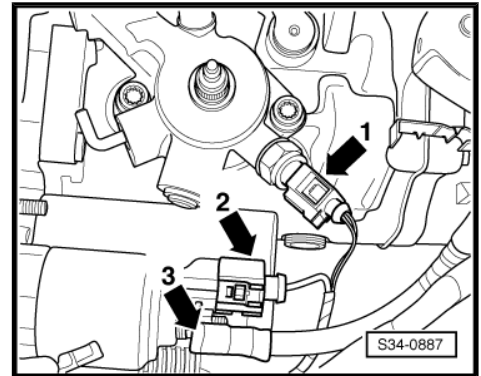


- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Seilzugwiderlager vom Getriebe lösen.





- Stecker -Pfeil 1- vom Schalter für Rückfahrleuchten - F4- abziehen.
- Stecker -Pfeil 2- und Leitung -Pfeil 3- vom Anlasser abbauen.
- Obere Befestigungsschraube am Anlasser ausbauen.

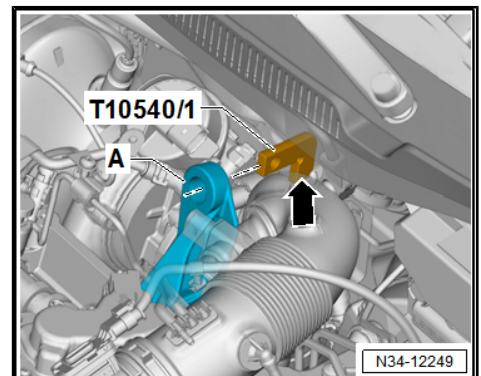
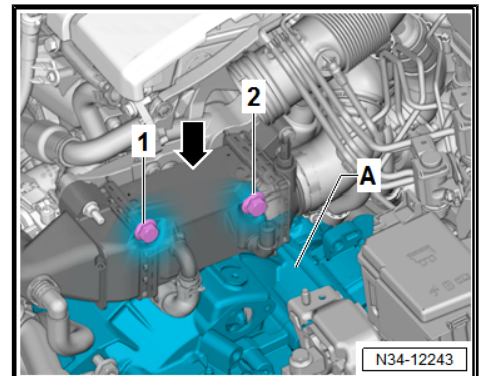


- Verbindungsschrauben oben -1-, -2- Motor/Getriebe -A- ausbauen.

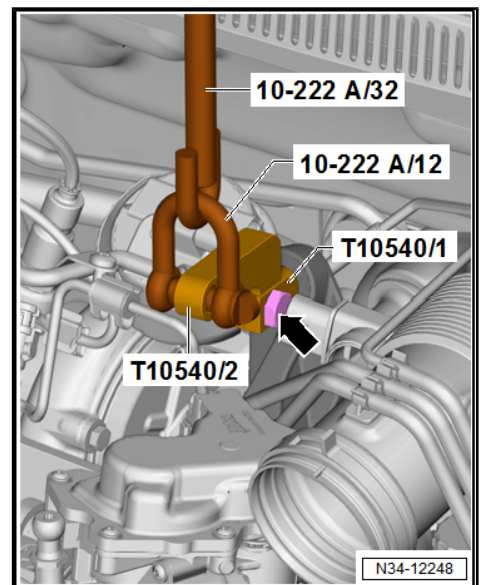
Zum Lösen der Schrauben ist es möglich, eine geeignete Verlängerung aus dem Stoßdämpfer-Set - T10001- zu verwenden.

Abfangvorrichtung zum Abfangen des Motor/Getriebe-Aggregats einbauen.

- Vor dem Einbau
 - Vor dem Einbau der Abfangvorrichtung die Aufnahmeösen am Motor prüfen. Wenn sich im Bereich der Aufnahmeösen am Motor Schlauch- und Kabelverbindungen befinden, müssen diese Verbindungen jetzt abgebaut werden.
- Adapter - T10540/1- wie in der Abb. gezeigt -Pfeil- in die Aufnahmeöse des Motors -A- einsetzen.



- Den eingesetzten Adapter - T10540/1- mit seiner zweiten Hälfte -T10540/2- zusammensetzen und mit einer Schraube verschrauben -Pfeil-.
- Beide Adapter lassen sich nur in einer Stellung zusammensetzen.
- Anzugsdrehmoment der Schraube -Pfeil- 35 Nm.
- Im folgenden Arbeitsschritt wird der zusammengesetzte Adapter - T10540- mit der Abfangvorrichtung - MP9-200 (10-222A)- mithilfe des Adapters - 10-222A/32- verbunden.



- Abfangvorrichtung - MP9-200 (10-222A)- , wie in der Abb. gezeigt, aufsetzen.