



VW Beetle Cabrio

(2011-2019)



Karosserie-Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Grundsätzliche Hinweise | 1 |
| 2 Fahrzeug-Kenndaten | 2 |
| 2.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer | 2 |
| 2.2 Fahrzeugdatenträger | 3 |
| 3 Sicherheitshinweise | 4 |
| 4 Grundsätzliche Hinweise | 5 |
| 5 Schaumformteile | 6 |
| 6 Verzinkte Karosserieteile, Hoch-/Höchstfeste- und warmumformte Karosseriebleche | 8 |
| 6.1 Aufbau | 8 |
| 6.2 Übersicht | 10 |
| 7 Laserschweißen | 13 |
| 8 Karosseriespaltmaße | 14 |
| 8.1 Karosserie vorn | 14 |
| 8.2 Karosserie Mitte | 16 |
| 8.3 Karosserie hinten | 18 |
| 9 Karosseriemaße | 19 |
| 9.1 Karosserie vorn | 19 |
| 9.2 Karosserie Mitte | 21 |
| 9.3 Karosserie hinten | 26 |
| 9.4 Bodengruppe vorn | 27 |
| 9.5 Bodengruppe Mitte | 28 |
| 9.6 Bodengruppe hinten | 29 |
| 10 Konturengerechte Oberfläche | 30 |
| 11 Werkzeuge | 31 |
| 12 Richtwinkel-Stecksatz | 32 |
| 12.1 Übersicht | 32 |
| 12.2 Vorgehensweise bei Karosseriestrukturschäden an Fahrzeugen der Volkswagen AG | 32 |
| 13 Portallehre | 33 |
| 50 - Karosserie vorn | 34 |
| 1 Konsole ersetzen - rechts | 34 |
| 1.1 Werkzeuge | 34 |
| 1.2 Ausbauen | 34 |
| 1.3 Einbauen | 36 |
| 2 Konsole ersetzen - links | 38 |
| 2.1 Werkzeuge | 38 |
| 2.2 Ausbauen | 38 |
| 2.3 Einbauen | 41 |
| 3 Haltebock Aggregateträger ersetzen | 43 |
| 3.1 Werkzeuge | 43 |
| 3.2 Ausbauen | 43 |
| 3.3 Einbauen | 45 |
| 4 Stoßfängerhalter ersetzen | 47 |
| 4.1 Werkzeuge | 47 |
| 4.2 Ausbauen | 47 |
| 4.3 Einbauen | 48 |
| 5 Längsträger Radhaus oben ersetzen | 50 |
| 5.1 Werkzeuge | 51 |
| 5.2 Ausbauen | 51 |



| | | |
|------------------------------|---|------------|
| 5.3 | Einbauen | 53 |
| 6 | Radhaus vorn ersetzen | 57 |
| 6.1 | Werkzeuge | 58 |
| 6.2 | Ausbauen | 58 |
| 6.3 | Einbauen | 59 |
| 7 | Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers in Stand setzen | 63 |
| 7.1 | Inhalt des Gewindereparatursatzes | 65 |
| 7.2 | Gewinde in Stand setzen | 65 |
| 8 | Längsträger vorn links ersetzen | 69 |
| 8.1 | Werkzeuge | 70 |
| 8.2 | Ausbauen | 70 |
| 8.3 | Einbauen | 73 |
| 9 | Längsträger vorn links ersetzen - Teilstück | 78 |
| 9.1 | Werkzeuge | 79 |
| 9.2 | Ausbauen | 79 |
| 9.3 | Einbauen | 81 |
| 10 | Längsträger vorn rechts ersetzen | 90 |
| 10.1 | Werkzeuge | 91 |
| 10.2 | Ausbauen | 91 |
| 10.3 | Einbauen | 94 |
| 11 | Längsträger vorn rechts ersetzen - Teilstück | 99 |
| 11.1 | Werkzeuge | 100 |
| 11.2 | Ausbauen | 100 |
| 11.3 | Einbauen | 102 |
| 51 - Karosserie mitte | | 107 |
| 1 | Dachquerträger vorn oben ersetzen | 107 |
| 1.1 | Werkzeuge | 108 |
| 1.2 | Ausbauen | 108 |
| 1.3 | Einbauen | 109 |
| 2 | Dachquerträger vorn ersetzen | 112 |
| 2.1 | Werkzeuge | 113 |
| 2.2 | Ausbauen | 113 |
| 2.3 | Einbauen | 115 |
| 3 | Frontscheibenrahmen ersetzen | 118 |
| 3.1 | Werkzeuge | 119 |
| 3.2 | Ausbauen | 119 |
| 3.3 | Einbauen | 120 |
| 4 | A-Säule ersetzen | 124 |
| 4.1 | Werkzeuge | 125 |
| 4.2 | Ausbauen | 125 |
| 4.3 | Einbauen | 127 |
| 5 | Verstärkung A-Säule ersetzen | 134 |
| 5.1 | Werkzeuge | 135 |
| 5.2 | Ausbauen | 135 |
| 5.3 | Einbauen | 137 |
| 6 | Verstärkung A-Säule ersetzen - Teilstück | 143 |
| 6.1 | Werkzeuge | 144 |
| 6.2 | Ausbauen | 144 |
| 6.3 | Einbauen | 146 |
| 7 | Verstärkung A-Säule oben ersetzen | 152 |
| 7.1 | Werkzeuge | 153 |
| 7.2 | Ausbauen | 153 |
| 7.3 | Einbauen | 154 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 8 | Verstärkung B-Säule ersetzen | 159 |
| 8.1 | Werkzeuge | 160 |
| 8.2 | Ausbauen | 160 |
| 8.3 | Einbauen | 162 |
| 9 | B-Säule innen ersetzen | 168 |
| 9.1 | Werkzeuge | 169 |
| 9.2 | Ausbauen | 169 |
| 9.3 | Einbauen | 171 |
| 10 | Unterholm ersetzen | 175 |
| 10.1 | Werkzeuge | 176 |
| 10.2 | Ausbauen | 176 |
| 10.3 | Einbauen | 177 |
| 11 | Verstärkung Unterholm ersetzen | 183 |
| 11.1 | Werkzeuge | 184 |
| 11.2 | Ausbauen | 184 |
| 11.3 | Einbauen | 185 |
| 12 | Verstärkung Unterholm ersetzen - Teilstück | 190 |
| 12.1 | Werkzeuge | 191 |
| 12.2 | Ausbauen | 191 |
| 12.3 | Einbauen | 193 |
| 13 | Schachtverstärkung ersetzen | 198 |
| 13.1 | Werkzeuge | 199 |
| 13.2 | Ausbauen | 199 |
| 13.3 | Einbauen | 200 |
| 14 | Crashrohr ersetzen | 204 |
| 14.1 | Werkzeuge | 205 |
| 14.2 | Ausbauen | 205 |
| 14.3 | Einbauen | 206 |
| 15 | Bodenteil ersetzen | 209 |
| 15.1 | Werkzeuge | 210 |
| 15.2 | Ausbauen | 210 |
| 15.3 | Einbauen | 211 |
| 16 | Crashverstärkung ersetzen | 215 |
| 16.1 | Werkzeuge | 216 |
| 16.2 | Ausbauen | 216 |
| 16.3 | Einbauen | 217 |
| 17 | Sitzquerträger Mitte ersetzen | 220 |
| 17.1 | Werkzeuge | 220 |
| 17.2 | Ausbauen | 220 |
| 17.3 | Einbauen | 222 |
| 18 | Aufnahme Sitzquerträger außen ersetzen | 225 |
| 18.1 | Werkzeuge | 226 |
| 18.2 | Ausbauen | 227 |
| 18.3 | Einbauen | 228 |
| 19 | Aufnahme Sitzquerträger innen ersetzen | 231 |
| 19.1 | Werkzeuge | 231 |
| 19.2 | Ausbauen | 231 |
| 19.3 | Einbauen | 233 |
| 53 | Karosserie hinten | 236 |
| 1 | Abschlussblech ersetzen | 236 |
| 1.1 | Werkzeuge | 237 |
| 1.2 | Ausbauen | 237 |
| 1.3 | Einbauen | 238 |



| | | |
|----------|--|------------|
| 2 | Schlossträger ersetzen | 243 |
| 2.1 | Werkzeuge | 244 |
| 2.2 | Ausbauen | 244 |
| 2.3 | Einbauen | 245 |
| 3 | Dichtkanal ersetzen | 247 |
| 3.1 | Werkzeuge | 248 |
| 3.2 | Ausbauen | 248 |
| 3.3 | Einbauen | 249 |
| 4 | Kofferraumboden ersetzen | 254 |
| 4.1 | Werkzeuge | 255 |
| 4.2 | Ausbauen | 255 |
| 4.3 | Einbauen | 257 |
| 5 | Verstärkung Dichtkanal ersetzen - Teilstück | 262 |
| 5.1 | Werkzeuge | 263 |
| 5.2 | Ausbauen | 263 |
| 5.3 | Einbauen | 264 |
| 6 | Längsträger hinten ersetzen - Teilstück | 267 |
| 6.1 | Werkzeuge | 268 |
| 6.2 | Ausbauen | 268 |
| 6.3 | Einbauen | 269 |
| 7 | Seitenteil ersetzen | 272 |
| 7.1 | Werkzeuge | 273 |
| 7.2 | Ausbauen | 273 |
| 7.3 | Einbauen | 276 |

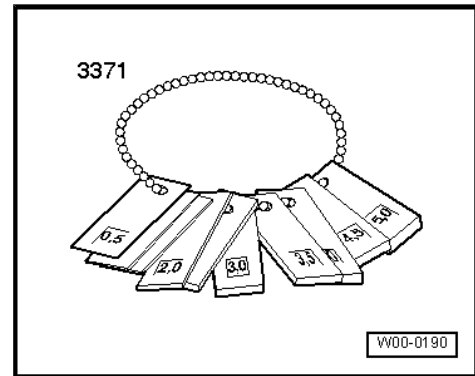


8 Karosseriespaltmaße



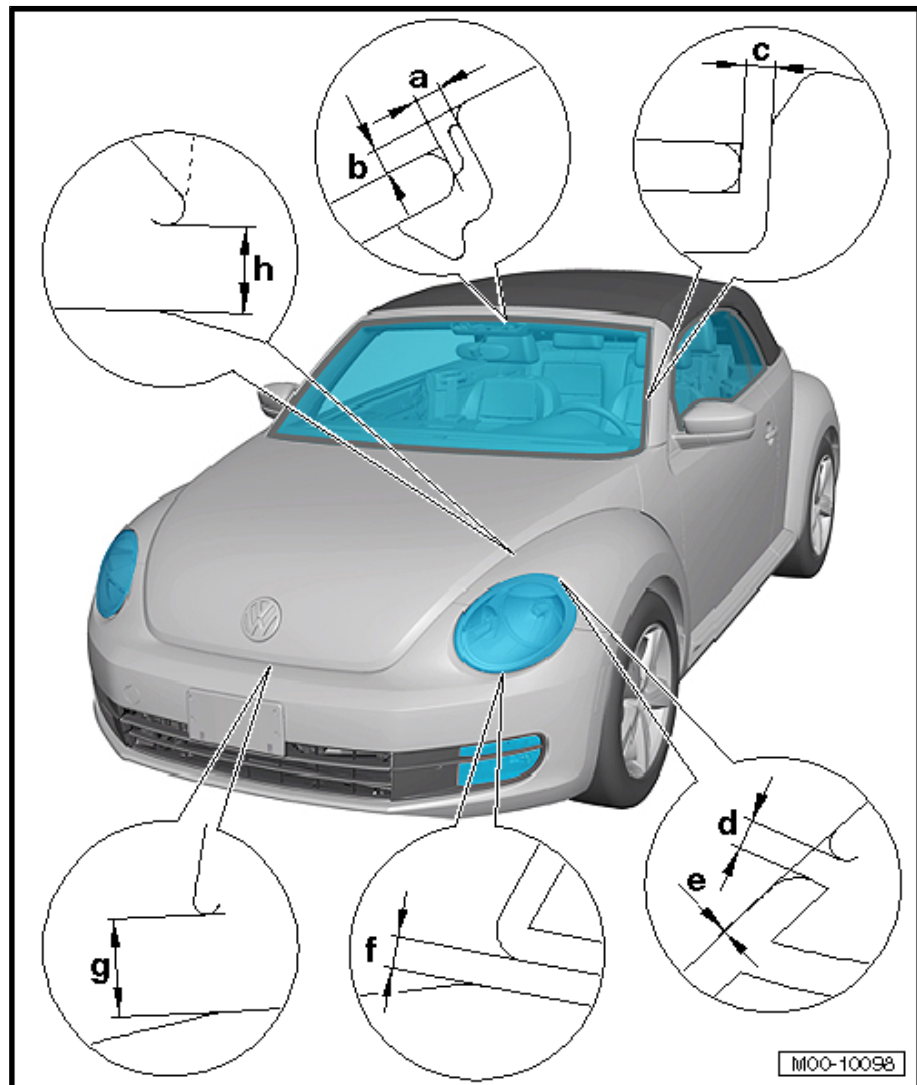
Hinweis

- ◆ Zum Einstellen oder Kontrollieren der Spaltmaße verwenden Sie die Einstelllehre - 3371- .
- ◆ Die Spaltmaße werden immer in mm angegeben.



8.1 Karosserie vorn

- a - 2,5 mm ± 0,5 mm
- b - 2,5 mm ± 0,5 mm
- c - 2,5 mm ± 1,0 mm
- d - 2,0 mm ± 0,5 mm
- e - 0,0 mm ± 0,5 mm
- f - 2,5 mm ± 0,5 mm
- g - 8,5 mm ± 0,5 mm
- h - 5,0 mm ± 0,5 mm





1 - Längsträger vorn

2 - Gewindeplatte (im Haltebock Aggregateträger verschweißt)



Hinweis

- ◆ Die Gewindeplatte ist ein Einmalteil und darf bei Beschädigung nur einmal in Stellung gebracht werden.
- ◆ Bei wiederholter Beschädigung muss der Haltebock ersetzt werden. Haltebock ersetzen ⇒ [Seite 43](#).

3 - Haltebock Aggregateträger (mit Längsträger verschweißt)

4 - Helicoil-Gewindeeinsatz

