



Volvo V70
Typ S (2000-2008)



Motor 2,4 Liter Diesel 96/120 kW D5244T2

20 Allgemeines	4
200. Konstruktion und Funktion Dieselmotor	4
Einführung	4
Technische Daten	6
Spezifikationen	38
Schmiermittel, Motor	42
Anzugsdrehmoment.....	45
21. Motor	50
Motorkörper, freilegen.....	50
Kurbelmechanismus, D5244T2, M56	55
Kurbelwellendichtung hinten, auswechseln	55
Ölpumpe / Kurbelwellendichtung, vorne, auswechseln.....	58
Kurbelmechanismus, Zerlegen	69
Schwungscheibe.....	89
Ölwanne, D5244T2	91
Motoraufhängung, D5244T2.....	98
Buchse Hilfsrahmen, Austausch	98
Hilfsrahmen vorn, Austausch	121
Den Momentstab auswechseln.....	142
Momentstabsbefestigung, Motor, auswechseln	144
Momentstab, unterer, auswechseln	146
Motoraufhängung, hinten, auswechseln	147
Motoraufhängung, vorne, auswechseln	155
Motoraufhängung, rechts, auswechseln	164
Motor / Getriebe, ausbauen	167
Motor/Getriebe, einbauen	178
Zylinderkopf, D5244T2	189
Den Zylinderkopf ausbauen.....	189
Zylinderkopf / -dichtung, Austausch.....	203
Ventildeckel/Dichtung, Austausch.....	239

Motorsteuerung.....	244
Steuerriemen, Zerlegen	262
212 Zylinderblock	275
Zylinderblock, D5244T2	275
213 Zylinderlaufbuchse und Kolben	277
Zylinder und Kolben, D5244T2	277
22 Schmier- und Ölsystem	283
Ölpumpe und Leitung, D5244T2	283
Ölfilter, D5244T2.....	294
23 Kraftstoffanlage	296
Steuerungssystem, D5244T2	296
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, D5244T2, M56	297
Einspritzpumpe, Regler, Pumpenkupplung, D5244T2	312
Druckleitung / Einspritzventil, D5244T	317
25 Einlass- und Abgassystem	336
Einlaß- und Auslaßkrümmer, D5244T2.....	336
Katalysatoren und Emissionsausrüstung, D5244T2, M56	339
Turbokompressor, D5244T2	351
252 Schalldämpfer und Auspuffrohr	358
Schalldämpfer und Auspuffrohr	358
Schalldämpfer, hinten, auswechseln.....	360
26 Kühlanlage.....	361
Lüfter, Lüfterabdeckung und Kupplung, D5244T2	361
Kühler und Anschlüsse, D5244T2	364
Ladeluftkühler und Anschlüsse, D5244T	373
27 Motorregelung.....	383
Gaspedalmechanismus	383
28 Zünd- und Regelsystem	384
Steuerungssystem, Zündung, D5244T2	384
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung, D5244T2	390
Motorsteuergerät (ECM)	393

Signale.....	393
Temperatur	411
Widerstand k Ω	411
Kühlmittelstandssensor.....	412
284 Steuerungssystem	429
Kraftstoffversorgung Lage der Bauteile, D5244T2	429

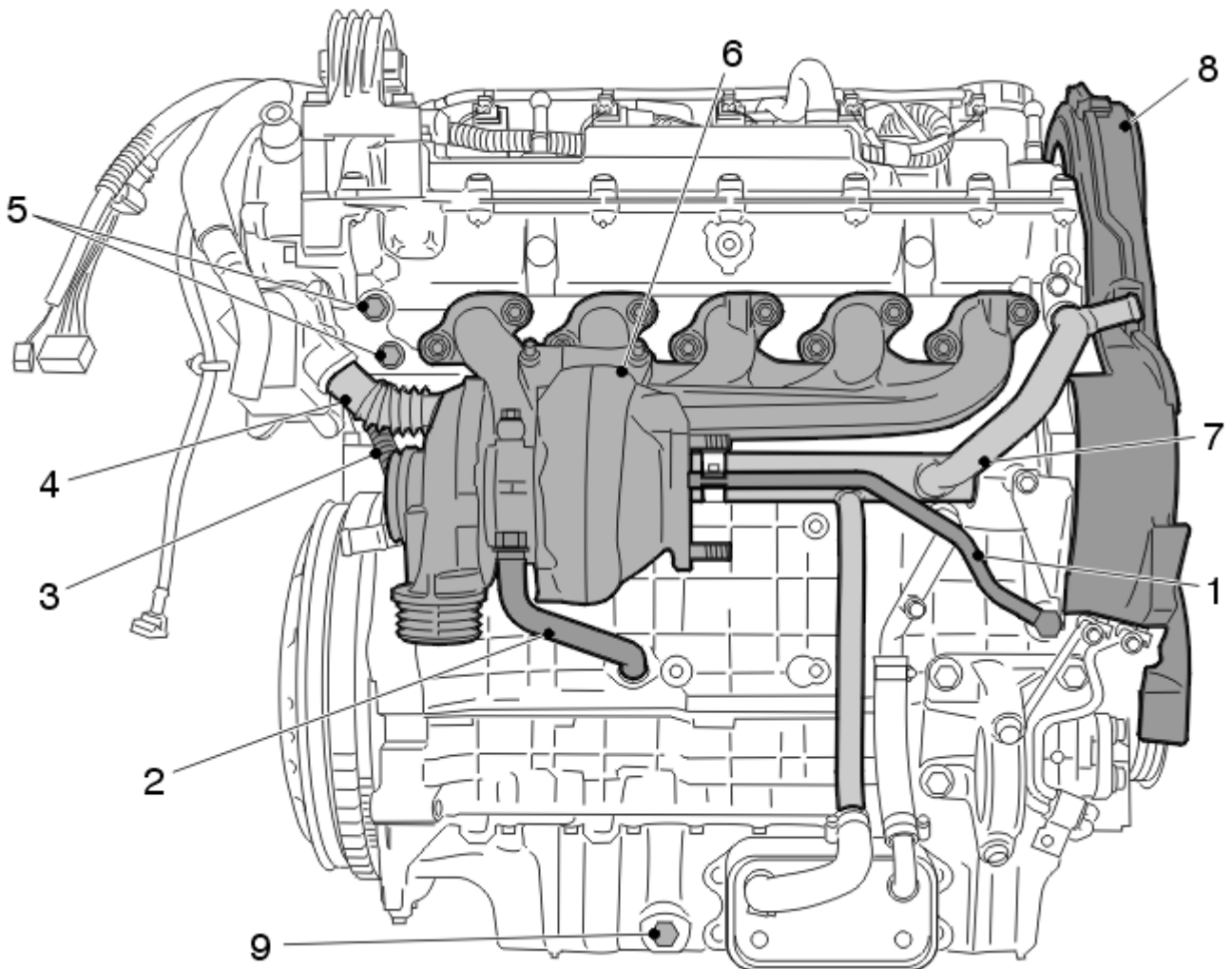
Diese zwischen dem Zylinderblock und dem Schwungrad und der Mitnehmer-Schwungscheibe anbringen.

Das Schwungrad und die Mitnehmer-Schwungscheibe festhalten und die letzte Schraube entfernen.

Den Motor am Motorstand anbringen

Special Tool: T9992520, 999 2520 Bodenständer

Den Motor freilegen



1. Öldruckleitung
2. Ölrückflussleitung
3. Steuerschlauch für den Druckregler des Turboladers mit verstellbarer Düse
4. Rohrschelle für flexibles Rohr des Abgasrückführungskühlers
5. Schrauben für den Abgasrückführungskühler an der Oberseite
6. Auspuffkrümmer einschließlich dem Turbolader
7. Kühlmittelrohr (Wasserpumpeneinsatz)
8. Vorderer Steuergehäusedeckel
9. Das Motoröl ablassen.

Kurbelmechanismus, zusammenbauen

Note:

Die Abbildungen in dieser Service-Mitteilung beziehen sich auf verschiedene Modelljahre und/oder Modelle. Es können Abweichungen auftreten. Die Grundinformation in den Abbildungen ist jedoch immer korrekt.

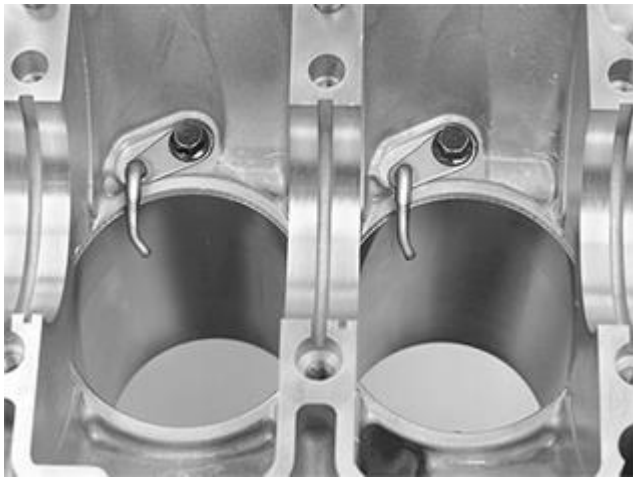
Note:

Für Anzugsdrehmomente, die nicht im Text erscheinen, siehe . Refer: Anzugsdrehmoment

Note:

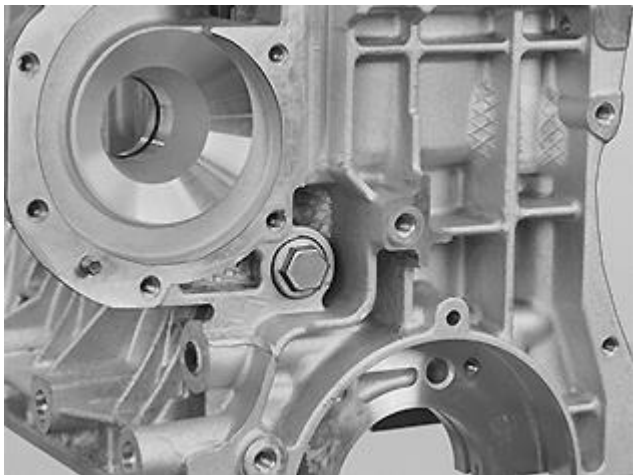
Sicherstellen, dass alle Bauteile

Einbau des Kolbenkühlventils und der Düsen



Die Kolbenkühlungsdüsen einbauen.

Die Schrauben anziehen.



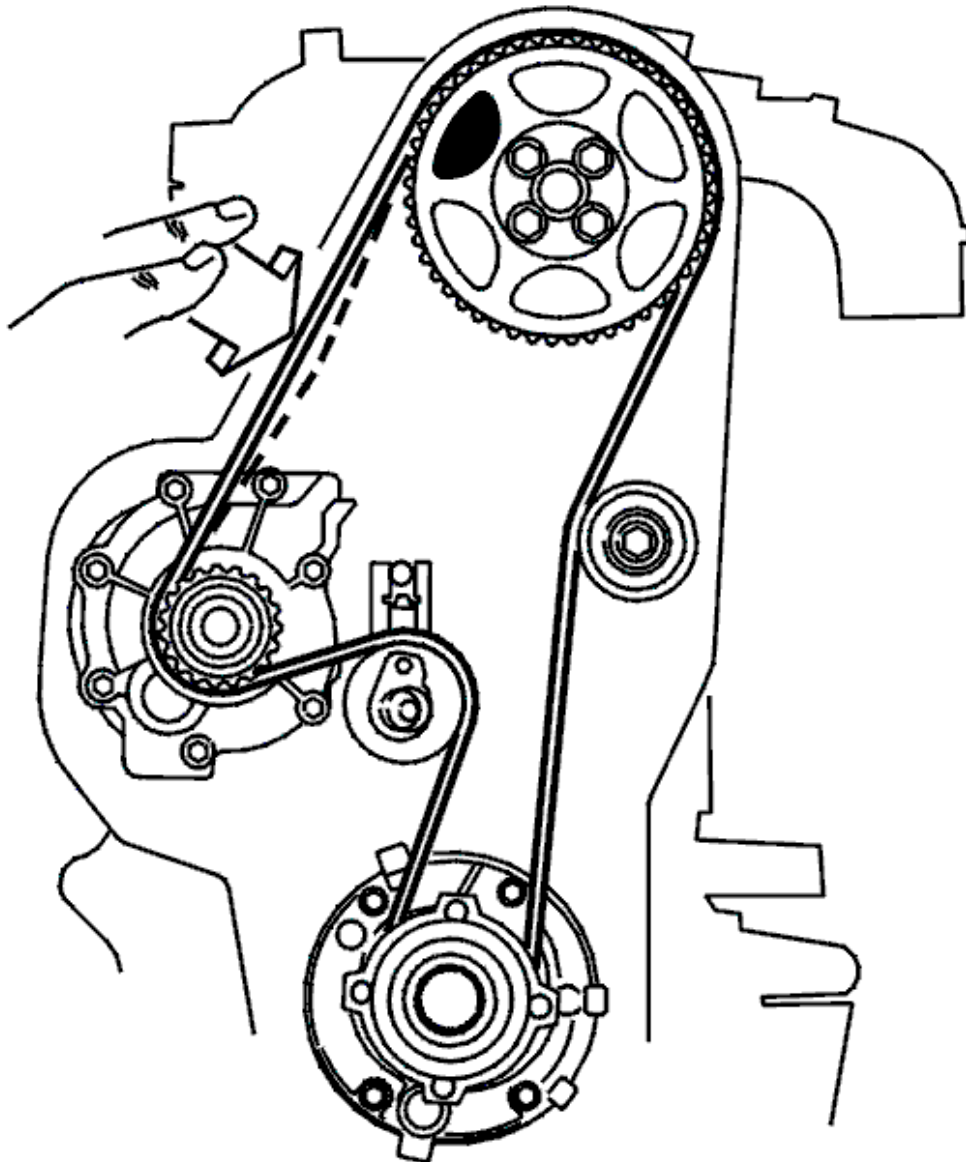
Das Kolbenkühlventil einbauen. Wenn ein verwendetes Kolbenkühlventil verwendet werden soll, muss Gewindeabdichtmasse 1161 056 vor dem Einbau auf die Gewinde aufgetragen werden.

Anziehen. Siehe . Refer:

Den Exzenter zurückdrehen, bis die Anzeige die markierte Position in der Mitte des Fensters erreicht.

Den Exzenter festhalten und die Mittelschraube anziehen. Mit **27 Nm** anziehen.

Sicherstellen, daß sich der Zeiger in der korrekten Position befindet.



Den Riemen eindrücken, um zu überprüfen, daß sich die Anzeige am Riemenspanner leicht bewegt.

Die obere Nockenwellenabdeckung positionieren.

Die Kurbelwelle zwei Umdrehungen drehen. Überprüfen, daß die Markierungen an der Kurbelwelle und dem Nockenwellenrad übereinstimmen.

Überprüfen, daß sich der Zeiger am Riemenspanner innerhalb der markierten Position befindet.