



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0CW

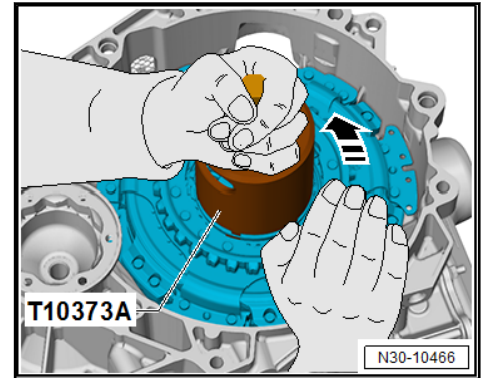


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeines	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	8
3.6 Schrauben, Muttern	8
3.7 Elektrische Bauteile	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmenge	10
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	12
5 Übersicht der Kraftübertragung	16
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	16
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	18
1.3 Kupplungsausrückung einstellen	23
2 Kupplung	39
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	39
2.2 Doppelkupplung einbauen	41
2.3 Doppelkupplung ausbauen	48
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Mechatronik	58
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik einstellen	78
1.4 Faltenbalg mit Kupplungssteller ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	87
2 Schaltbetätigung	93
2.1 Übersicht - Schaltbetätigung	93
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	103
2.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	112
2.5 Schaltbetätigung prüfen	136
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	143
2.7 Schaltbetätigung einstellen	147
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	154
2.9 Wählhebelgriff aus- und einbauen	159
2.10 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	175

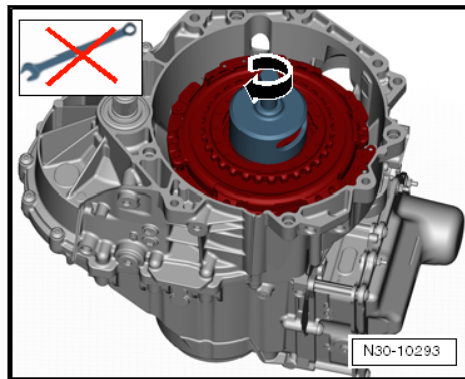


2.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	177
2.12	Einstellelement des Seilzugs ersetzen	177
3	Getriebe aus- und einbauen	182
3.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	182
3.2	Getriebe ausbauen	189
3.3	Getriebe einbauen	356
4	Aggregatelagerung	377
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	377
5	Getriebe transportieren	382
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	384
7	Getriebeöl	387
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	387
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	391
35	- Räder, Wellen	396
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	396
2	Parksperr	397
2.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	397
2.2	Parksperr aus- und einbauen	402
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	405
1	Dichtringe	405
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	405
1.2	Dichtring links ersetzen	406
1.3	Dichtring rechts ersetzen	411
2	Ausgleichsgetriebe	417
2.1	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	417
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	439

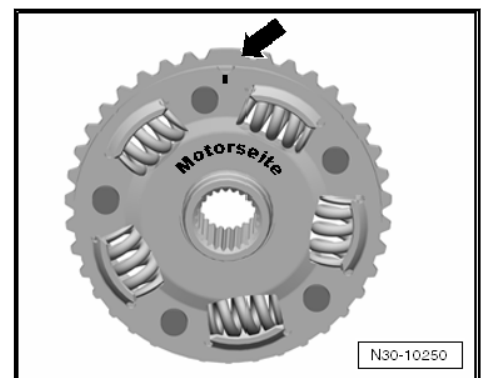


Die Kupplung setzt im Unterteil durch Einpressen bis Anschlag auf die Eingangswelle auf, dies ist aber nicht ihre optimale Position.

- Die Kupplung soll hochgezogen werden, aber nur so weit, bis sie den Sicherungsring berührt.
- Nur mit der Hand die Kupplung drehen, kein weiteres Werkzeug benutzen, so rutscht die Kupplung gegen den Sicherungsring.



– Nabe aufsetzen.



- Die Nabe besitzt einen großen Zahn und passt deshalb nur in einer Stellung.
 - „Motorseitig“ ist der große Zahn mit einer Markierung -Pfeil- versehen.
- Sicherungsring für Nabe -Pfeil- einsetzen.

N - Neutral/Leerlaufstellung

R - Rückwärtsgang

1 - Erster Gang

2 - Zweiter Gang

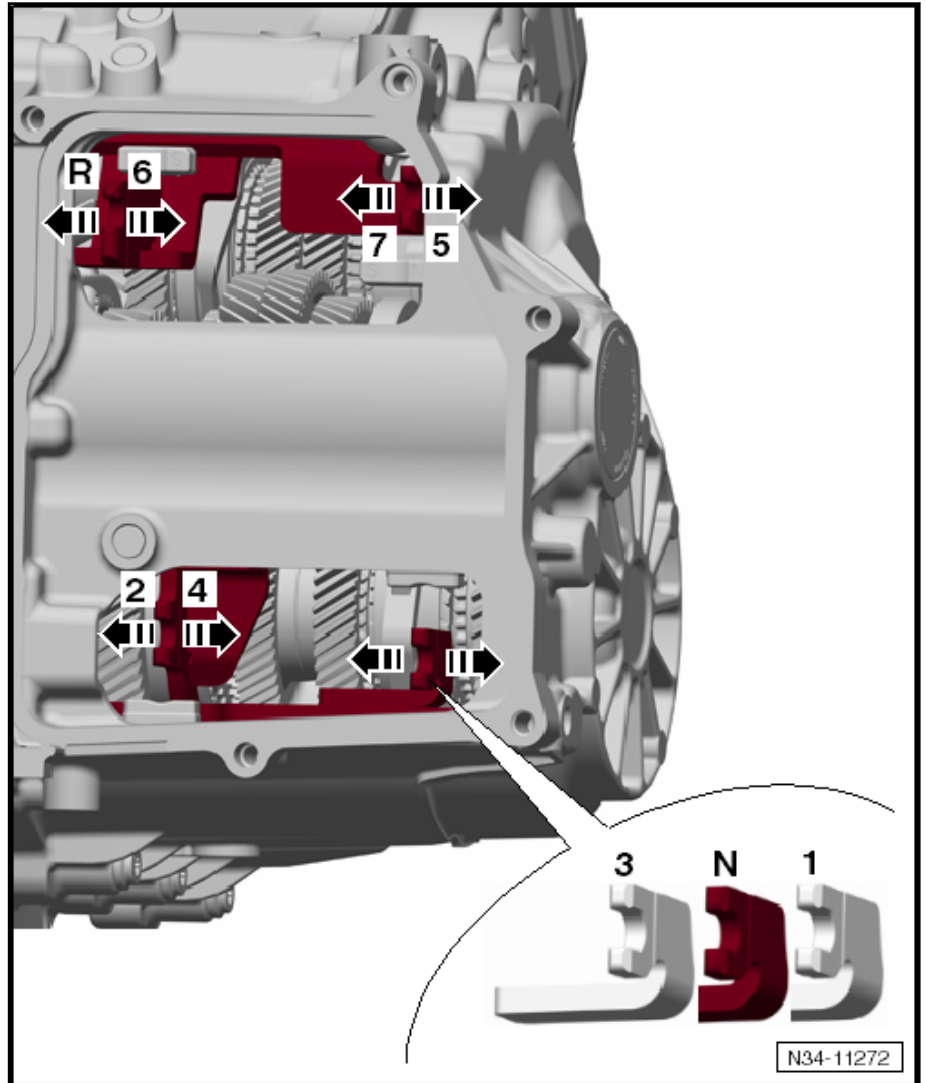
3 - Dritter Gang

4 - Vierter Gang

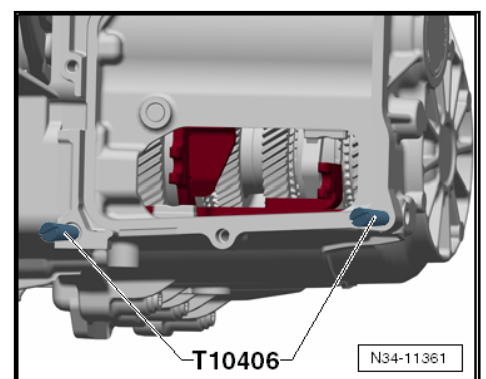
5 - Fünfter Gang

6 - Sechster Gang

7 - Siebter Gang



- Dann alle Schaltgabeln wieder in die Mittelstellung bringen, Stellung -N-.
- Die Dichtfläche am Getriebegehäuse, auf der später die Mechatronik zur Anlage kommt, säubern.
- Führungsbolzen -T10406- handfest eindrehen.



- Die Gangsteller müssen richtig eingestellt sein.



1 - Schaltabdeckung mit Wählhebelgriff

- Notentriegelung aus der P-Stellung heraus ⇒ [a2.3 us der P-Stellung heraus](#)“, Seite 103
- aus- und einbauen ⇒ [a2.9 us- und einbauen](#)“, Seite 159
- Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen ⇒ [a2.10 m Wählhebelgriff in Einbaulage bringen](#)“, Seite 175

2 - Klemmschelle

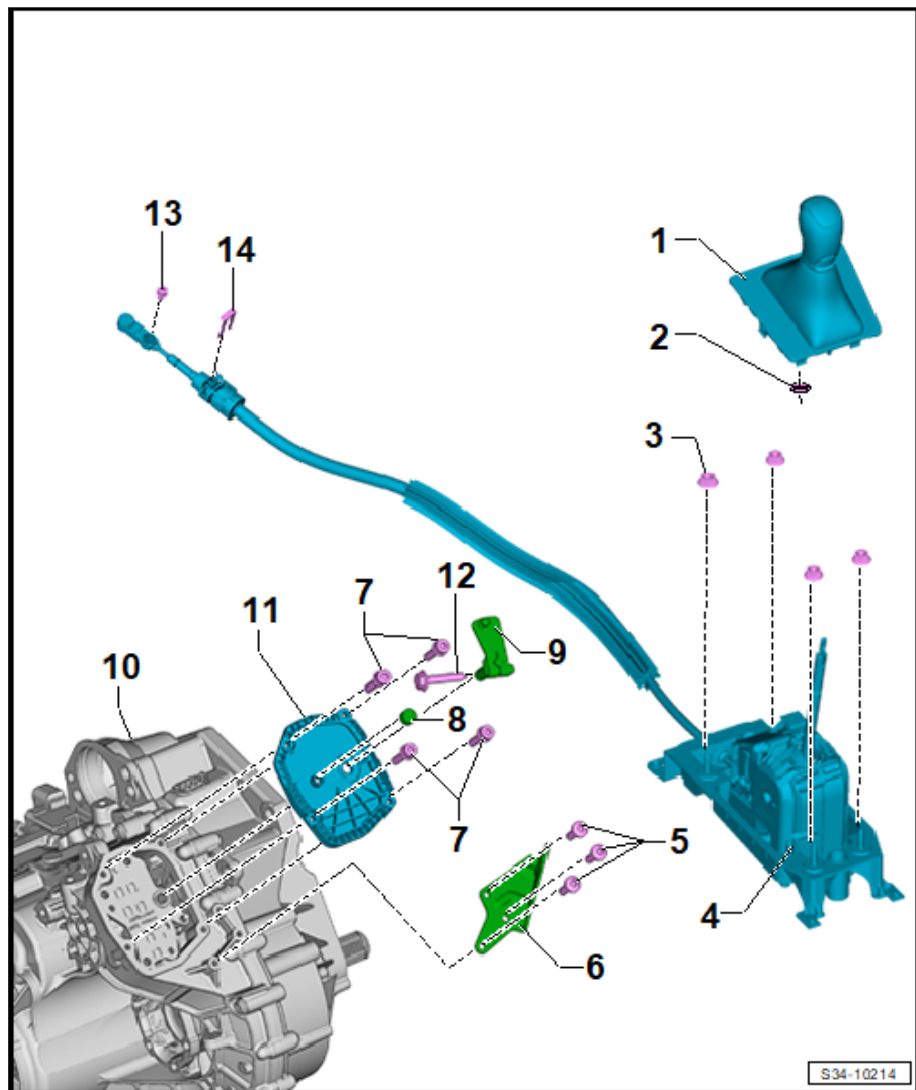
- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Sechskantmutter mit Bund

- 4 Stück
- 20 Nm

4 - Schaltbetätigung

- enthält folgende Komponenten:
- Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- Wählhebel -E313-
- Schalter für Tiptronic -F189-
- Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a2.4 us- und einbauen](#)“, Seite 112
- prüfen ⇒ [p2.5 rufen](#)“, Seite 136



5 - Schraube

- Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug an Getriebe
- 3 Stück
- 8 Nm

6 - Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug

7 - Schraube

- für Schaltdeckel an Getriebe
- 4 Stück
- 8 Nm

8 - Verschlussstopfen

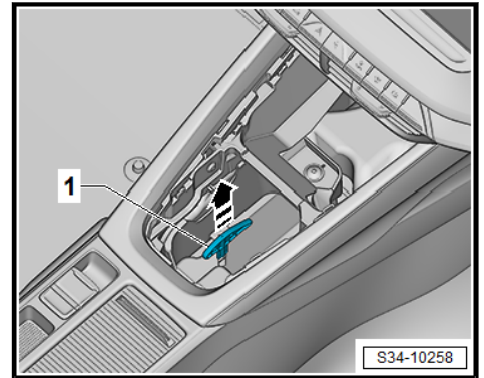
9 - Getriebebeschalthebel

- aus- und einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperr aus- und einbauen](#)“, Seite 397

10 - Getriebe DSG - 0CW

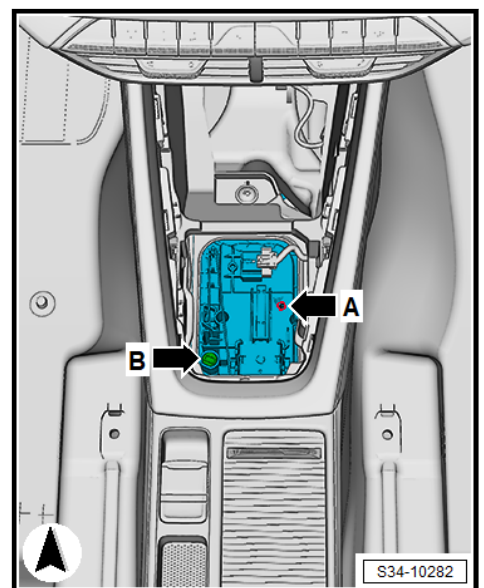
11 - Schaltdeckel

- aus- und einbauen ⇒ [f2.1 ür Parksperr aus- und einbauen](#)“, Seite 397



Die Parksperrung ist nun ausgeschaltet.

- Sperrtaste -B- drücken und gedrückt halten.



- Seilzug der Notentriegelung lösen (Griff -1- vorherige Abbildung).

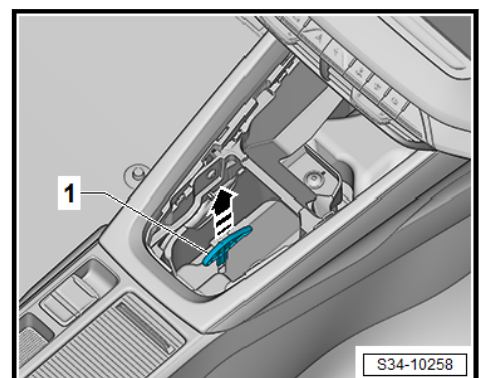
Die Sperrtaste verbleibt in der unteren Position.

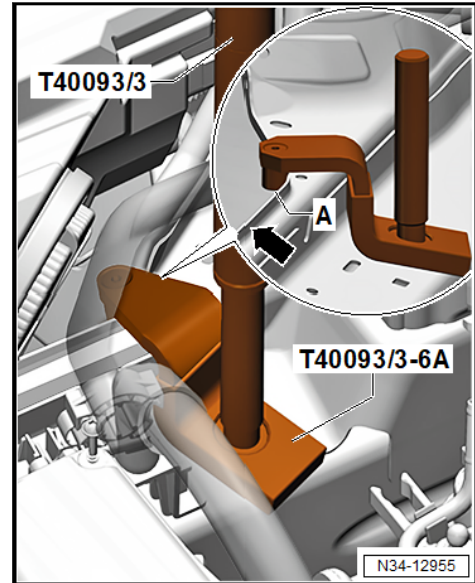
Die Parksperrung ist nun vorübergehend ausgeschaltet.

Parksperrung wieder aktivieren

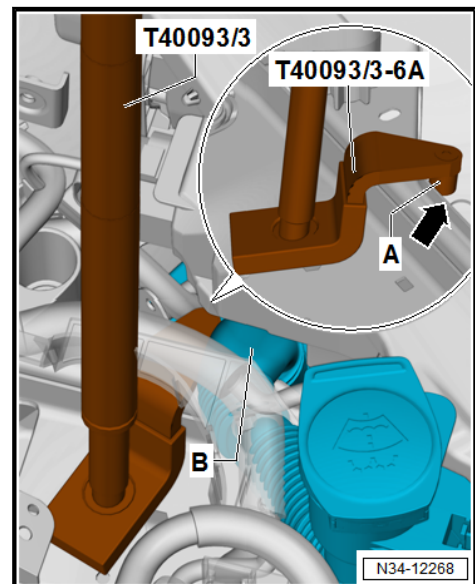
Die Notentriegelung kann durch wiederholtes Ziehen am Seilzug aufgehoben werden.

- Am Seilzuggriff -1- bis Anschlag ziehen und festhalten.





- Adapter muss mit dem Bolzen -A- an der Nase des Längsträgers arretiert werden -Pfeil-.
- Kunststoffhalter mit elektrischer Leitung vom linken Längsträger abziehen und seitlich ablegen, sodass ein zweiter Adapter -T40093/3-6A- positioniert werden kann.
- Adapter -T40093/3-6A- am linken Längsträger, direkt hinter dem Einfüllrohr für Behälter der Scheibenwaschanlage positionieren, wie in der Abb. gezeigt.



- Adapter muss mit dem Bolzen -A- an der Nase des Längsträgers arretiert werden -Pfeil-.
- Spindeln -T40093/3- auf beide Adapter -T40093/3-6A- aufschrauben.

Beide Spindeln -T40093/3- werden anschließend mit Trägerteilen -T40091/1- verbunden (siehe weiteren Arbeitsablauf).

- Rechts und links Schaumteile -Pfeile- für die Wasserkastenabdichtung herausnehmen.