



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	9
3.4 Dichtungen, Dichtringe	9
3.5 Schrauben, Muttern	10
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmenge	11
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	11
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	13
5 Übersicht der Kraftübertragung	14
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	14
6 Elektrische Bauteile	15
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	15
30 - Kupplung	17
1 Kupplungsbetätigung	17
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	17
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	24
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	28
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	30
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	35
1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen	37
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	39
1.9 Lagerbock aus und einbauen	46
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	59
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	62
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	64
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	69
1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	72
1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	75
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	76
2 Kupplung	79
2.1 Montageübersicht - Kupplung	79
2.2 Kupplung aus- und einbauen	83
34 - Betätigung, Gehäuse	98
1 Schaltbetätigung	98
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	98
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	99
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	101
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	104
1.5 Schaltknopf aus- und einbauen	109
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	118



1.7	Schaltbetätigung in Stand setzen	132
1.8	Schaltbetätigung einstellen	144
1.9	Schaltbetätigung prüfen	151
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	152
2	Getriebe aus- und einbauen	154
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	154
2.2	Getriebe ausbauen	154
2.3	Getriebe einbauen	247
3	Aggregatelagerung	258
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	258
4	Getriebe transportieren	259
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	261
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	261
5.2	Montageübersicht - Getriebe	262
5.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	262
5.4	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	264
5.5	Montageübersicht - Schalteinheit	266
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	267
5.7	Schalteinheit aus- und einbauen	268
5.8	Schaltgabeln in Stand setzen	280
5.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	284
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	308
6.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	308
6.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	308
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	310
6.4	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	311
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	313
8	Getriebeöl	315
8.1	Getriebeölstand prüfen	315
35 - Räder, Wellen		317
1	Antriebswelle	317
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	317
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	320
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	334
2	Abtriebswelle	337
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	337
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	340
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		349
1	Dichtringe	349
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	349
1.2	Dichtring links ersetzen	349
1.3	Dichtring rechts ersetzen	354
2	Ausgleichsgetriebe	358
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	358
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	360
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	369

1 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.11 us- und einbauen](#)“, Seite 62

2 - Entlüftungsventil

- Kupplung entlüften ⇒ [e1.13 ntlüften](#)“, Seite 69
- 4,5 Nm

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtringe

- müssen auf Nachlaufschlauch vorhanden sein

7 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#)“, Seite 59

8 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

9 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen ⇒ [Seite 65](#)
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [Seite 66](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

10 - Halter

11 - Rohr-Schlauchleitung

- aus- und einbauen ⇒ [f1.12 ür Kupplungsbetätigung aus- und einbauen](#)“, Seite 64
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Verlegung der Leitung bei Rechtslenkern ⇒ [Seite 28](#)

12 - O-Ring

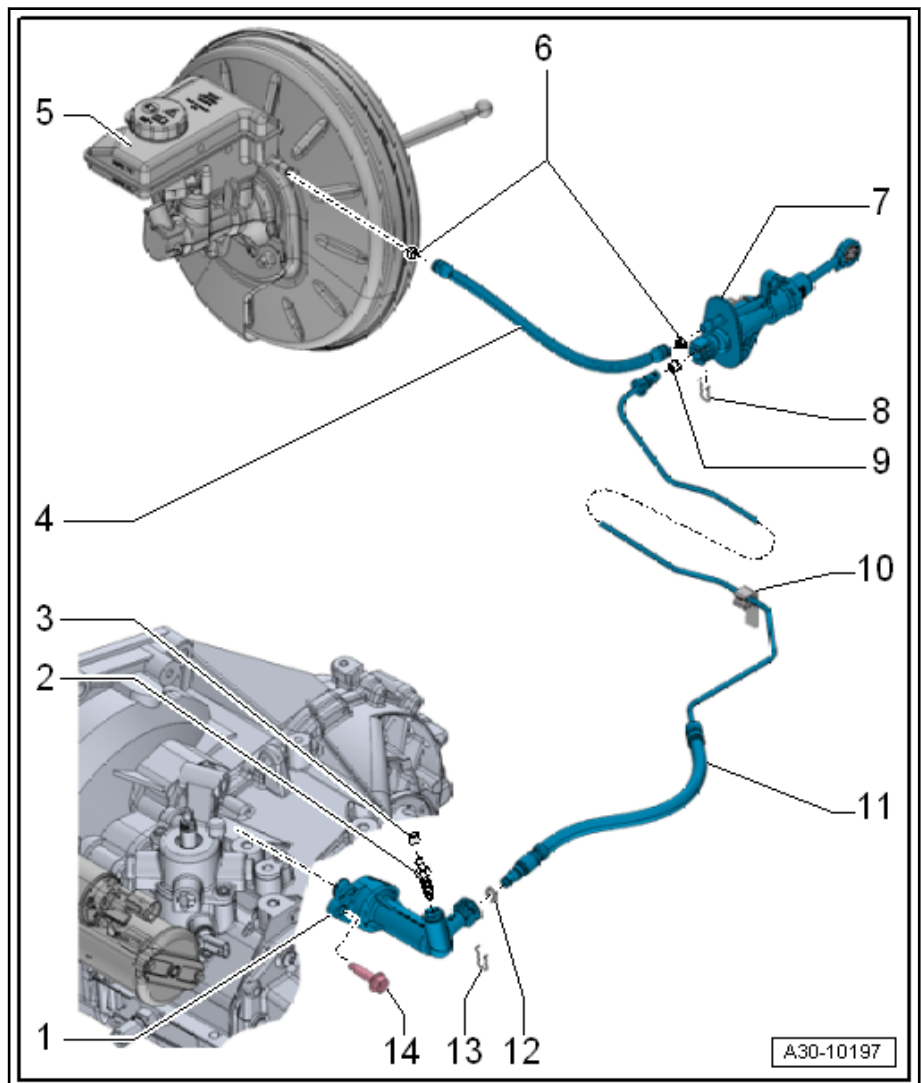
- auf Leitungsanschluss aufziehen ⇒ [Seite 65](#)
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [Seite 66](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

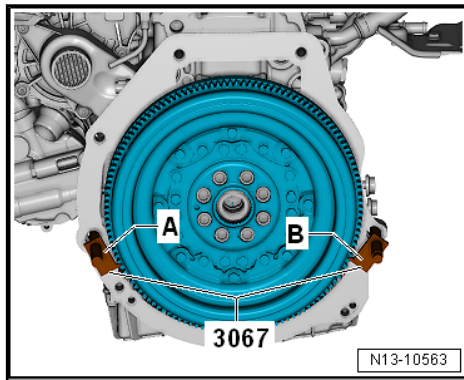
13 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

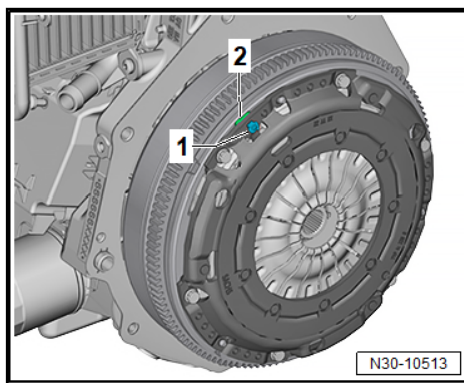
14 - Schraube

- Nehmerzylinder an Getriebe





- Alle Schrauben nacheinander in Schritten über Kreuz um 90° so lösen, bis sich die Kupplungsdruckplatte frei gibt.
- Beim Lösen muss sich der Anschlag -2- vom Bolzen -1- lockern.



- Wird der Anschlag nicht gelockert, den Bolzen in Richtung Zweimassenschwungrad drücken.
- Die Druckplatte und die Kupplungsscheibe abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

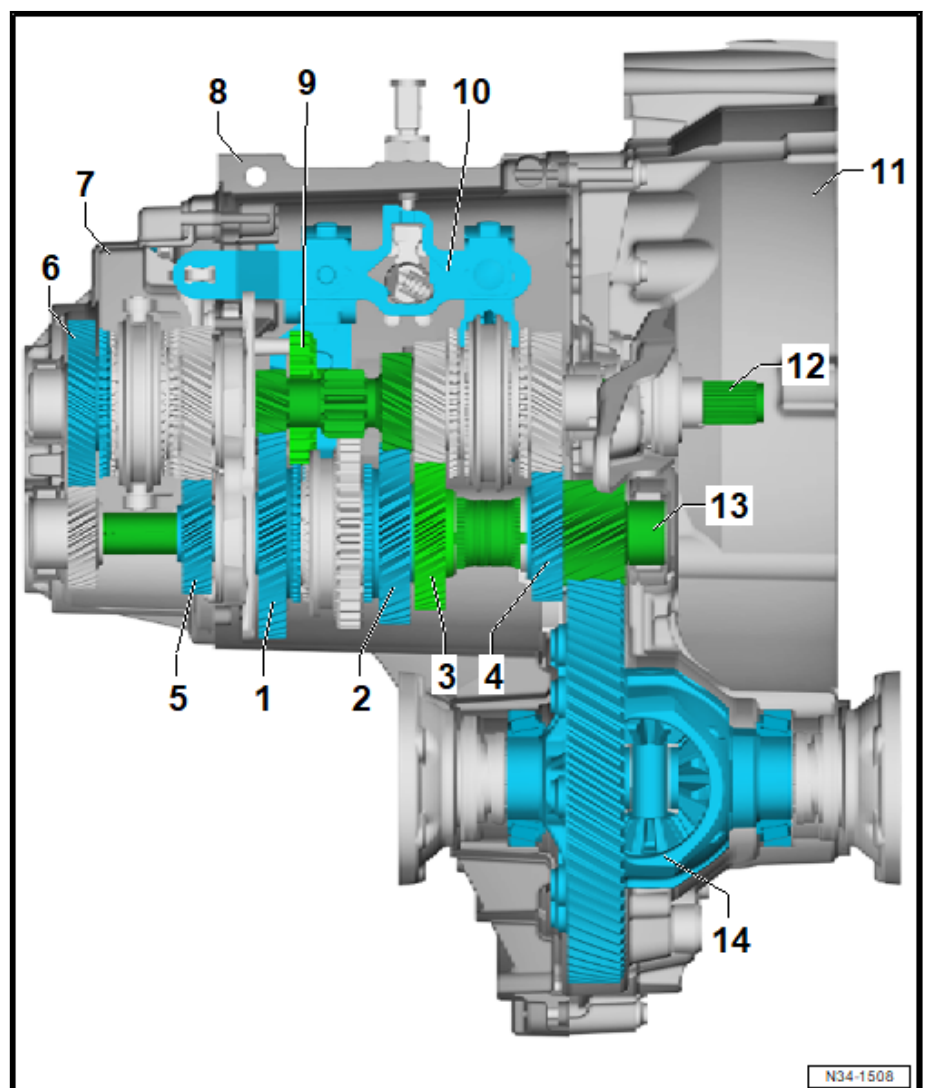
- Kupplungsscheibe und Druckplatte nach Motorkennbuchstaben zuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- Zweimassenschwungrad, Druckplatte und Kupplungsscheibe sind gegenseitig zugeordnet und dürfen nicht gemeinsam mit Bauteilen anderer Hersteller eingebaut werden.
- Verzahnung der Antriebswelle und bei gebrauchten Kupplungsscheiben auch die Verzahnung der Nabe reinigen.
- Korrosion entfernen und nur eine hauchdünne Schicht des Schmierfettes für Kerbverzahnung auf die Verzahnung der Antriebswelle auftragen.
- Danach Kupplungsscheibe auf der Antriebswelle hin- und herbewegen, bis die Nabe auf der Welle leichtgängig ist.
- Überschüssiges Fett unbedingt entfernen.
- Die Anlaufflächen für die Kupplungsdruckplatte und für das Schwungrad gründlich reinigen (von Fett befreien).
- Um die Geruchsbelästigung zu reduzieren, wenn die Kupplung verbrannt ist, Getriebegehäuse, Schwungrad und Motor im Kupplungsbereich gründlich reinigen.
- Kupplungsscheiben und Druckplatten mit beschädigter oder loser Nietverbindung ersetzen.

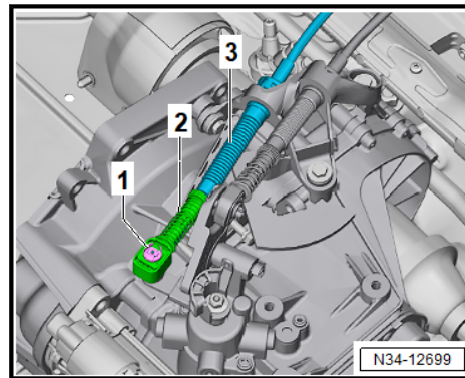
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

- ⇒ [Ü5.1 bersicht - Getriebe“, Seite 261](#)
- ⇒ [-5.2 Getriebe“, Seite 262](#)
- ⇒ [-5.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang“, Seite 262](#)
- ⇒ [-5.4 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen“, Seite 264](#)
- ⇒ [-5.5 Schalteinheit“, Seite 266](#)
- ⇒ [-5.6 Schaltgabeln“, Seite 267](#)
- ⇒ [a5.7 us- und einbauen“, Seite 268](#)
- ⇒ [i5.7.3 n Stand setzen“, Seite 278](#)
- ⇒ [i5.8 n Stand setzen“, Seite 280](#)
- ⇒ [z5.9 erlegen und zusammenbauen“, Seite 284](#)

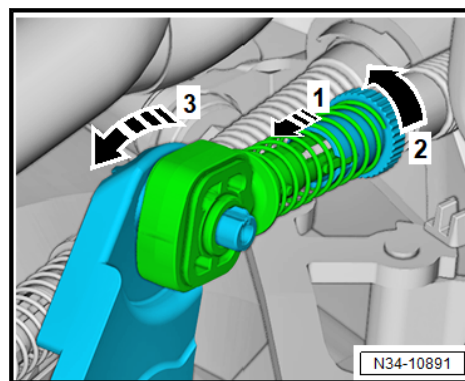
5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - 6. Gang
- 7 - Deckel für Getriebegehäuse
- 8 - Getriebegehäuse
- 9 - Rücklaufgrad
- 10 - Schaltbetätigung
□ (Schaltgabeln)
- 11 - Kupplungsgehäuse
- 12 - Antriebswelle
- 13 - Abtriebswelle
- 14 - Ausgleichsgetriebe

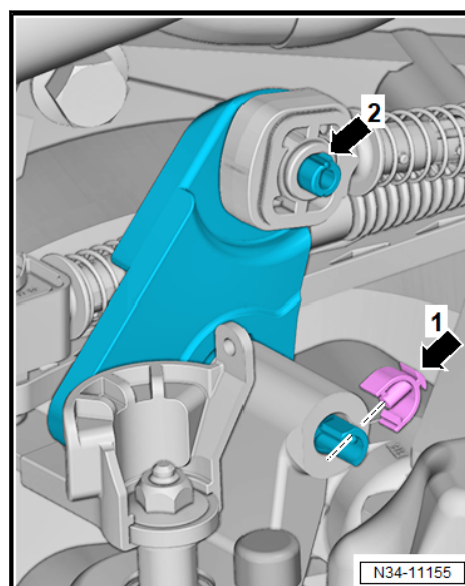




- Sicherungsscheibe -3- von Schaltseilzug nach dem Abbau ersetzen.
- Vor dem Ausbau des Umlenkhebels ist die Arretierung vom Wählseilzug zu trennen.
- Sicherungsmechanismus der Arretierung bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- drücken und danach die Arretierung nach links in -Pfeilrichtung 2- verrasten.



- Umlenkhebel nach vorn in -Pfeilrichtung 3- drücken.
- Durch Drücken des Umlenkhebels nach vorn wird der Seilzug aus der Arretierung teilweise ausgeschoben. Der Umlenkhebel wird im folgenden Arbeitsschritt herausgenommen.
- Sicherungsklammer -1- abziehen und den Umlenkhebel gemeinsam mit der Seilzugarretierung abnehmen.



1 - Kupplungsgehäuse

- bei Ersatz Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

2 - Dichtring für Antriebswelle

- aus- und einbauen ⇒ [f1.3 für Antriebswelle ersetzen](#), Seite 334

3 - Kugelzapfen

- bisheriges Fett entfernen
- mit Schmierfett für Kerbverzahnung - G 000 100- fetten.
- 20 Nm

4 - Dichtring

- für Flanschswelle rechts
- bei eingebautem Getriebe ersetzen ⇒ [r1.3 echts ersetzen](#), Seite 354

5 - Öleinfüllschraube

- unterschiedliche Ausführungen, Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 315](#)

6 - Einstellscheibe

- für Ausgleichsgetriebe
- Dicke bestimmen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

7 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Ausgleichsgetriebe
- aus- und einbauen ⇒ [z2.2 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 360
- bei Ersatz: Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

8 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

9 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Ausgleichsgetriebe
- aus- und einbauen ⇒ [z2.2 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 360
- bei Ersatz: Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

10 - Passhülse

- 2 Stück

11 - Getriebegehäuse

- bei Ersatz: Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

12 - Öllassschraube

- unterschiedliche Ausführungen, Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 315](#)

13 - Dichtring

- für Flanschswelle links

