



VW Golf 7 Sportsvan
(2014-2021)



Fahrwerk, Achsen, Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	2
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	2
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	3
2.4 Lenkgetriebe	3
2.5 Dichtungen, Dichtringe	4
2.6 Schrauben, Muttern	4
2.7 Elektrische Bauteile	4
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	5
3 Beurteilung von Unfallfahrzeugen	10
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	10
4 Entsorgung	12
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	12
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	14
40 - Radaufhängung vorn	16
1 Vorderachse	16
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	16
2 Aggregateträger	17
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	17
2.2 Aggregateträger fixieren	18
2.3 Aggregateträger absenken	22
2.4 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	26
2.5 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	30
2.6 Aggregateträger in Stand setzen	42
2.7 Stabilisator aus- und einbauen	49
2.8 Koppelstange aus- und einbauen	53
2.9 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	54
3 Federbein, Achslenker oben	55
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	55
3.2 Federbein aus- und einbauen	56
3.3 Federbein in Stand setzen	63
4 Achslenker unten, Achsgelenk	67
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	67
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	68
4.3 Achsgelenk prüfen	74
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	75
4.5 Gummimetalllager vorn für Achslenker unten ersetzen	79
4.6 Gummimetalllager hinten für Achslenker unten ersetzen	82
5 Radlagerung	86
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	86
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	87
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	91
6 Gelenkwelle	95
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	95
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	96
6.3 Gelenkwelle aus- und einbauen	101
6.4 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	118



6.5	Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	120
6.6	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	120
6.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen	135
6.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen	136
42	- Radaufhängung hinten	138
1	Hinterachse	138
1.1	Übersicht - Hinterachse	138
1.2	Hinterachse absenken	141
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	143
1.4	Verkleidung für Hinterachse aus- und einbauen	150
2	Achskörper	151
2.1	Montageübersicht - Achskörper	151
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	152
3	Aggregateträger	159
3.1	Montageübersicht - Aggregateträger	159
3.2	Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger	160
3.3	Aggregateträger fixieren	160
4	Stabilisator	165
4.1	Montageübersicht - Stabilisator	165
4.2	Stabilisator aus- und einbauen	165
4.3	Koppelstange aus- und einbauen	167
5	Achslenker, Spurstange	170
5.1	Montageübersicht - Querlenker	170
5.2	Montageübersicht - Spurstange	171
5.3	Querlenker oben aus- und einbauen	171
5.4	Querlenker unten aus- und einbauen	172
5.5	Spurstange aus- und einbauen	174
6	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	176
6.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	176
6.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	178
6.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	183
6.4	Feder aus- und einbauen	185
7	Radlagerung, Längslenker	192
7.1	Montageübersicht - Radlagerung	192
7.2	Montageübersicht - Längslenker	194
7.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	194
7.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	198
7.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	205
7.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	208
7.7	Längslenker in Stand setzen	210
43	- Niveauregelung	214
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	214
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	214
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	217
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341 / G342 aus- und einbauen	218
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten links G699 aus- und einbauen	219
2	Geber für Fahrzeugniveau	221
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	221
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	222
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78 / G289 aus- und einbauen	223
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76 / G77 aus- und einbauen	225
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	228



1	Achsvermessung	228
1.1	Hinweise zur Achsvermessung	228
1.2	Prüfvoraussetzungen	229
1.3	Messvorbereitungen	229
1.4	Sollwerte für Achsvermessung	231
1.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	233
1.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	235
1.7	Fahrzeugdatenträger	237
1.8	Sturz an der Vorderachse einstellen	237
1.9	Sturz an der Hinterachse einstellen	239
1.10	Spur an der Hinterachse einstellen	240
1.11	Spur an der Vorderachse einstellen	241
1.12	Felgenschlagkompensation	242
1.13	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	242
2	Automatische Distanzregelung	244
2.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren	244
3	Frontkamera für Assistenzsysteme	258
3.1	Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren	258
48 - Lenkung	265	
1	Lenkrad	265
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	265
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	265
2	Lenksäule	268
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	268
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	269
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	269
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	270
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	280
3	Lenkgetriebe	282
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	282
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	286
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen	301
3.4	Spurstange aus- und einbauen	304
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	307
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen	308
4	Sensoren	313
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	313



- Dichtung -1- ersetzen.
- Dichtung -1- so über den Kragen des Lenkgetriebes -2- stülpen, dass die Gummilippe umlaufend den Kragen umschließt, -Pfeile-.
- Festsitz der Dichtung -1- prüfen.
- Dichtung von oben mit Gleitmittel, z. B. Schmierseife, einstreichen.



Hinweis

- ◆ *Nach Ansetzen des Lenkgetriebes an das Kreuzgelenk darauf achten, dass die Dichtung auf dem Lenkgetriebe ohne Knick an der Montageplatte anliegt. Die Öffnung zum Fußraum muss korrekt abgedichtet sein. Wassereintritt und/oder Geräusche können sonst entstehen.*
- ◆ *Auf saubere Dichtflächen ist zu achten.*
- Fixierbolzen - T10486/1- ausbauen ⇒ [Seite 22](#) .
- Bei Fahrzeugen mit Geber für Fahrzeugniveau die Grundeinstellung durchführen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

Anzugsdrehmomente

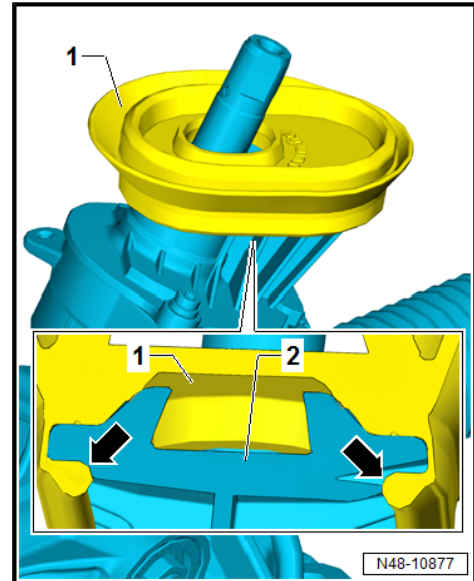
- ◆ ⇒ [„2.1 Montageübersicht - Aggregateträger“, Seite 17](#)
- ◆ ⇒ [„3.1 Montageübersicht - Lenkgetriebe“, Seite 282](#)
- ◆ ⇒ [„2.1 Montageübersicht - Lenksäule“, Seite 268](#)
- ◆ Schrauben für Pendelstütze ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung
- ◆ Schrauben für Geräuschdämpfung ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung
- ◆ Abgasanlage an Aggregateträger ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer

Wenn trotz Verwendung der Fixierbolzen - T10486/1- ein schief stehendes Lenkrad bei der Probefahrt festgestellt wird, dann ist eine Achsvermessung erforderlich. In diesem Fall ist das Achsmessprotokoll in der Fahrzeugakte zu archivieren.

2.4 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel - V.A.G 1332-

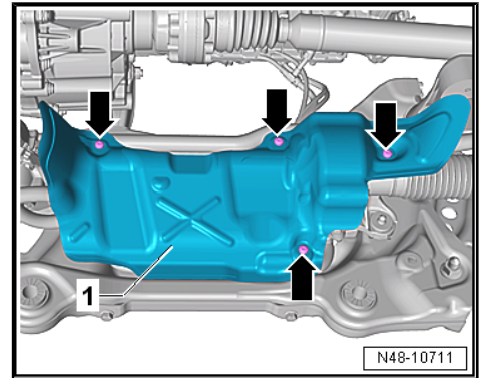




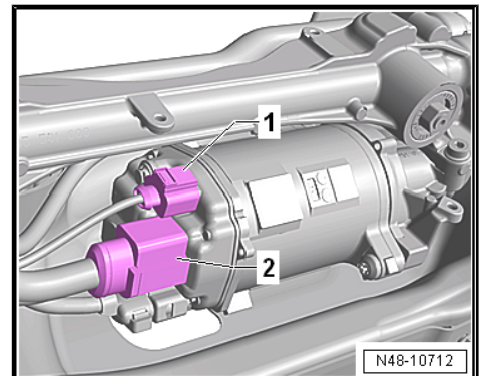
- Schrauben -Pfeile- herausschrauben und Wärmeschutzblech -1- vom Lenkgetriebe abnehmen.

i Hinweis

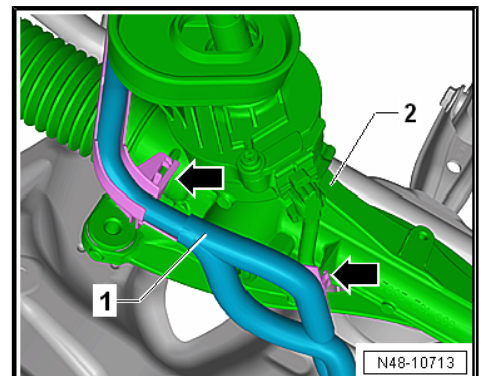
Es werden je nach Motorisierung unterschiedliche Wärmeschutzbleche -1- verbaut. Bei manchen Motorvarianten sind die Steckverbindungen für das Lenkgetriebe auch ohne Ausbau des Wärmeschutzblechs zugänglich.



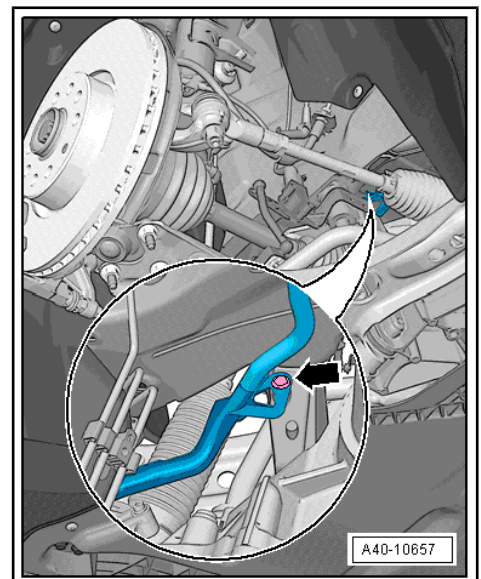
- Steckverbindungen -1- und -2- vom Lenkgetriebe trennen.



- Elektrischen Leitungsstrang -1- am Lenkgetriebe -2- ausclippen -Pfeile-.



- Spreizclip -Pfeil- herausziehen.
- Aggregateträger mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- absenken.





3 Federbein, Achslenker oben

⇒ „3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben“,
 Seite 55

⇒ „3.2 Federbein aus- und einbauen“, Seite 56

⇒ „3.3 Federbein in Stand setzen“, Seite 63

3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben

1 - Federauflage

- Einbaulage beachten

2 - Stoßdämpfer

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- die Spitze der Schraube muss in Fahrtrichtung zeigen
- 70 Nm +180°

4 - Radlagergehäuse

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

5 - Mutter

- nach Demontage ersetzen

6 - Schutzhülle

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

7 - Schraubenfeder

- aus- und einbauen
 ⇒ Seite 63
- Oberfläche der Federwindung darf nicht beschädigt werden.

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

8 - Axialrillenkugellager

9 - Anschlagpuffer

- unterschiedliche Ausführungen ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

10 - Federbeinlager

- Einbaulage beachten ⇒ Seite 61 .

11 - Mutter

- nach Demontage ersetzen
- 60 Nm

