



**VW Golf 7**  
(2017-2020)



**6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**



## Inhaltsverzeichnis

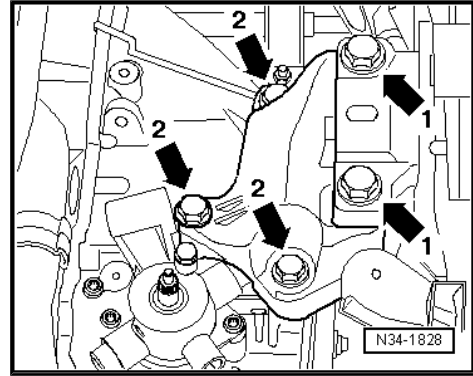
<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	2
<b>3 Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	3
3.2 Füllmengen .....	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	4
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>7</b>
5.1 Einbaorteübersicht - elektrische Bauteile .....	7
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	8
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	13
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen .....	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....	14
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	15
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen .....	15
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	18
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	20
1.9 Lagerbock aus- und einbauen .....	22
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	27
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	27
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen .....	30
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften .....	32
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>34</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>35</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>35</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung .....	35
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	36
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	37
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen .....	38
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	40
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen .....	43
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	45
1.8 Schaltbetätigung prüfen .....	48
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>49</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	49
2.2 Getriebe einbauen .....	72
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	84
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>85</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	85
<b>4 Getriebeöl</b> .....	<b>87</b>
4.1 Getriebeölstand prüfen .....	87
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>89</b>



5.1	Montageübersicht - Schalteinheit .....	89
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe .....	90
5.3	Schalteinheit in Stand setzen .....	94
5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	94
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse .....</b>	<b>96</b>
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>97</b>
1	Antriebswelle .....	97
2	Abtriebswelle .....	98
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>99</b>
1	Dichtringe .....	99
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	99
1.2	Dichtring links ersetzen .....	100
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	102
2	Ausgleichsgetriebe .....	106

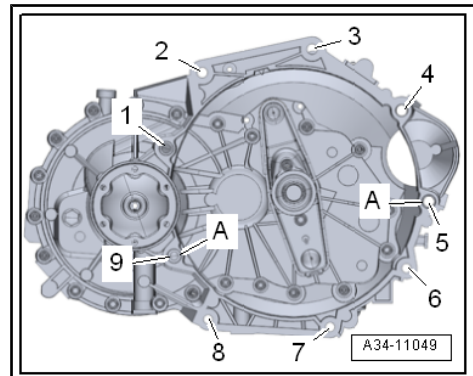


- Getriebestütze abbauen:
- Die Schrauben -Pfeile 1- für Getriebelager sind herausdreht.
- Schrauben -Pfeile 2- herausdrehen, Getriebestütze vom Getriebe abnehmen.



Schrauben -2, 3- der Verbindung Getriebe an Motor und - 4, 5- für Anlasser sind herausgedreht.

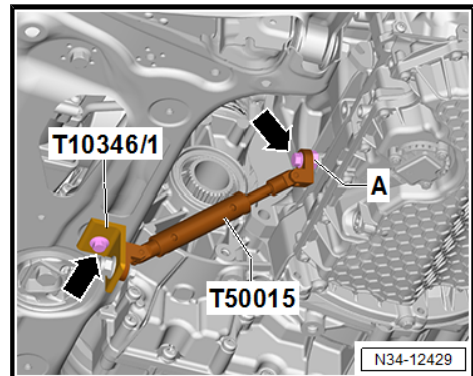
- Schrauben -1, 9,- der Verbindung Getriebe an Motor herausdrehen.
- Schrauben - 6, 7, 8 - der Verbindung Getriebe an Motor werden zu einem späteren Zeitpunkt herausgedreht.



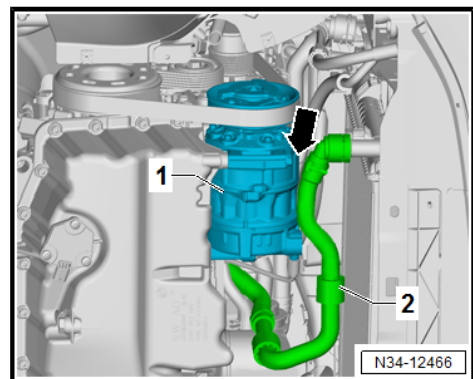
- Motorstütze - T50015- oder Motorstütze - T50015A- wie dargestellt, mit Halter - T10346/1- anschrauben. Schrauben -Pfeile- mit 20 Nm festziehen.

-A- = Distanzstück z. B. Mutter M 12.

- Motor unter Berücksichtigung des Anschlags am Kühler nach vorn drücken.



- Dabei folgende Punkte besonders beachten:
- Der Klimakompressor -1- darf den Kühlmittelschlauch -2- nicht berühren -Pfeil-.
- Der Generator darf die Kältemittelleitung nicht berühren.
- Das Druckrohr darf den Kühler nicht berühren.





## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	11
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	13
2 Kupplung	15
2.1 Montageübersicht - Kupplung	15
2.2 Kupplung aus- und einbauen	18
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>35</b>
1 Schaltbetätigung	35
2 Getriebe aus- und einbauen	36
3 Transport des Getriebes	37
4 Getriebeöl	38
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	39
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	41
6.1 Übersicht - Getriebe	41
6.2 Montageübersicht - Getriebe	41
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	42
6.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	44
6.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	45
6.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	47
6.7 Schaltgabeln in Stand setzen	48
6.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	53
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	77
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	77
7.2 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	79
7.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	80
7.4 Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	81
<b>35 - Räder, Wellen</b>	<b>85</b>
1 Antriebswelle	85
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	85
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	88
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	101
2 Abtriebswelle	104
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	104
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	107
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe</b>	<b>115</b>
1 Dichtringe	115
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	115



## 1 - Getriebe

### 2 - Sechskantschraube

- 20 Nm

### 3 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 30; Kupp-  
lungsbetätigung; Kupp-  
lungsnehmerzylinder  
aus- und einbauen

### 4 - Dichtring für Antriebswelle

- nach Demontage erset-  
zen ⇒ [Seite 101](#)

### 5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau  
Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Aus-  
rücklager und Kupp-  
lungsausrückhebel aus-  
und einbauen ⇒ [Seite  
13](#) bis ⇒ [Seite 13](#)

### 6 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau  
Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Aus-  
rücklager und Füh-  
rungshülse aus- und  
einbauen ⇒ [Seite 13](#)  
bis ⇒ [Seite 13](#)
- bisheriges Fett entfer-  
nen
- Anlagestelle am Ku-  
gelzapfen mit Schmier-  
fett für Kupplungsschei-  
bensteckverzahnung  
fetten

- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.

### 7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm und 90° weiterdrehen

### 8 - Ausrücklager

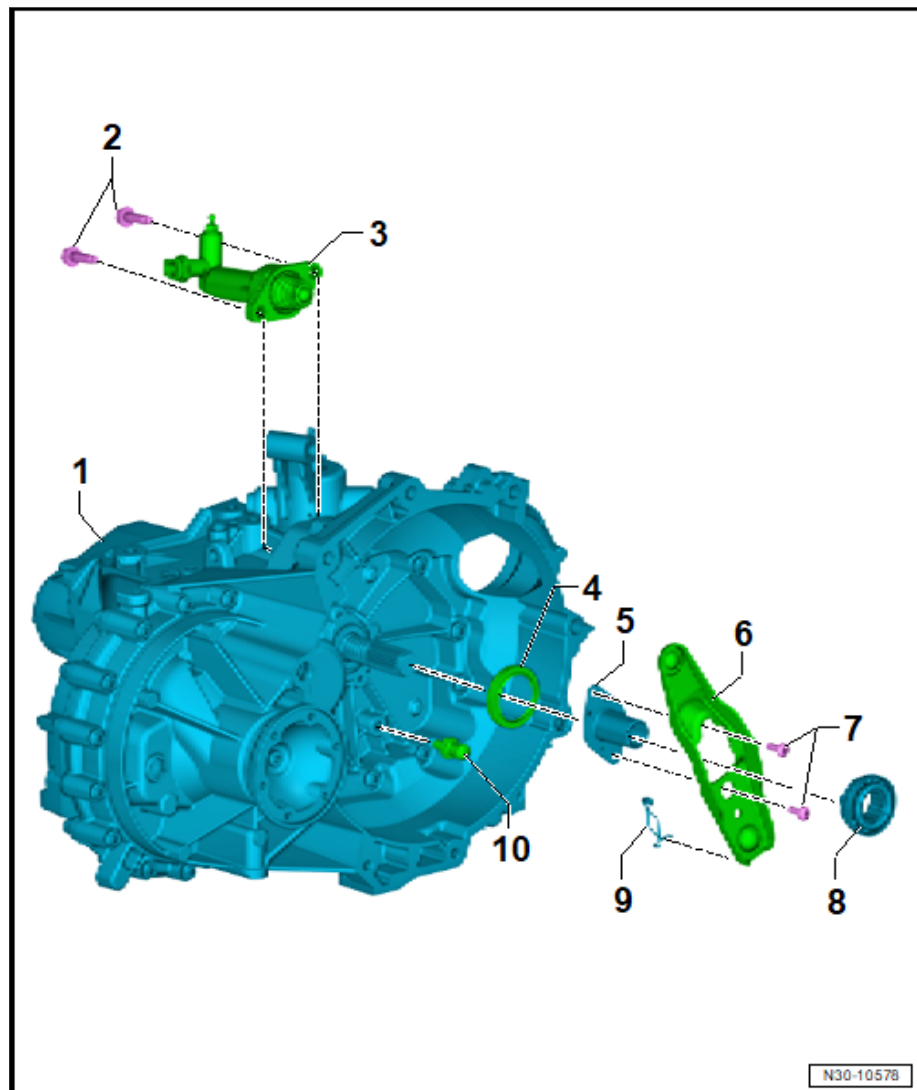
- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

### 9 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

### 10 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.





### 1 - Schwungrad

- aus- und einbauen  
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett halten

### 2 - Kupplungsscheibe

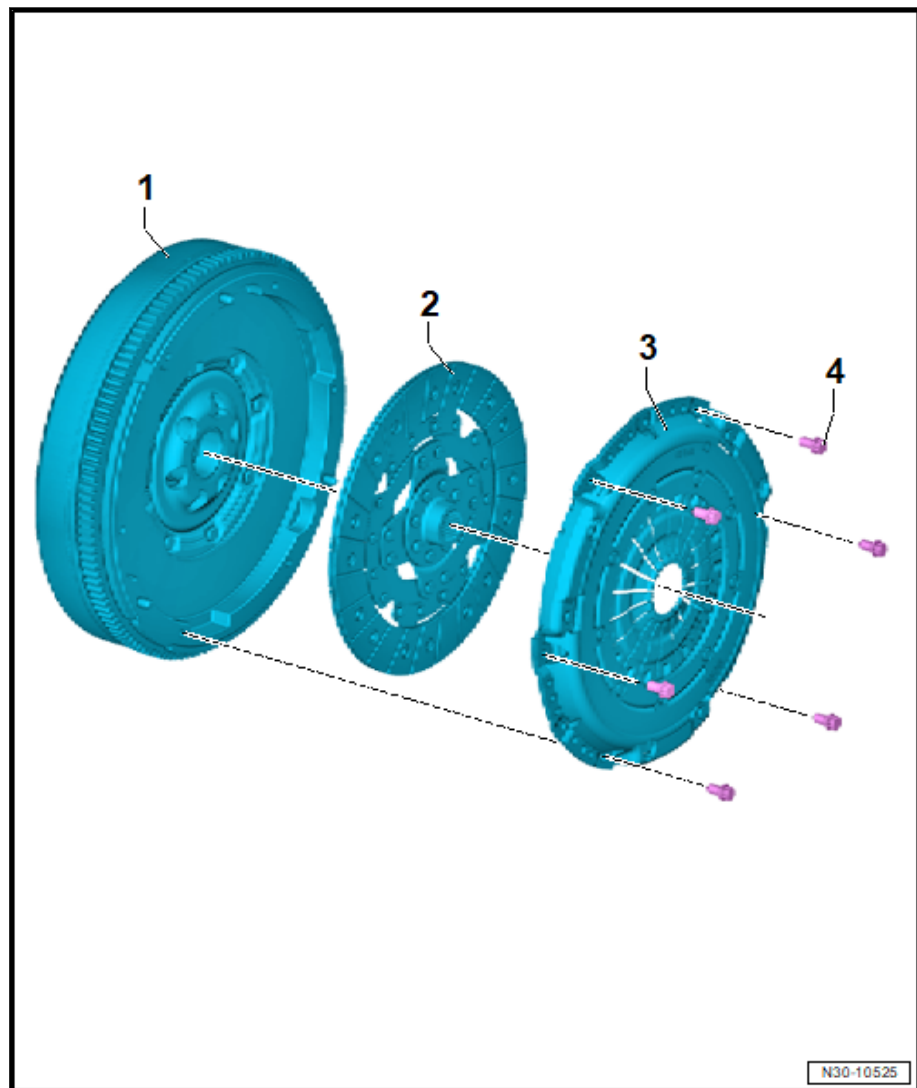
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- zentrieren ⇒ [Seite 29](#)

### 3 - Druckplatte

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 31](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 32](#)

### 4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



## 2.2 Kupplung aus- und einbauen

⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs](#), Seite 18

⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK](#), Seite 24

⇒ [a2.2.3 us- und einbauen, in Verbindung mit einfachem Schwungrad](#), Seite 29

### 2.2.1 Kupplung aus- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel