



**VW Golf 7**  
(2017-2020)



**5 Gang-Schaltgetriebe 0A4**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	2
<b>3 Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	3
3.2 Füllmengen .....	3
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	3
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>6</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	6
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	7
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>9</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung .....	9
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	11
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	13
1.4 Lagerbuchse aus- und einbauen .....	15
1.5 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	17
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen .....	17
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	20
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	22
1.10 Lagerbock aus- und einbauen .....	24
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	29
1.12 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	29
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen .....	32
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften .....	34
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>36</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>37</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>37</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung .....	37
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	38
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	39
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen .....	41
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	42
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen .....	46
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	48
1.8 Schaltbetätigung prüfen .....	51
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>52</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	52
2.2 Getriebe einbauen .....	63
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	71
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>72</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	72
<b>4 Getriebeöl</b> .....	<b>74</b>
4.1 Getriebeölstand prüfen .....	74



4.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	74
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>77</b>
5.1	Montageübersicht - Schalteinheit .....	77
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe .....	78
5.3	Schalteinheit in Stand setzen .....	80
5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	81
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse .....</b>	<b>84</b>
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>85</b>
1	Antriebswelle .....	85
2	Abtriebswelle .....	86
3	Rücklaufwelle .....	87
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>88</b>
1	Dichtringe .....	88
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	88
1.2	Dichtring links ersetzen .....	89
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	91
2	Ausgleichsgetriebe .....	95



## 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

⇒ „1.3.1 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Linkslenker“,  
 Seite 13

⇒ „1.3.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Rechtslenker“,  
 Seite 14

### 1.3.1 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Linkslenker

#### 1 - Sechskantschraube

- 20 Nm

#### 2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 34](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 34](#)

#### 3 - Staubkappe

#### 4 - Nachlaufschlauch

#### 5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

#### 6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

#### 7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

#### 8 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

#### 9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen

- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 32](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

#### 10 - Rohr-Schlauchleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

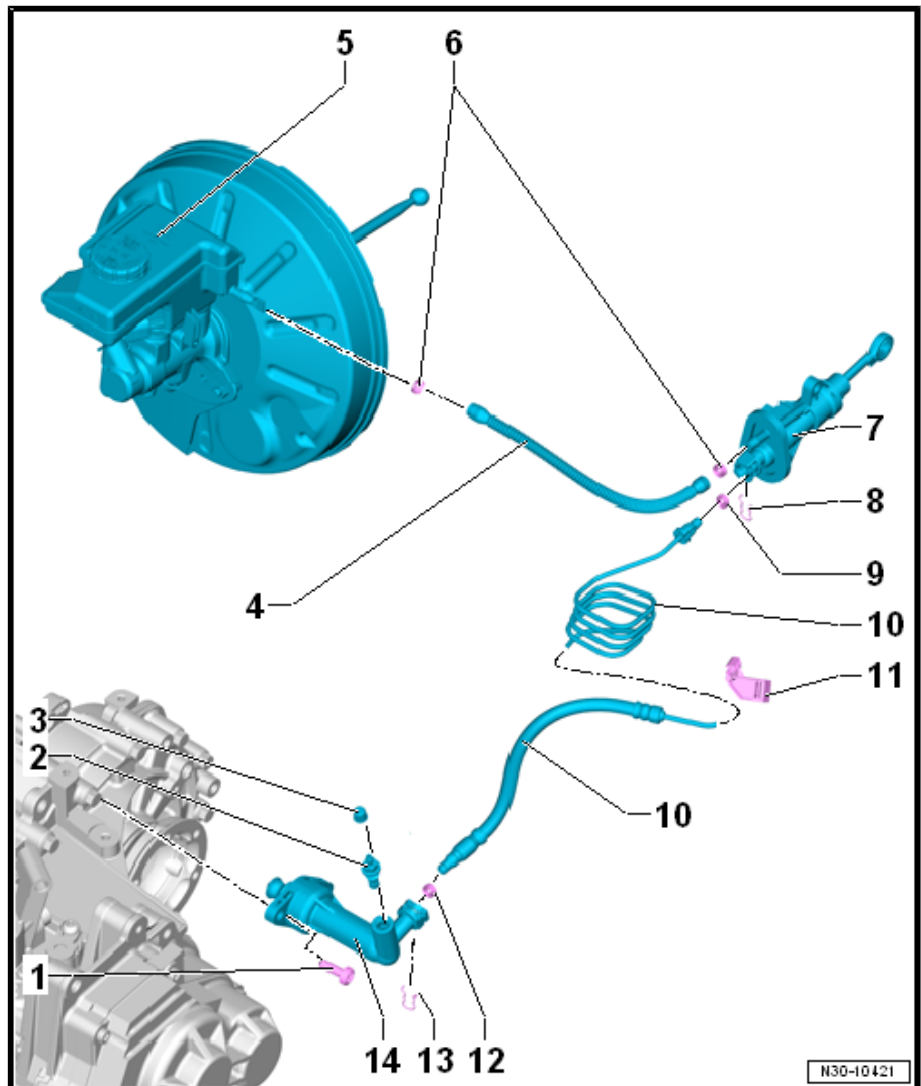
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

#### 11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

#### 12 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen





## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	3
3.2 Füllmengen .....	3
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>6</b>
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>7</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	7
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>10</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	10
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen .....	11
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>13</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung .....	13
2.2 Kupplung aus- und einbauen .....	16
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>29</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>29</b>
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>30</b>
<b>3 Transport des Getriebes</b> .....	<b>31</b>
<b>4 Getriebeöl</b> .....	<b>32</b>
<b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>33</b>
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>34</b>
6.1 Schematische Übersicht - Getriebe .....	34
6.2 Montageübersicht - Getriebe .....	36
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang .....	37
6.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung .....	39
6.5 Montageübersicht - Schalteinheit .....	40
6.6 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung .....	40
6.7 Montageübersicht - Schaltgabeln .....	41
6.8 Schaltgabeln in Stand setzen .....	42
6.9 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen .....	45
6.10 Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	51
6.11 5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen .....	63
<b>7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b> .....	<b>67</b>
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse .....	67
7.2 Getriebegehäuse in Stand setzen .....	69
7.3 Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....	74
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....	<b>76</b>
<b>1 Antriebswelle</b> .....	<b>76</b>
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle .....	76
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	78
1.3 Antriebswelle einstellen .....	84
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	88
<b>2 Abtriebswelle</b> .....	<b>90</b>
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle .....	90
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	93



2.3	Abtriebswelle einstellen .....	103
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b> .....	<b>108</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle .....	108
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen .....	109
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>112</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>112</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	112
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>113</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	113
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	114
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	120
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b> .....	<b>125</b>



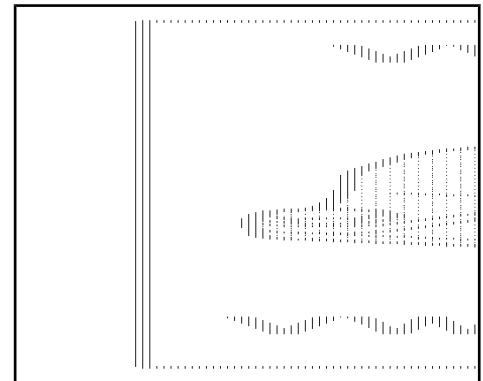
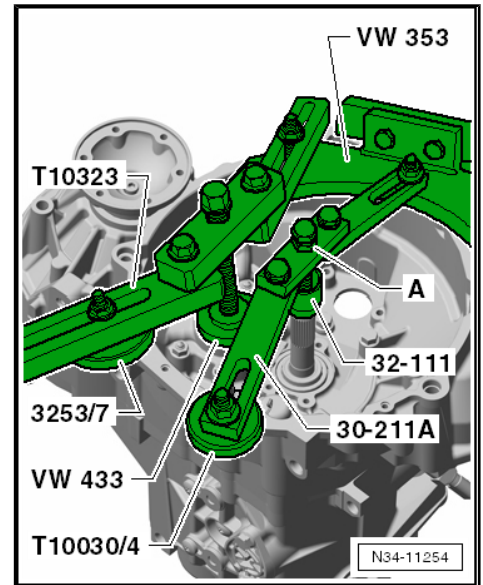
- Die Lagerung von Antriebswelle und Abtriebswelle darf bei dem Abbau und Aufbau des 5. Ganges nicht beschädigt werden.
- Deshalb müssen jetzt schon, während des Befestigens des Getriebes an der Getriebeaufnahme - VW 353- , folgende Werkzeuge zur Abstützung montiert werden:

**Unterhalb der Antriebswelle:**

- ◆ Abstützbrücke - 30-211A-
- ◆ Aufdrücker - 32 - 111-
- ◆ Druckstück - T10030/4-
- Die Antriebswelle darf erst zu einem späteren Zeitpunkt über den Aufdrücker - 32 - 111- abgestützt werden.

**Unterhalb der Lageraufnahme für die Abtriebswelle:**

- ◆ Abstützvorrichtung - T10323-
- ◆ Montagevorrichtung - 3253/7-
- ◆ Druckstück - VW 433-
- Getriebe an der Getriebeaufnahme - VW 353- befestigen.
- Deckel -Pfeil- für Getriebegehäuse abschrauben.



- Prüfen, ob die Abziehhaken - T10040/2A- korrekt unter das Zahnrad 5 Gang eingesetzt werden können.

<b>Abziehhaken - T10040/2A- können nicht korrekt eingesetzt werden.</b>	
<p style="text-align: center;">-A-</p> Abziehhaken - T10040/2A- kommen vorzeitig in Berührung mit : ◆ der Getriebegehäusewand ◆ der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads	„Gemeinsamer“ Abbau von: „Synchronkörper 5. Gang“, „ Zahnrad 5. Gang“ und „Getriebegehäuse“ => <a href="#">Seite 51</a>
<p style="text-align: center;">-B-</p> Abziehhaken - T10040/2A- kommen mit der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads in Berührung.	
<b>Abziehhaken - T10040/2A- können korrekt eingesetzt werden.</b>	
5. Gang kann einzeln abgebaut werden, => ab => <a href="#">Seite 50</a>	

