



VW Golf 7
(2013-2020)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren R-Modelle



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
3 Allgemeine Hinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	6
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	11
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	22
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	28
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	28
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	30
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	34
2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	35
3 Steckkupplungen	38
3.1 Steckkupplungen trennen	38
4 Kraftstofffilter	42
5 Aktivkohlebehälteranlage	43
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	43
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	44
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	46
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	50
5.5 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	55
6 Gasbetätigung	56
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	56
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	57
7 Kraftstoffpumpe	58
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	58
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	72
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	73



1 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- bis zum hörbaren Einrasten aufstecken
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingerastet ist

2 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- bis zum hörbaren Einrasten aufstecken
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingerastet ist

3 - Schrauben

- 20 Nm

4 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 11](#)

5 - Spannband links

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Mutter

- für Wärmeschutzblech
- 2 Nm

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

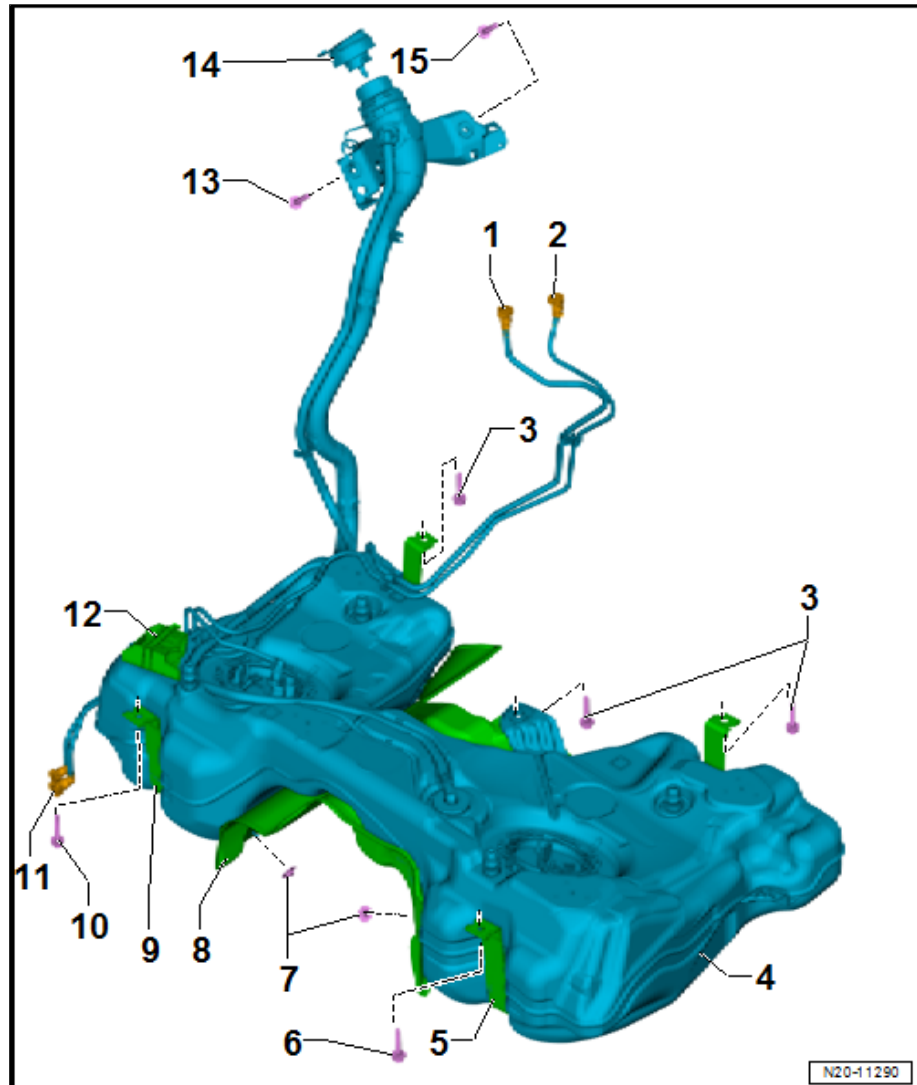
9 - Spannband rechts

10 - Schraube

- 20 Nm

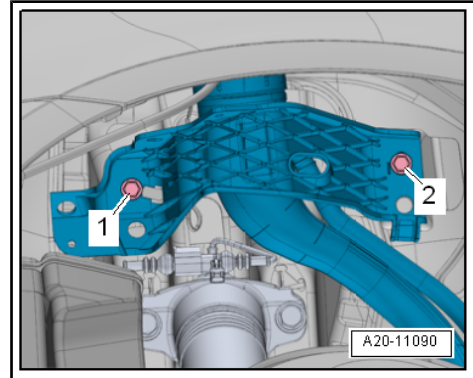
11 - Kraftstoffleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- bis zum hörbaren Einrasten aufstecken
- nochmals nachdrücken und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckkupplung richtig eingerastet ist

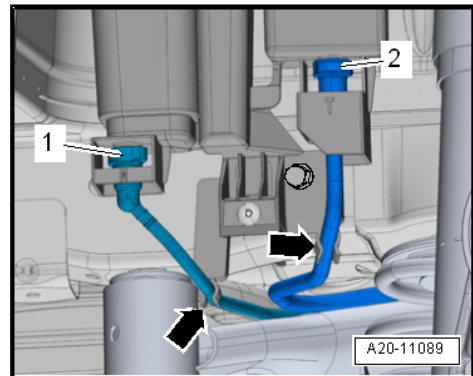




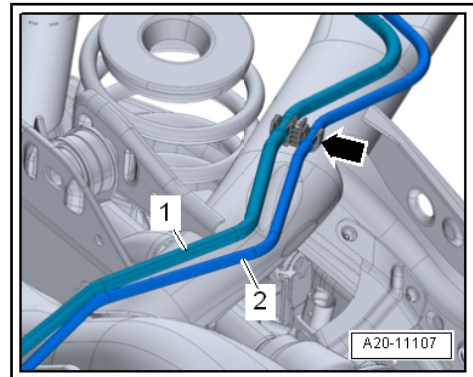
- Schrauben -1 und 2- für Kraftstoffeinfüllstutzen herausdrehen.



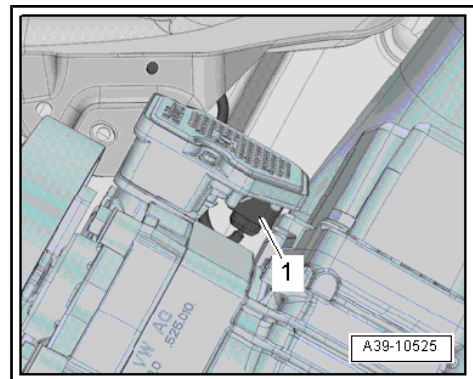
- Entlüftungsleitungen -1 und 2- am Aktivkohlebehälter trennen.
- Dazu Entriegelungstaste drücken und Anschlussstück vom Anschlussstutzen abziehen.
- Entlüftungsleitungen am Halter -Pfeile- ausclipsen.



- Entlüftungsleitungen -1, und 2- am Halter -Pfeil- am Aggregateträger ausclipsen.
- Kardanwelle ausbauen => Kardanwelle und Achsantrieb hinten Volkswagen R GmbH; Rep.-Gr. 39 ; Kardanwelle; Kardanwelle aus- und einbauen .



- Elektrische Steckverbindung -1- für Haldex-Kupplung trennen.



ACHTUNG!

Die Kraftstoffleitung steht unter Druck!

Verletzungsgefahr der Augen und der Haut durch Kraftstoff.

Schutzbrille und Schutzbekleidung tragen, um Verletzungen und Hautkontakt zu vermeiden. Vor dem Lösen von Schlauchverbindungen Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Öffnen der Verbindungsstelle Druck abbauen.