



VW Golf 7
(2013-2017)



6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0D9 R-Modelle



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.2 Dichtungen, Dichtringe	8
3.3 Schrauben, Muttern	8
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
5 Elektrische Bauteile	11
5.1 Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplung	12
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	12
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	14
1.3 Doppelkupplung ausbauen	18
1.4 Doppelkupplung einbauen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	26
1 Mechatronik	26
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	26
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	28
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	30
2 Winkelgetriebe	38
2.1 Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe am Winkelgetriebe	38
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	40
2.3 Winkelgetriebe einbauen	42
2.4 Dichtring rechts ersetzen, für Flanschwellen am Winkelgetriebe	43
2.5 Dichtring ersetzen zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe	45
2.6 Dichtring ersetzen für Abtriebsflansch der Kardanwelle am Winkelgetriebe	46
2.7 Flanschwellen rechts aus- und einbauen	51
2.8 Flanschwellen zerlegen und zusammenbauen	53
2.9 Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen	55
2.10 Achsöl im Winkelgetriebe prüfen	56
2.11 Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	57
3 Schaltbetätigung	61
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	61
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	64
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	65
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	67
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	76
3.7 Schaltbetätigung prüfen	80
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	81



3.9	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	83
4	Getriebe aus- und einbauen	86
4.1	Getriebe ausbauen	86
4.2	Getriebe einbauen	92
4.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	95
5	Aggregatelagerung	96
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	96
6	Transport des Getriebes	99
6.1	Transport des Getriebes	99
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	100
7.1	Montageübersicht - Getriebe	100
8	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	103
8.1	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	103
9	Getriebeöl-Kreislauf	104
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	104
9.2	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	106
9.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	109
9.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen	111
10	Getriebeöl	113
10.1	Getriebeölstand prüfen	113
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	116
35 - Räder, Wellen		120
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	120
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		121
1	Dichtringe	121
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	121
1.2	Dichtring links ersetzen für Flanschwellen am Getriebe	122
1.3	Dichtring rechts ersetzen zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Getriebe, Allradantrieb	125
2	Funktion der Allradkupplung prüfen	128
3	Kardanwelle und Achsantrieb hinten	129



1 - Doppelkupplung mit Sicherungsring



Vorsicht!

Die Mitnehmerscheibe (Oberteil der Doppelkupplung) einer neuen Kupplung ist nicht mit dem Sicherungsring gesichert. Sie sitzt nur stramm in der Kupplung.

Die Mitnehmerscheibe muss zwischen den Zähnen des Außenlamellenträgers eingerastet bleiben.

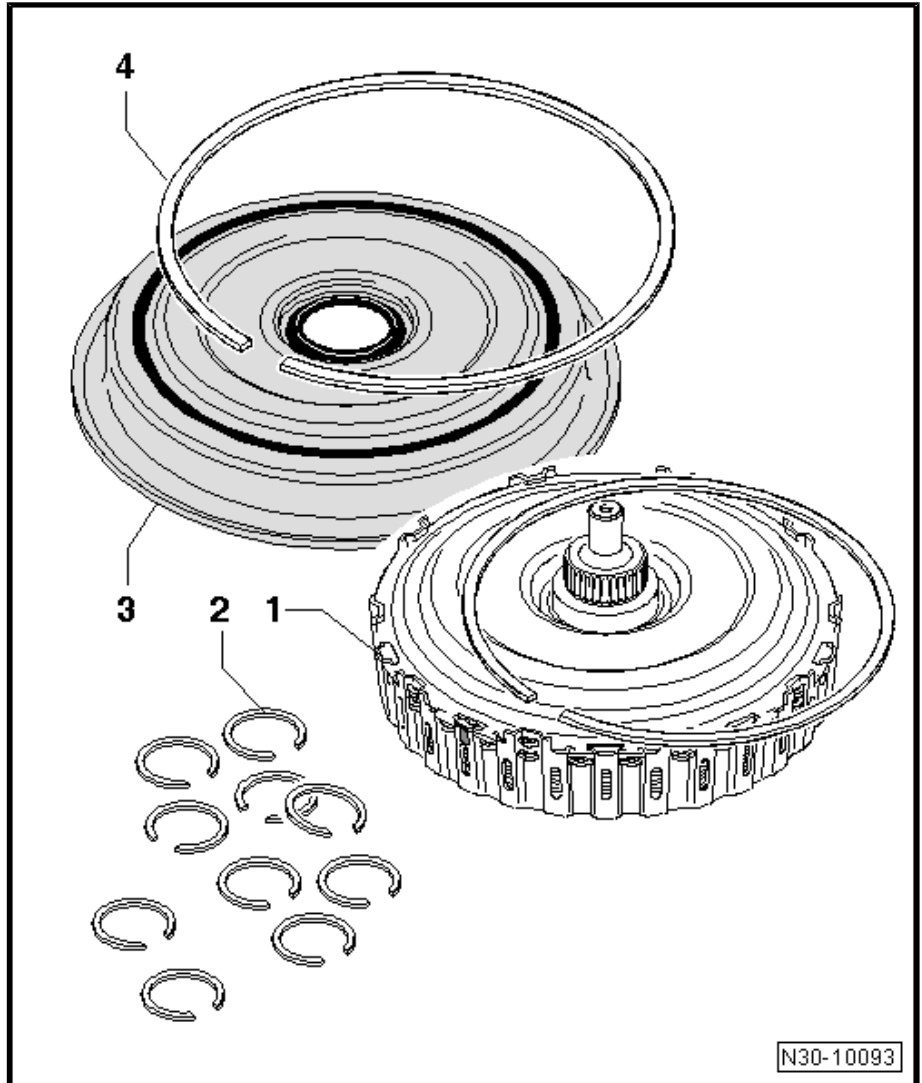
Wenn sich die Mitnehmerscheibe löst, können die Lamellenkupplungen in der Doppelkupplung verrutschen. Die Doppelkupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.

2 - Sicherungsring

- 10 Stück, mit unterschiedlicher Dicke für Einstellung
- Beim Einbau der Kupplung muss die Dicke des Sicherungsrings bestimmt werden
⇒ [Seite 23](#).

3 - Kupplungs-Abschlussdeckel

4 - Sicherungsring für Kupplungs-Abschlussdeckel



Einzelteile der zerlegten Doppelkupplung

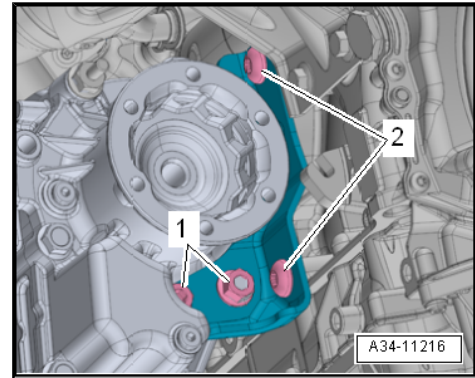


Vorsicht!

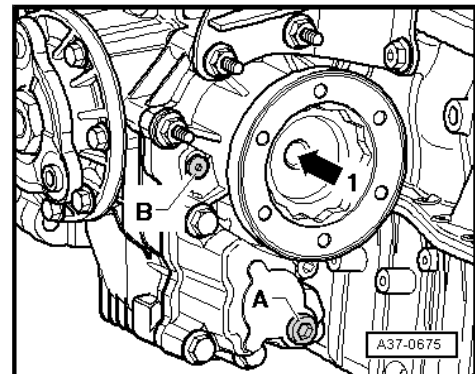
- ◆ **Diese Abbildung dient nur als Übersicht der Bauteile. Die Doppelkupplung darf derzeit nicht zerlegt werden, da alle Lamellen zueinander gewuchtet eingebaut wurden.**
- ◆ **Wenn die Mitnehmerscheibe gelöst wird, können die Lamellen in der Doppelkupplung verrutschen. Die Kupplung kann dann unter Umständen beim Einbau nicht richtig eingestellt werden.**



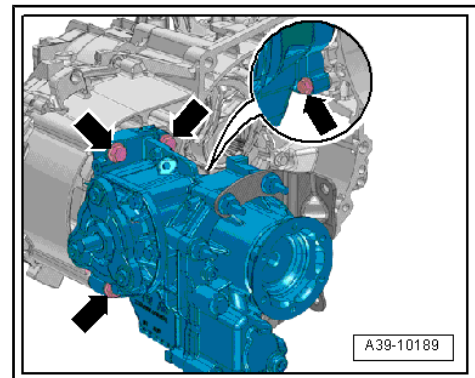
- Schrauben -1-, -2- herausdrehen, Getriebeträger vom Winkelgetriebe abnehmen.



- Schraube für Flanschswelle rechts -Pfeil 1- mit Steckeinsatz -T10107- ausbauen.



- Schrauben -Pfeile- für Winkelgetriebe am Getriebe herausdrehen.
- Winkelgetriebe zusammen mit der Flanschswelle nach rechts vom Getriebe abziehen.



2.3 Winkelgetriebe einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:

- Winkelgetriebe zusammen mit der Flanschswelle auf das Getriebe aufstecken, Flanschswelle dabei drehen.
- Winkelgetriebe mit 4 neuen Schrauben an das Getriebe anschrauben. Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 43](#) .