



VW Golf 7
(2013-2020)



Kraftstoffversorgung - Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Motornummer/Motormerkmale	4
3 Allgemeine Hinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Sauberkeitsregeln	7
4.2 Fremdkörper im Motor	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	8
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Verhalten bei Falschbetankung	9
1.1 Verhalten bei Falschbetankung	9
2 Kraftstoffbehälter	18
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	18
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	31
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	62
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	77
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	82
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	83
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	83
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	90
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	102
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	102
3.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	106
4 Steckkupplungen	108
4.1 Steckkupplungen trennen	108
5 Kraftstofffilter	115
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	115
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	117
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	121
6 Gasbetätigung	123
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	123
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	123
7 Kraftstoffpumpe	125
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	125
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	145
7.3 Saugstrahlpumpe prüfen	146
7.4 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	147
8 Geber und Sensoren	156
8.1 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	156
9 Leitungen	157
9.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	157
9.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	162

1 - Kraftstoffbehälter

- Montageübersicht ⇒ [-2.1.1 Kraftstoffbehälter, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse](#), Seite 18
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb und Mehrlenkerhinterachse](#), Seite 31

2 - Mutter

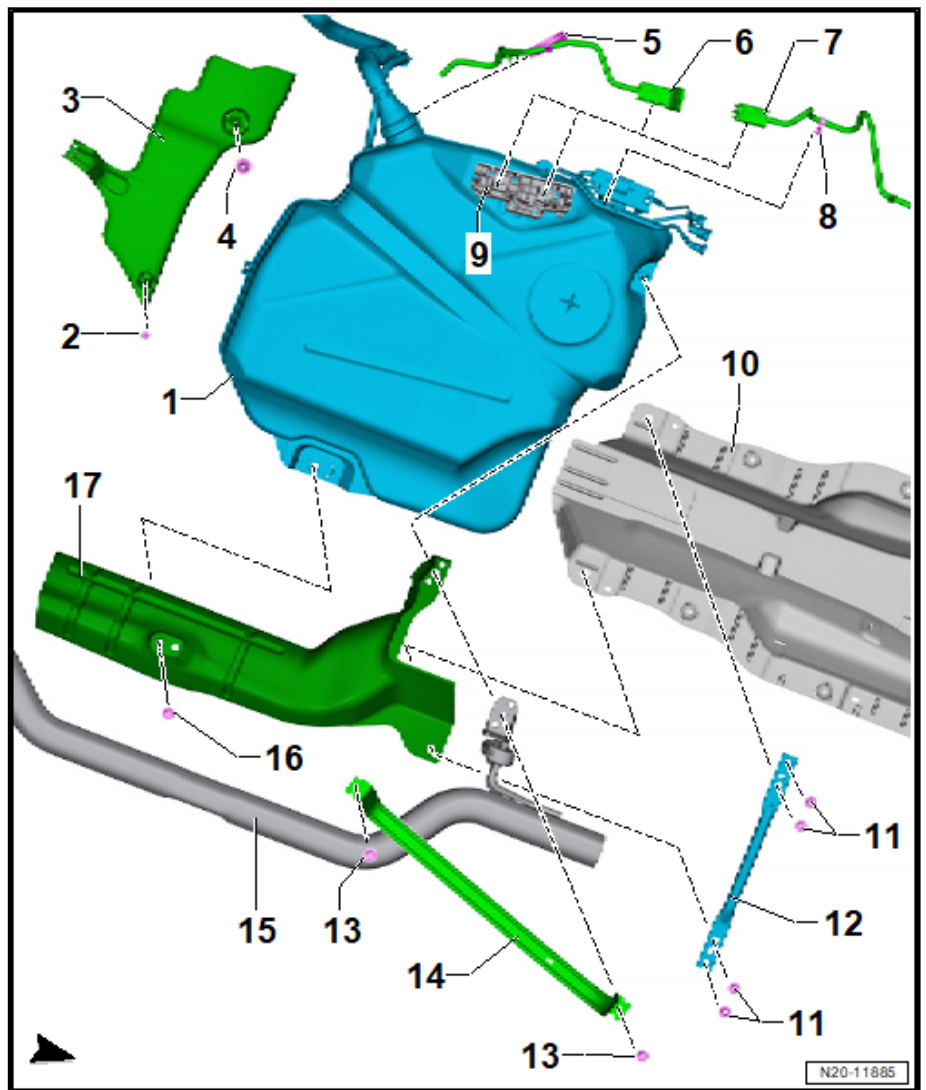
- Montageübersicht ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger

3 - Verkleidung Hinterachse

- Montageübersicht ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger

4 - Mutter

- Montageübersicht ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Aggregateträger; Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger



5 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel

6 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

7 - Förderleitung für Reduktionsmittel

- Montageübersicht ⇒ ; Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Montageübersicht - Förderleitung für Reduktionsmittel

8 - Halter für Förderleitung für Reduktionsmittel

9 - Halter

- für die Steckkupplung der Förderleitung für Reduktionsmittel

10 - Wärmeschutzblech

- Einbauorteübersicht ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Wärmeschutzbleche; Einbauorteübersicht - Wärmeschutzbleche

11 - Mutter

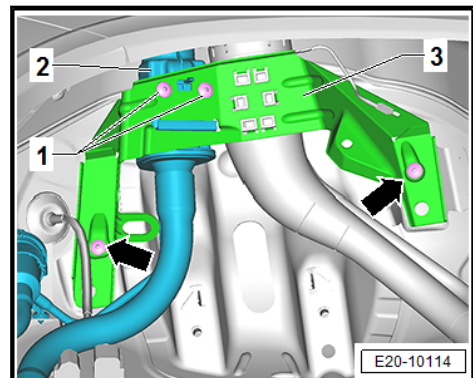
- 4 Stück
- Montageübersicht ⇒ Karosserie-Montearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung; Einbauorteübersicht - Unterbodenverkleidungen

12 - Tunnelstrebe

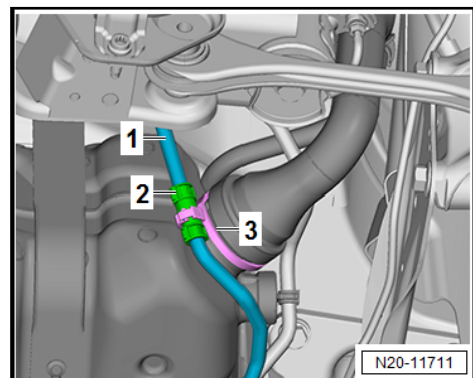


- Die Einfüllrohre vom Reduktionsmitteltank -1- am Halter für den Kraftstoffeinfüllstutzen -2- aushängen.

T-Roc:



- Schrauben -Pfeile- für den Halter -3- vom Einfüllstutzen herausdrehen.
- Falls vorhanden, Schrauben -1- vom Einfüllstutzen für den Reduktionsmittelbehälter -2- herausdrehen.
- Einfüllstutzen für den Reduktionsmittelbehälter -2- aus dem Halter -3- herausnehmen.
- Den Halter -3- öffnen und die Förderleitung für Reduktionsmittel -1- freilegen.



- Reduktionsmittelleitung am Halter an der Koppelstelle auf der rechten Seite des Kraftstoffbehälters ausclippen ⇒ Rep.-Gr. 26; SCR-System (Selective Catalytic Reduction); Hintere Teil der Förderleitung für Reduktionsmittel aus- und einbauen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

