



**VW Golf 7 e-Golf**  
(2014-2017)



**1 Gang-Getriebe 0CZ**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>4</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
<b>3 Technische Daten</b>	<b>5</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2 Füllmengen	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>8</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>8</b>
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	8
1.2 Seilzugwiderlager in Stand setzen	10
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	10
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	11
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	14
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	15
1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	19
1.8 Schaltbetätigung prüfen	20
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	21
1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	24
<b>2 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>26</b>
2.1 Verschlussdeckel am Getriebegehäuse ersetzen	26
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>30</b>
<b>4 Aggregatelagerung</b>	<b>31</b>
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	31
4.2 Querträger für Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	33
4.3 Getriebelager aus- und einbauen	37
4.4 Motorlager aus- und einbauen	40
<b>5 Transport des Getriebes</b>	<b>43</b>
<b>6 Getriebeöl</b>	<b>44</b>
6.1 Getriebeölstand prüfen	44
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>45</b>
<b>1 Dichtringe</b>	<b>45</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	45
1.2 Dichtring links ersetzen	46
1.3 Dichtring rechts ersetzen	48



- Befestigungsmuttern -1- für Schaltbetätigung herausdrehen.
- Elektrische Steckverbindung -2- trennen.
- Schaltbetätigung abnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:



#### Hinweis

- ◆ *Wählhebelseilzug nicht biegen oder knicken.*
- ◆ *Wählhebelseilzug nicht fetten.*
- ◆ *Nach dem Einbau der Schaltbetätigung muss der Wählhebelseilzug auf Leichtgängigkeit geprüft und eingestellt werden.*
- Der Wählhebel der Schaltbetätigung steht in Position „P“.
- Wählhebelseilzug auf den Kugelkopf der Schaltbetätigung aufdrücken (hier bei einer anderen Schaltbetätigung dargestellt).

Dies kann z. B. vorsichtig mit einem Innensechskantschlüssel SW. 8 in -Pfeilrichtung- durchgeführt werden.

- Wählhebelseilzug einstellen ⇒ [Seite 21](#) .
- Mittelkonsole einbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Montageübersicht - Mittelkonsole .
- Griff für Wählhebel einbauen ⇒ [Seite 11](#) .
- Schaltbetätigung prüfen ⇒ [Seite 20](#) .

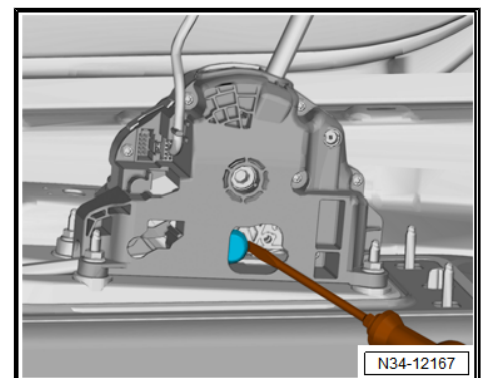
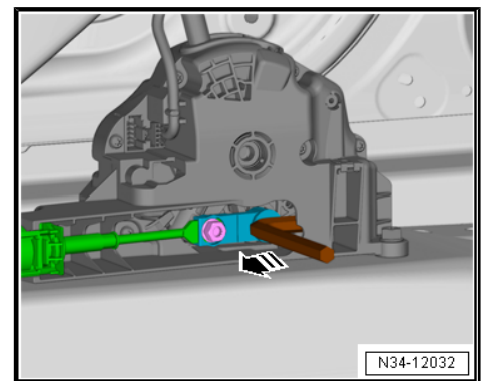
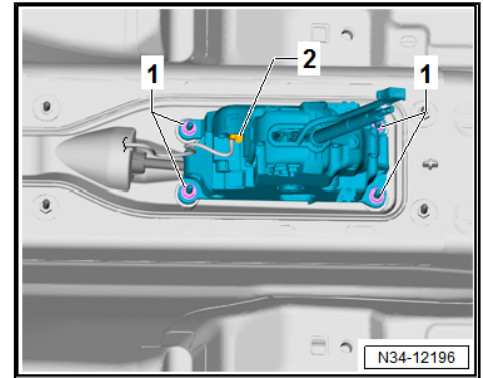
### Anzugsdrehmomente

- ◆ Schaltbetätigung an Schaltgehäuse  
⇒ „1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung“, [Seite 8](#)

## 1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen

### Ausbauen

- Schaltbetätigung gemeinsam mit Wählhebelseilzug ausbauen  
⇒ [Seite 15](#)
- Wählhebelseilzug abhebeln.





## 4 Aggregatelagerung

⇒ „4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung“, Seite 31

⇒ „4.2 Querträger für Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen“, Seite 33

⇒ „4.3 Getriebelager aus- und einbauen“, Seite 37

⇒ „4.4 Motorlager aus- und einbauen“, Seite 40

### 4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung

#### 1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Motorlager an Motor-konsole
- 60 Nm +90°

#### 2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Getriebelager an Ge-triebekonsole
- 60 Nm +90°

#### 3 - Schraube

- nach Demontage erset-zen
- Getriebelager an Quer-träger
- 40 Nm +90°

#### 4 - Getriebelager

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 37

#### 5 - Abstützung

- getriebeseitig

#### 6 - Schraube

- nach Demontage erset-zen
- Abstützung an Querträ-ger
- 60 Nm +90°

#### 7 - Schraube

- 4 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Abstützung an Karosserie
- 40 Nm +90°

#### 8 - Querträger

- für Drehstromantrieb - VX54- /Getriebe
- aus- und einbauen ⇒ Seite 33

#### 9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- Getriebekonsole an Getriebe

