



VW Caddy SA

(2016-2020)



Karosserie-Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Hinweis für ein durch die ABT e-Line GmbH umgerüstetes Fahrzeug	1
2	Grundsätzliche Hinweise	2
2.1	Originalverbund	2
2.2	Eingesetzte Verbindungstechniken	2
3	Fahrzeugkenndaten	3
3.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	3
3.2	Typschild	5
3.3	Fahrzeugdatenträger	6
4	Sicherheitshinweise	8
4.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten mit Schaumformteilen	8
5	Schaumformteile	9
6	Verzinkte Karosserieteile und hoch-/höchstfeste Karosseriebleche	10
7	Laserschweißen	14
8	Werkzeuge	15
9	Spaltmaße	16
9.1	Karosserie vorn	16
9.2	Karosserie hinten	18
10	Karosseriemaße	24
10.1	Karosserie vorn	24
10.2	Karosserie Mitte	25
10.3	Karosserie hinten	30
10.4	Bodengruppe vorn	33
10.5	Bodengruppe Mitte	34
10.6	Bodengruppe hinten	36
11	Richtwinkelsatz	39
11.1	Richtwinkelsatz Caddy	39
11.2	Richtbank Caddy »Maxi«	40
11.3	Portallehrenübersicht 2-Türer	41
11.4	Portallehrenübersicht 4-Türer	42
12	Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	44
50	Karosserie vorn	45
1	Hinweis für ein durch ABT e-Line elektrifiziertes Fahrzeug	45
2	Federbeindom ersetzen	46
2.1	Werkzeuge	47
2.2	Ausbauen	47
2.3	Einbauen	48
3	Lagerbock für Motor ersetzen	51
3.1	Ausbauen	51
3.2	Einbauen	52
4	Lagerbock für Getriebe ersetzen	56
4.1	Ausbauen	56
4.2	Einbauen	58
5	Haltebock ersetzen (für Aggregateträger)	62
5.1	Ausbauen	62
5.2	Einbauen	63
6	Längsträger oben außen ersetzen	66
6.1	Ausbauen	66
6.2	Einbauen	68



7	Längsträger für Radhaus oben ersetzen	73
7.1	Ausbauen	73
7.2	Einbauen	77
8	Längsträger für Radhaus oben ersetzen - Teilstück	82
8.1	Ausbauen	82
8.2	Einbauen	83
9	Radhaus vorn ersetzen	86
9.1	Werkzeuge	87
9.2	Ausbauen	87
9.3	Einbauen	88
10	Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers in Stand setzen	91
10.1	Inhalt des Gewindereparatursets	92
10.2	Gewinde in Stand setzen	93
11	Längsträger vorn ersetzen	97
11.1	Ausbauen	97
11.2	Einbauen	100
12	Längsträger vorn ersetzen - Teilstück	108
12.1	Ausbauen	108
12.2	Einbauen	111
13	Stoßfängerhalter vorn ersetzen	115
13.1	Ausbauen	115
13.2	Einbauen	116
51 - Karosserie mitte		119
1	Hinweis für ein durch ABT e-Line elektrifiziertes Fahrzeug	119
2	Dach ersetzen	120
2.1	Ausbauen	120
2.2	Einbauen	125
3	Dach ersetzen »Fahrzeuge mit Leiterklappe«	139
3.1	Ausbauen	139
3.2	Einbauen	143
4	Dach ersetzen »Caddy Maxi«	156
4.1	Ausbauen	156
4.2	Einbauen	159
5	Dachquerträger vorn ersetzen	164
5.1	Ausbauen	164
5.2	Einbauen	165
6	Dachverstärkung Mitte ersetzen	169
6.1	Ausbauen	169
6.2	Einbauen	170
7	Dachquerträger hinten ersetzen	174
7.1	Werkzeuge	174
7.2	Ausbauen	174
7.3	Einbauen	177
8	Dachquerträger hinten ersetzen (Fahrzeuge mit Leiterklappe)	179
8.1	Werkzeuge	179
8.2	Ausbauen	179
8.3	Einbauen	181
9	Verstärkung D-Säule ersetzen	183
9.1	Werkzeuge	184
9.2	Ausbauen	184
9.3	Einbauen	187
10	Seitenteil ersetzen	195



10.1	Werkzeuge	196
10.2	Ausbauen	196
10.3	Einbauen	200
11	Seitenteil ersetzen - Teilstück	205
11.1	Werkzeuge	206
11.2	Ausbauen	206
11.3	Einbauen	208
12	Seitenteil komplett ersetzen	212
12.1	Werkzeuge	213
12.2	Ausbauen	213
12.3	Einbauen	216
13	Seitenteil unterhalb der Führungsschiene ersetzen	222
13.1	Werkzeuge	223
13.2	Ausbauen	223
13.3	Einbauen	224
14	Seitenteil hinten ersetzen - Teilstück »Caddy Maxi«	228
14.1	Werkzeuge	229
14.2	Ausbauen	229
14.3	Einbauen	231
15	Seitenteil unterhalb der Führungsschiene ersetzen »Caddy Maxi«	236
15.1	Werkzeuge	237
15.2	Ausbauen	237
15.3	Einbauen	239
16	Scharniersäule (A-Säule) ersetzen - Teilstück	244
16.1	Werkzeuge	244
16.2	Ausbauen	244
16.3	Einbauen	249
17	Verstärkung Dachholm ersetzen - Teilstück	253
17.1	Werkzeuge	254
17.2	Ausbauen	254
17.3	Einbauen	256
18	Scharniersäule (A-Säule) innen ersetzen	261
18.1	Werkzeuge	262
18.2	Ausbauen	262
18.3	Einbauen	265
19	Verstärkung Scharniersäule oben ersetzen	270
19.1	Werkzeuge	271
19.2	Ausbauen	271
19.3	Einbauen	272
20	Verstärkung Scharniersäule unten ersetzen - Teilstück	275
20.1	Werkzeuge	275
20.2	Ausbauen	275
20.3	Einbauen	277
21	Mittelsäule ersetzen	281
21.1	Werkzeuge	282
21.2	Ausbauen	282
21.3	Einbauen	284
22	Verstärkung Mittelsäule ersetzen	288
22.1	Werkzeuge	288
22.2	Ausbauen	288
22.3	Einbauen	291
23	Unterholm ersetzen (schiebetürseitig)	294
23.1	Übersicht der Trennschnitte »Caddy«	294



23.2	Übersicht der Trennschnitte »Caddy Maxi«	295
23.3	Werkzeuge	296
23.4	Ausbauen	297
23.5	Einbauen	298
24	Verstärkung für Unterholm ersetzen	302
24.1	Werkzeuge	303
24.2	Ausbauen	303
24.3	Einbauen	304
25	Verstärkung für Unterholm innen ersetzen - Teilstück	308
25.1	Werkzeuge	308
25.2	Ausbauen	308
25.3	Einbauen	309
26	Anschlussstück für Bodenblech ersetzen - Teilstück	311
26.1	Werkzeuge	311
26.2	Ausbauen	312
26.3	Einbauen	313
53 - Karosserie hinten		316
1	Hinweis für ein durch ABT e-Line elektrifiziertes Fahrzeug	316
2	Abschlussblech hinten ersetzen	317
2.1	Werkzeuge	317
2.2	Ausbauen	317
2.3	Einbauen	319
3	Schlossträger ersetzen	322
3.1	Werkzeuge	323
3.2	Ausbauen	323
3.3	Einbauen	324
4	Schlussleuchtaufnahme ersetzen	327
4.1	Werkzeuge	327
4.2	Ausbauen	327
4.3	Einbauen	329
5	Abschlussquerträger ersetzen	332
5.1	Werkzeuge	332
5.2	Ausbauen	332
5.3	Einbauen	334
6	Kofferraumboden ersetzen - Teilstück	336
6.1	Werkzeuge	337
6.2	Ausbauen	337
6.3	Einbauen	339
7	D-Säule ersetzen	342
7.1	Werkzeuge	343
7.2	Ausbauen	343
7.3	Einbauen	344
8	Stoßfängeraufnahme ersetzen	347
8.1	Werkzeuge	348
8.2	Ausbauen	348
8.3	Einbauen	349
9	Längsträger hinten ersetzen	352
9.1	Werkzeuge	353
9.2	Ausbauen	353
9.3	Einbauen	354
10	Lagerbock Blattfederaufnahme ersetzen	358
10.1	Ausbauen	358
10.2	Einbauen	360



6 Verzinkte Karosserieteile und hoch-/ höchstfeste Karosseriebleche



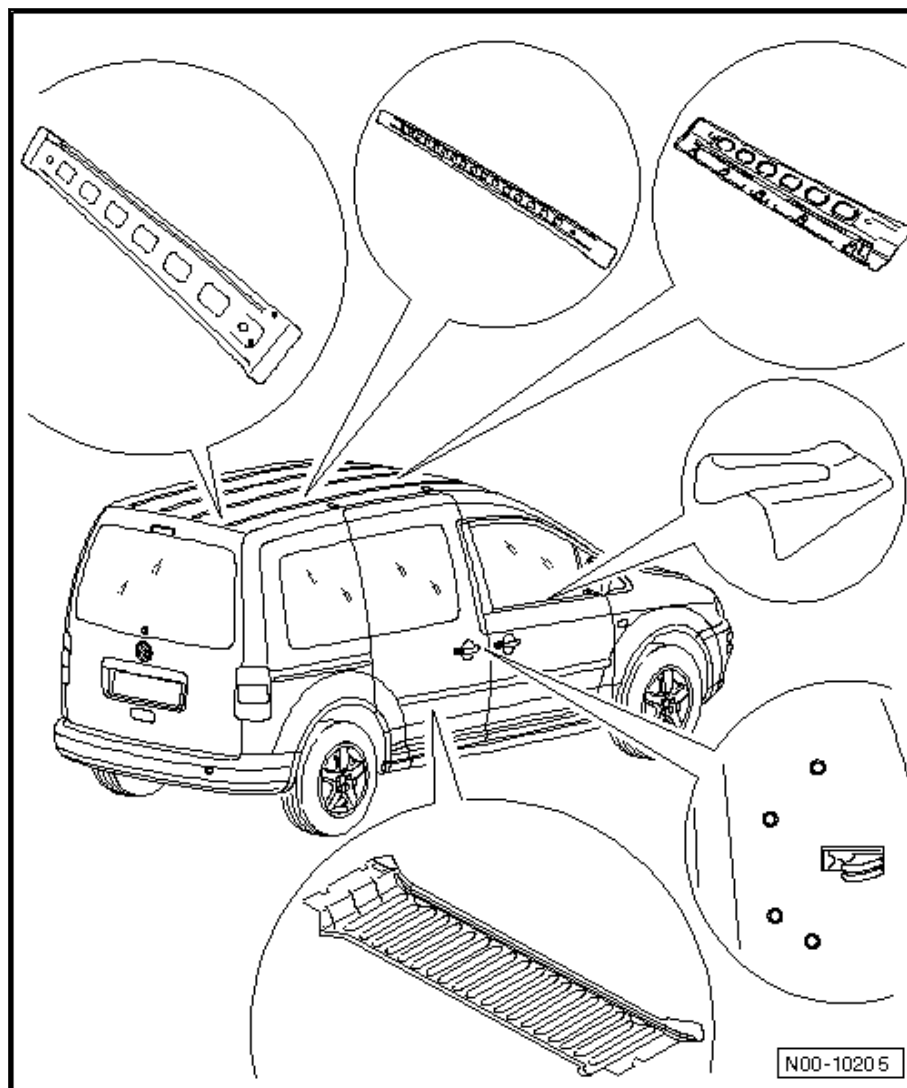
Hinweis

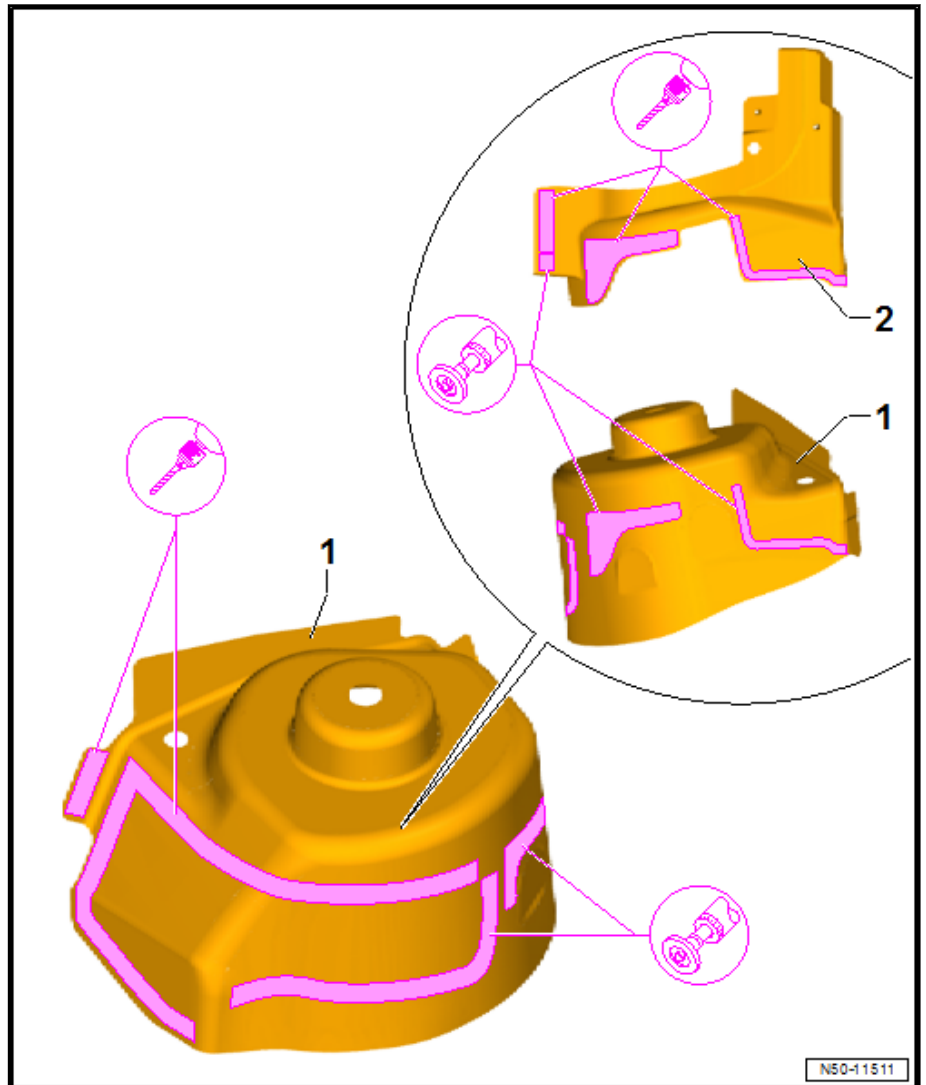
Reparaturen dürfen nur nach Vorgaben des Herstellers entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchgeführt werden. Hochfeste Stähle dürfen nur mit moderner Invertertechnik repariert werden, da sonst der optimale Insassenschutz nach der Reparatur nicht vorhanden ist.

Bei allen Arbeiten an verzinkten und hoch-/höchstfesten Karosserieblechen gelten die Vorgaben im Reparaturleitfaden
⇒ Allgemeine Hinweise; Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten; Allgemeine Hinweise; Stahlblechreparatur.

Die Karosserie dieses Fahrzeugs ist zum überwiegenden Teil aus verzinktem Stahlblech gefertigt.

Ansicht nicht verzinkte Karosserieteile





- Löcher für SG-Lochnaht am Neuteil -1- und -2- bohren, $\varnothing 7,0$ mm.
- Schweißflächen metallisch blank schleifen.

2.3.2 Einschweißen

 Hinweis

Die zentrale Bohrung des Federbeindoms sowie die Befestigungsbohrungen für das Federbein werden erst nach erfolgtem Einbau gebohrt. Der Richtwinkelsatz -VAS 6240- dient als Bohrschablone.

- Neuteil -1- und -2- bei auf den Rädern oder auf dem Richtwinkel-Stecksatz stehendem Fahrzeug einpassen und fixieren.
- Passung mit Anbauteilen prüfen.