



VW Amarok

(ab 2017)



6 Gang-Schaltgetriebe 0F6



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Allgemeine Reparaturhinweise	2
3 Technische Daten	5
3.1 Füllmengen	5
3.2 Zuordnung Getriebe - Motor	5
30 - Kupplung	7
1 Kupplungsbetätigung	7
1.1 Montageübersicht - Kupplungsbetätigung	7
1.2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	9
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	10
1.4 Lagerbock aus- und einbauen	10
1.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	11
1.6 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	13
1.7 Kupplungsbetätigung entlüften	15
1.8 Kupplungspedalschalter aus- und einbauen	17
2 Kupplung	20
2.1 Montageübersicht - Kupplung	20
2.2 Kupplung aus- und einbauen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Schaltbetätigung	25
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	25
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	26
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	27
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.5 Schaltbetätigung einstellen	31
1.6 Schaltbetätigung prüfen	36
1.7 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	36
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	38
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	41
1.10 Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	42
1.11 Geber für Getriebe-Neutralstellung G701 aus- und einbauen	43
2 Getriebe aus- und einbauen	45
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	45
2.2 Getriebe ausbauen	45
2.3 Getriebe einbauen	54
3 Aggregatelagerung	56
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	56
4 Getriebeöl	59
4.1 Getriebeölstand prüfen	59
4.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	60
5 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	62
5.1 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	62
5.2 Kupplungsgehäuse an- und abbauen	62
35 - Räder, Wellen	70
1 Antriebswelle und Abtriebswelle	70



1.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	70
1.2	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	70
1.3	Dichtring für Abtriebswelle ersetzen	73
1.4	Abtriebsflansch aus- und einbauen	74



1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

2 - Nachlaufschlauch

3 - Sechskantmutter

- zur Befestigung des Kupplungsgeberzylinders
- nach Demontage ersetzen
- selbstsichernd
- 9 Nm

4 - Lagerbock

- Lagerbock und Kupplungspedal bilden eine Einheit und können nicht getrennt werden.
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 10](#)

5 - Übertotpunktfeder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 10](#)

6 - Sechskantmutter

- zur Befestigung des Lagerbocks
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

7 - Kupplungspedalschalter für Stopp-Start-Anlage -F71-

- Um ausreichend Fest Sitz zu gewährleisten, darf der Kupplungspedalschalter für Stopp-Start-Anlage -F71- nur einmal angebaut werden.

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 18](#)

8 - Kupplungspedalschalter -F36-

- Um ausreichend Festsitz zu gewährleisten, darf der Kupplungspedalschalter -F36- nur einmal angebaut werden.

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

9 - Lagerbolzen

- mit Polyharnstoff-Fett ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) einsetzen

10 - Schrauben

- zur Befestigung des Kupplungsgeberzylinders

11 - Sicherungsklammer

12 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)

13 - Dichtring

- nur bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

14 - Dichtring

