



**Skoda Octavia IV**  
(2019 ➤)



**7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeines	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Dichtungen, Dichtringe	11
3.6 Schrauben, Muttern	11
<b>4 Technische Daten</b>	<b>12</b>
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>17</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
<b>30 - Kupplung</b>	<b>18</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	18
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	27
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>37</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>37</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	37
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	43
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>48</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	48
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	50
2.3 Winkelgetriebe einbauen	63
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>69</b>
3.1 Übersicht - Schaltbetätigung	69
3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
3.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	77
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	84
3.5 Schaltbetätigung prüfen	106
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	113
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	123
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	127
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	138
3.10 Schaltbetätigung einstellen	141
3.11 Einstellelement des Seilzugs ersetzen	141
3.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	145



<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>152</b>
4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	152
4.2	Getriebe ausbauen .....	154
4.3	Getriebe einbauen .....	426
<b>5</b>	<b>Aggregatlagerung</b> .....	<b>437</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung .....	437
<b>6</b>	<b>Getriebe transportieren</b> .....	<b>439</b>
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>442</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeölkreislauf</b> .....	<b>446</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeölkreislauf .....	446
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	448
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	455
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	457
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>460</b>
9.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	460
9.2	Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge .....	460
9.3	Getriebeölstand prüfen .....	462
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	467
<b>10</b>	<b>Differenzialsperre für Vorderachse</b> .....	<b>472</b>
10.1	Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse .....	472
10.2	Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen .....	474
10.3	Differenzialsperre für Vorderachse einbauen .....	479
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....	483
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>486</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>486</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>487</b>
<b>1</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>487</b>
1.1	Getriebeölstand prüfen .....	487
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	489
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>493</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	493
2.2	Dichtring links ersetzen .....	493
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	496
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>502</b>
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	502
<b>4</b>	<b>Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse</b> .....	<b>506</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse .....	506
4.2	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen .....	508
4.3	Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....	523
4.4	Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....	523
4.5	Funktion prüfen .....	523
4.6	Ölstand prüfen .....	523
4.7	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen .....	525
<b>5</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>529</b>
5.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes .....	529
5.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	535
5.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	564

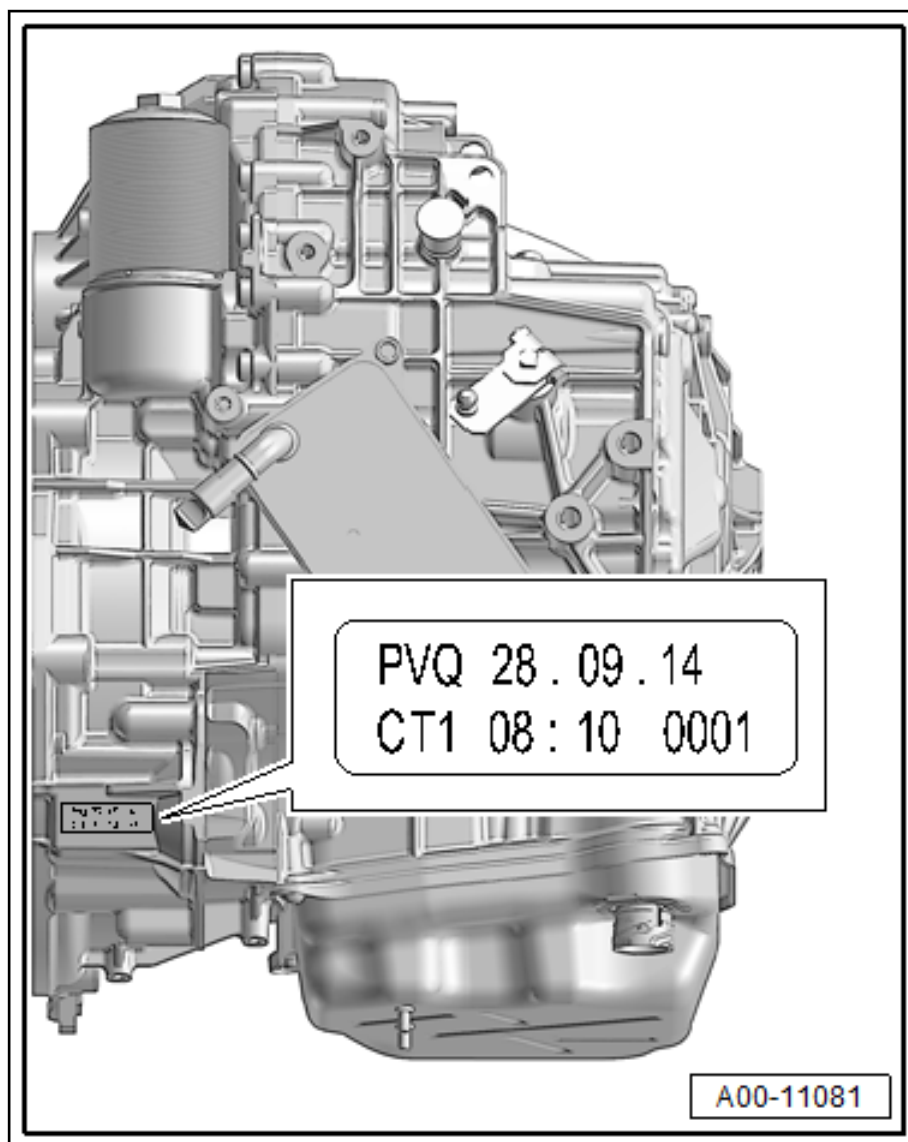
## 2 Kennzeichnung

⇒ [G2.1 etriebe](#)“, Seite 3

⇒ [W2.2 inkelgetriebe](#)“, Seite 4

### 2.1 Kennzeichnung Getriebe

Die Kennbuchstaben des Getriebes befinden sich am Getriebe oben in der Nähe des Anlassers.



Die Kennbuchstaben des Getriebes sind oben am Getriebe.

**Beispiel:**

- ◆ PVQ = Getriebekennbuchstabe
- ◆ 28.09.14 = Produktionsdatum
- ◆ Andere Produktionsdaten

Die Kennbuchstaben des Getriebes sind auch auf den Fahrzeugdatenträgern aufgeführt.



## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 18](#)

⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilewesen

##### 1 - Sicherungsring des Doppelkupplungsabschlussdeckels

- nach Demontage ersetzen

##### 2 - Sicherungsring der Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

##### 3 - Sicherungsring der Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

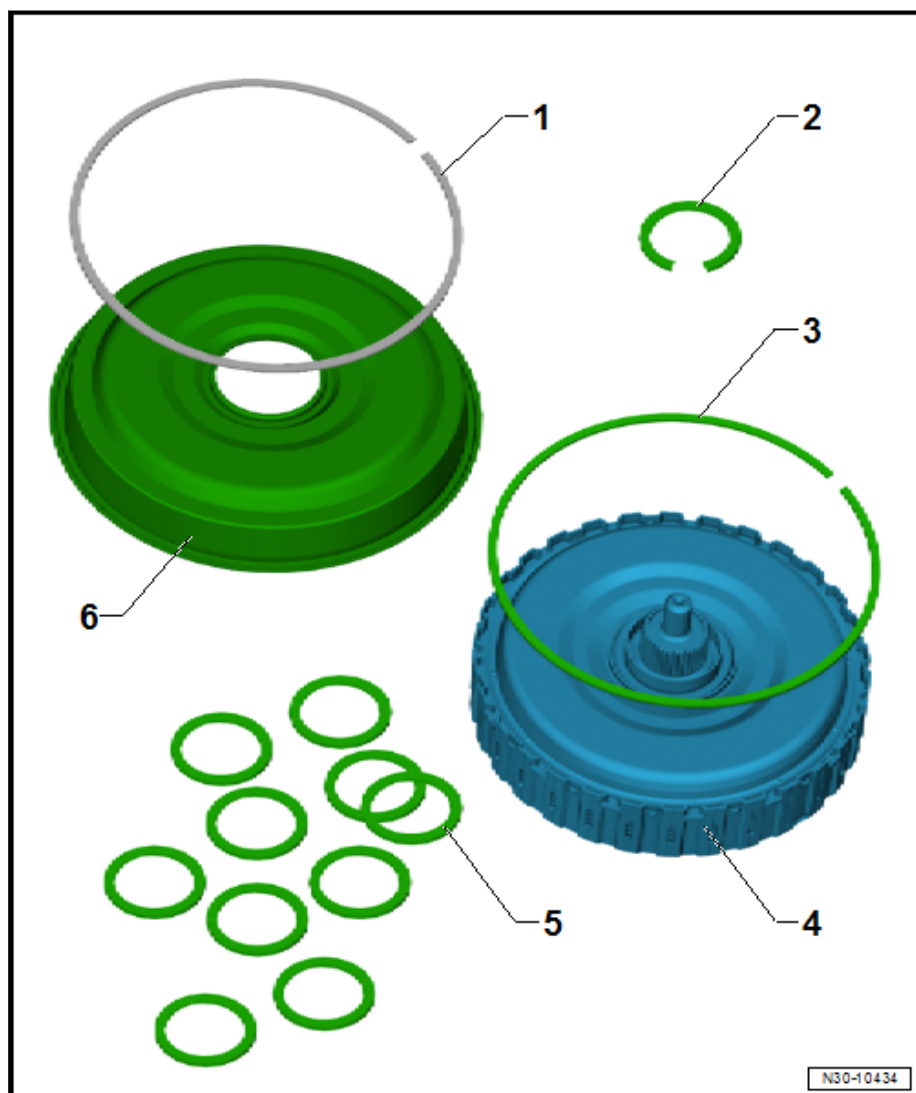
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)
- einbauen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

##### 5 - Einstellscheiben

- 10 Einstellscheiben unterschiedlicher Dicke sind nach 0,05 mm abgestuft
- beim Einbau der Doppelkupplung ist die Dicke der Einstellscheibe zu bestimmen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

##### 6 - Doppelkupplungsabschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)



#### 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



**1 - Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

**2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-**

- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 43](#)
- richtig anpacken und transportieren ⇒ [Seite 44](#)
- richtige Verlegung ⇒ [Seite 45](#)

**3 - Schraube**

- 9 Stück
- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 46](#)

**4 - Dichtring**

- für Stecker der Mechatronik
- nach dem Ausbau der Ölwanne für Mechatronik (Pos.7) O-Ring ersetzen
- wenn der Ersatz der Mechatronik ausgeführt wird, ist auf der neuen Mechatronik der O-Ring bereits aufgesetzt

**5 - Schraube**

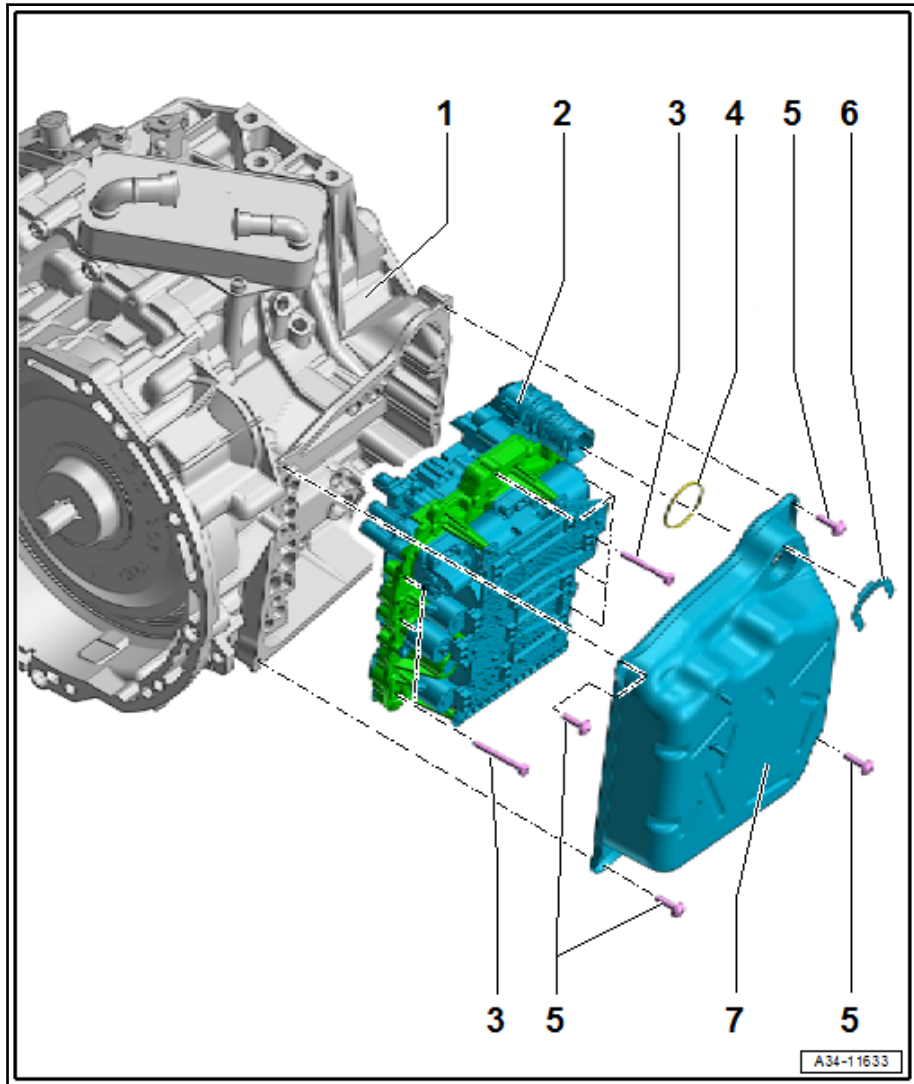
- 4 Stück
- Ölwanne für Mechatronik an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm + 60°

**6 - Sicherungsklammer**

- für Stecker der Mechatronik
- nach Demontage ersetzen

**7 - Ölwanne**

- mit Dichtung
- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 38](#)



**1.2 Ölwanne aus- und einbauen**

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel





### 1 - Schaltabdeckung mit Bedienelement für Schaltbetätigung -EX2-

- enthält folgende Komponenten:
- Wählhebel -E313-
- Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-
- aus- und einbauen  
⇒ [m3.8.4 it Bedienelement für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Octavia IV“, Seite 137](#)
- Notentriegelung der Schaltung durchführen  
⇒ [a3.3.4 us der P-Stellung heraus, Octavia IV“, Seite 80](#)

### 2 - Schraube

- zum Befestigen des oberen Halters für Mittelkonsole an Unterteil
- 8 Nm

### 3 - Halter oben für Mittelkonsole

### 4 - Luftführung für Heizung und Klimaanlage

- in der Mittelkonsole

### 5 - Dämpfung

- im Laufe der Produktion eingeführt
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

### 6 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Aufbau
- 8 Nm

### 7 - Halter für Mittelkonsole

- mit Arretierung für Seilzug der Notentriegelung

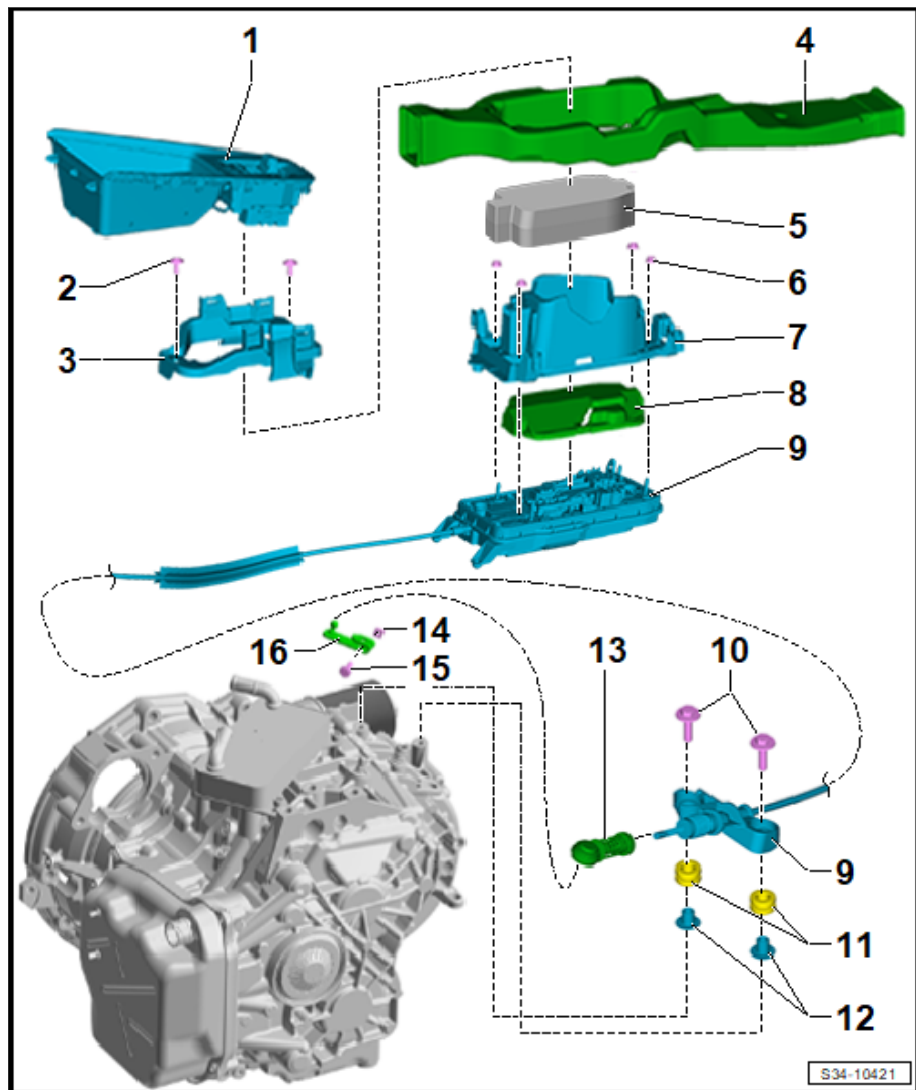
### 8 - Dämpfung

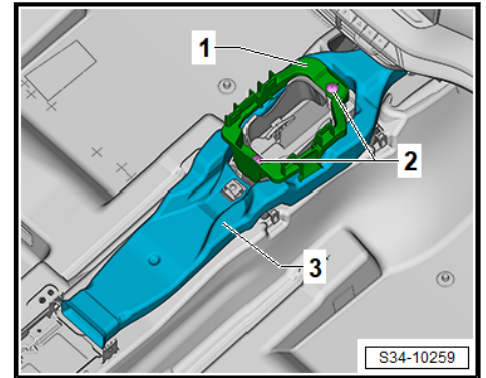
- an der Schaltbetätigung
- durch die Öffnung in der Dämpfung wird eine Schnur für den Seilzug der Notentriegelung geführt

### 9 - Aktuator für Parksperrung -V682-

- enthält folgende Komponenten:
- Geber für Parksperrung -G747-
- Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Notentriegelung der Schaltung durchführen ⇒ [a3.3.4 us der P-Stellung heraus, Octavia IV“, Seite 80](#)
- aus- und einbauen ⇒ [m3.4.4 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Octavia IV“, Seite 100](#)

### 10 - Schraube

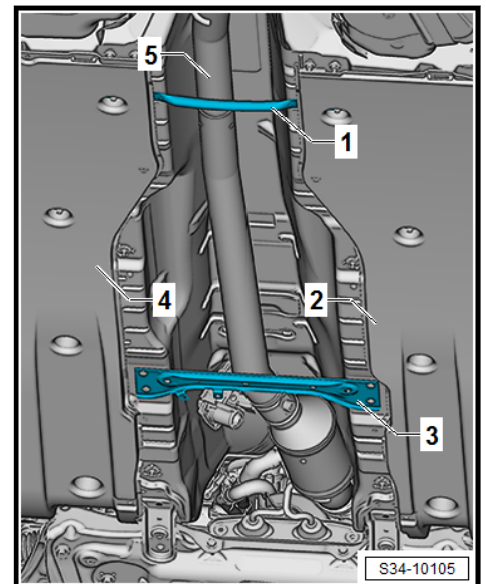




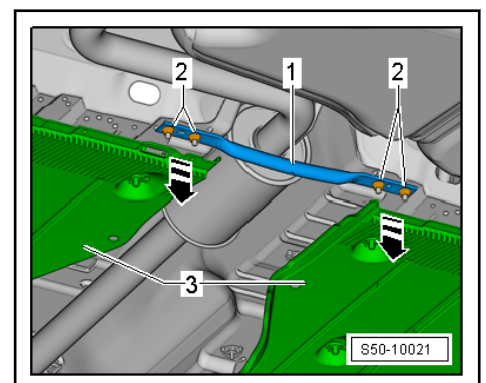
- Luftführung in der Mittelkonsole -3- herausnehmen.

### Fahrzeuge mit Frontantrieb

- Beide Unterbodenverkleidungen -2- und -4- lösen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung.



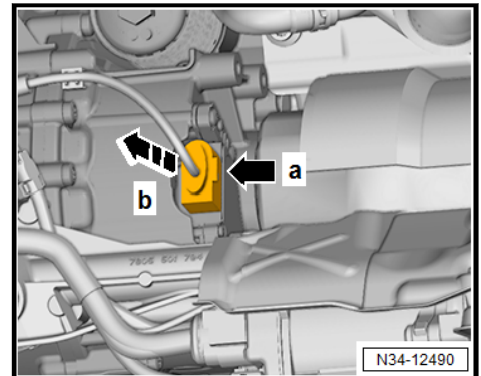
- Unterbodenverkleidungen durch Herausdrehen der Muttern nur im Innenbereich (Seite am Abgasrohr) lösen.
- Schrauben -2- herausschrauben und Tunnelbrücke hinten -1- abnehmen.



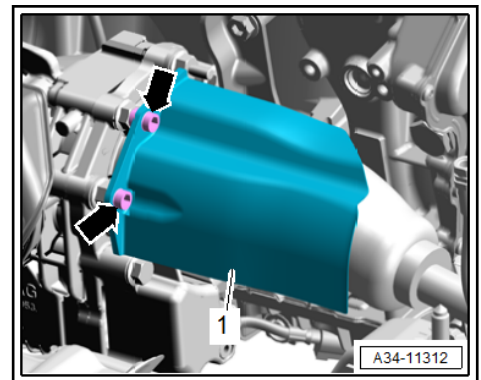
- Zum Ausbau der Schrauben -2- die Unterbodenverkleidungen hinten -3- teilweise nach unten klappen.



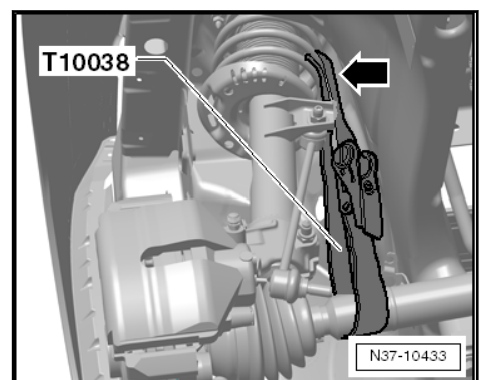
- Elektrische Leitungen im Bereich der Ölwanne seitlich anbinden.
- Stecker für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl -V475- abziehen.



- Muttern -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.



- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Beide Gelenkwellen zum Beispiel mit Spanngurten -T10038- am Federbein anbinden.



- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwellen nicht beschädigt wird.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.