



**Skoda Octavia IV**  
(2019 ➤)



**Kardanwelle und Achsantrieb hinten**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	1
1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung des Achsantriebs hinten	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>14</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Allradantrieb	14
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>16</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	16
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>18</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	18
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	18
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>60</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	60
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	60
<b>3 Achsöl im Achsantrieb</b>	<b>67</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	67
3.2 Ölstand im Achsantrieb prüfen	67
<b>4 Dichtringe</b>	<b>70</b>
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	70
4.2 Dichtring links ersetzen	70
4.3 Dichtring rechts ersetzen	74
4.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	77
<b>5 Allradkupplung</b>	<b>83</b>
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	83
5.2 Funktion prüfen	87
5.3 Ölstand prüfen	87
5.4 Pumpe für Haldex-Kupplung aus- und einbauen	88
5.5 Allradkupplung aus- und einbauen	91
5.6 Steuergerät aus- und einbauen	99
5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	102
<b>6 Kardanwelle</b>	<b>106</b>
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	106
6.2 Kardanwelle trennen und anschließen	108
6.3 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	118
6.4 Kardanwelle aus- und einbauen	124
6.5 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	167
6.6 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	167



## 39 – Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

### 1 Achsantrieb

⇒ -1.1 Achsantrieb“, Seite 18

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 18

#### 1.1 Montageübersicht - Achsantrieb

##### 1 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 180°

##### 2 - Anschlagsscheibe

- auf Gummimetalllager aufsetzen ⇒ Seite 63

##### 3 - Unterlager

- Einbaulage: Fase (kleiner Durchmesser) zeigt zum Aggregateträger hinten

##### 4 - Schraube

- 2 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 60 Nm + 180°

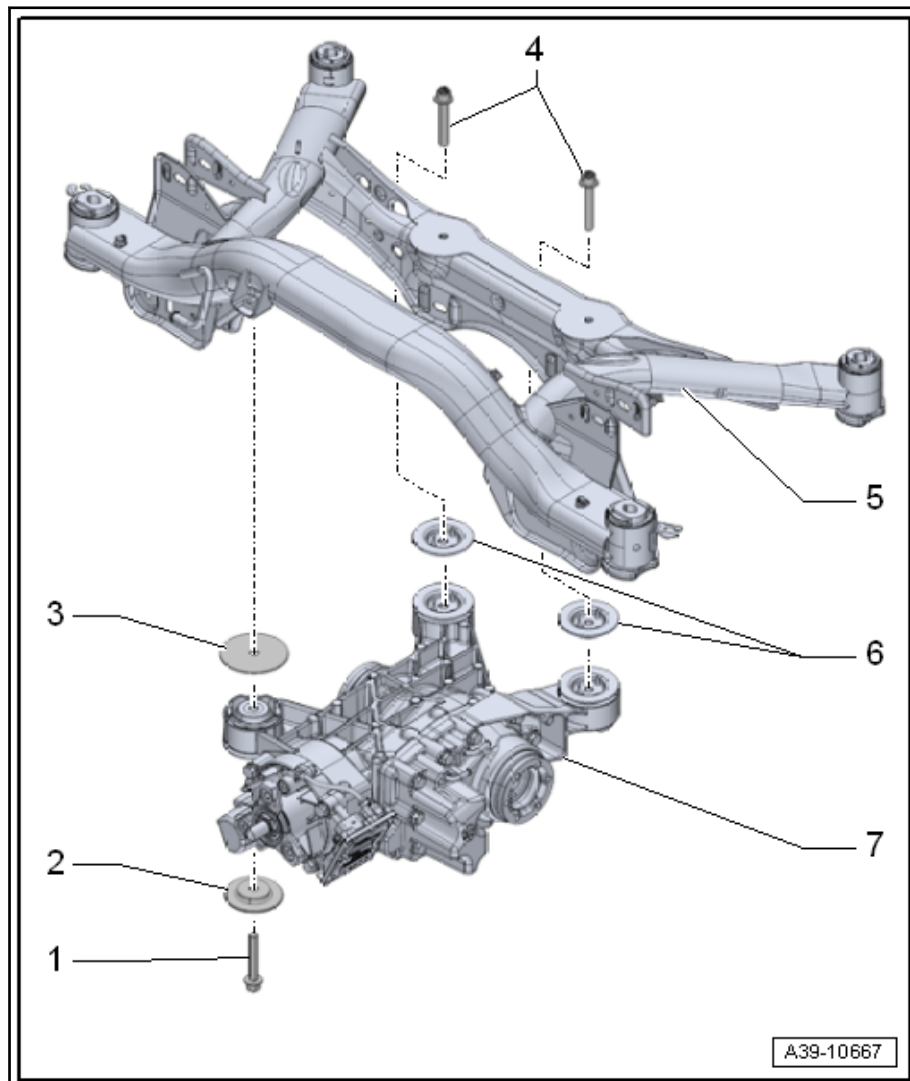
##### 5 - Aggregateträger hinten

##### 6 - Anschlagsscheibe

- auf Gummimetalllager aufsetzen ⇒ Seite 63

##### 7 - Achsantrieb hinten

- aus- und einbauen ⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 18
- Gummimetalllager aus- und einbauen ⇒ a2.2 us- und einbauen“, Seite 60



#### 1.2 Achsantrieb aus- und einbauen

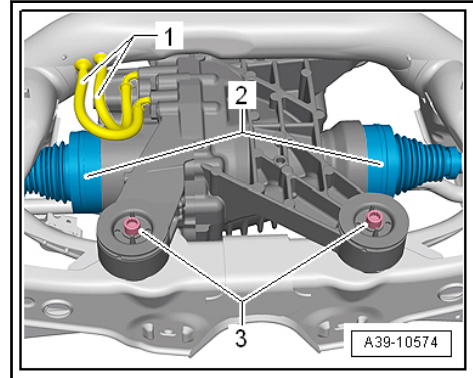
⇒ a1.2.1 us- und einbauen, Octavia III, Superb III“, Seite 18

⇒ a1.2.2 us- und einbauen, Kodiaq, Karoq“, Seite 33

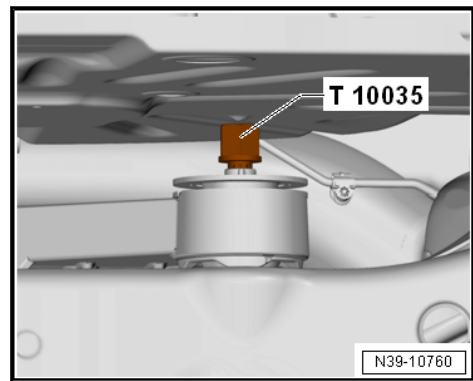
⇒ a1.2.3 us- und einbauen, Octavia IV“, Seite 46

##### 1.2.1 Achsantrieb aus- und einbauen, Octavia III, Superb III

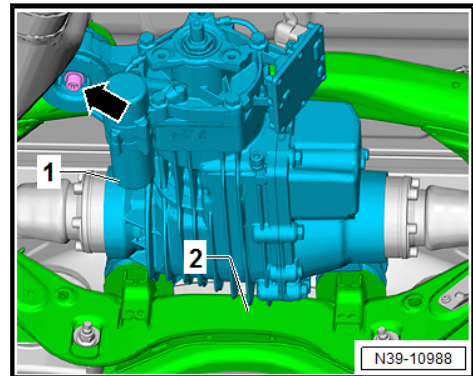
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Entlüfterschläuche -1- auf die Endstücke am Aggregatträger hinten aufchieben.
- Schrauben mit Steckensatz -T10035- oder Bit XZN 12 - T10099- festziehen.



- Vordere Befestigungsschraube für Achsantrieb festziehen -Pfeil-.



#### Fahrzeuge mit Allradkupplung der V.-Generation

- Stecker des Steuergeräts für Allradantrieb -J492- -1- anschließen.

### 3 Achsöl im Achsantrieb

⇒ -3.1 Ablass- und Kontrollschrauben“, Seite 67

⇒ i3.2 m Achsantrieb prüfen“, Seite 67

#### 3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben

##### 1 - Ölablassschraube für Allradkupplung

- nach dem Ausbau ersetzen
- 40 Nm

##### 2 - Öleinfüllschraube für Allradkupplung

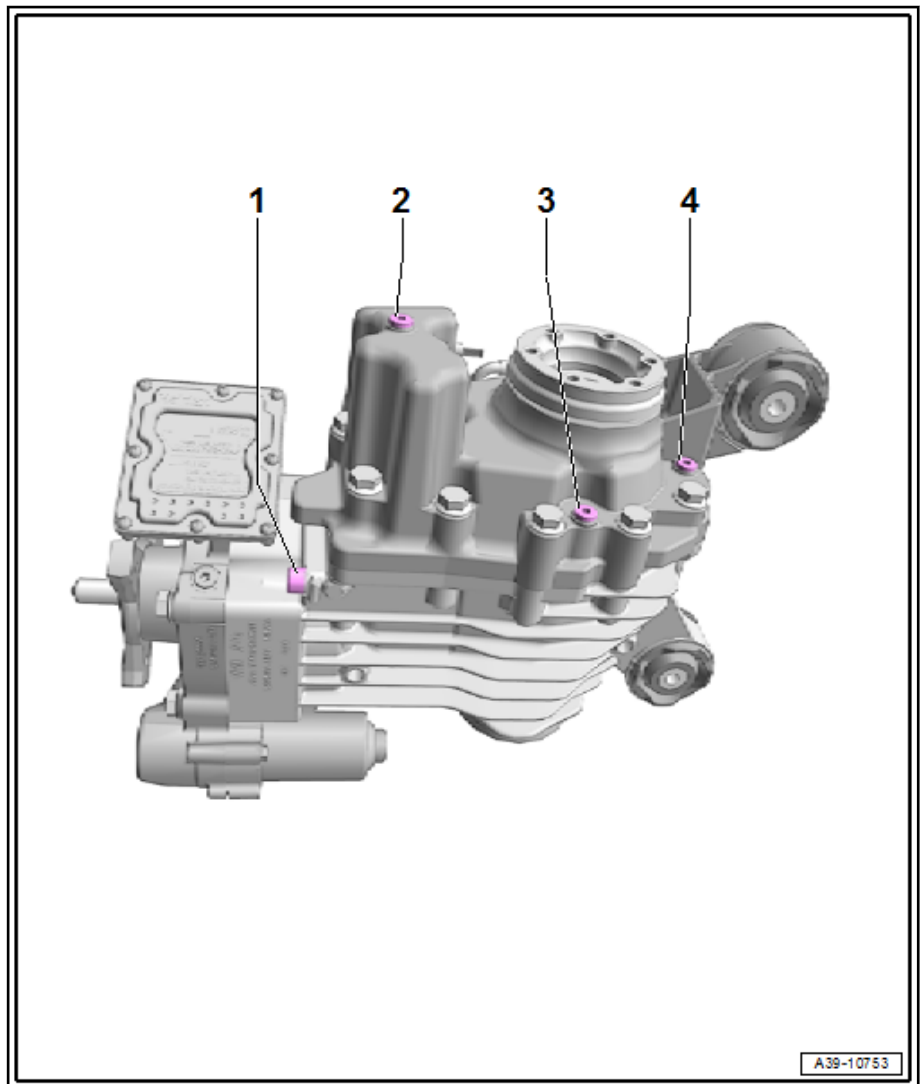
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm

##### 3 - Ölablassschraube für Achsantrieb

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm

##### 4 - Einfüllschraube für Achsantrieb

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm



#### 3.2 Ölstand im Achsantrieb prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



### 1 - Dichtring

- für Allradkupplung
- nach dem Ausbau ersetzen
- vor dem Einsetzen mit Öl für Allradkupplung bestreichen

### 2 - Steuergerät für Allradantrieb -J492-

- aus- und einbauen ⇒ [a5.6 us- und einbauen](#), Seite 99

### 3 - Schraube

- 2 Stück
- 9,5 Nm

### 4 - Dichtring

- für Abtriebsflansch des Achsantriebs hinten
- ersetzen ⇒ [f4.4 ür Antriebswelle ersetzen](#), Seite 77

### 5 - Abtriebsflansch des Achsantriebs hinten

- aus- und einbauen ⇒ [f4.4 ür Antriebswelle ersetzen](#), Seite 77

### 6 - Mutter

- für Abtriebsflansch des Achsantriebs hinten
- lösen ⇒ [Seite 80](#)
- festziehen ⇒ [Seite 81](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- mit Sicherungsmittel -D 000 600- sichern
- 210 Nm

### 7 - Schraube

- 4 Stück
- Anzugsdrehmoment und Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 93](#)

### 8 - Allradkupplung

- Allradkupplung aus- und einbauen ⇒ [a5.5 us- und einbauen](#), Seite 91

### 9 - O-Ring

- Pumpe für Allradkupplung -V181-
- 2 Stück
- Ø 43,5 mm
- nach dem Ausbau ersetzen
- vor dem Einsetzen mit Öl für Allradkupplung bestreichen

### 10 - Pumpe für Allradkupplung -V181-

- aus- und einbauen ⇒ [f5.4 ür Haldex-Kupplung aus- und einbauen](#), Seite 88

### 11 - Schraube

- 2 Stück
- 9,5 Nm

