



KIA Stonic YB

(ab 2018)



Motormechanik 1,0 Liter Benziner T-GDI Kappa

Inhalt

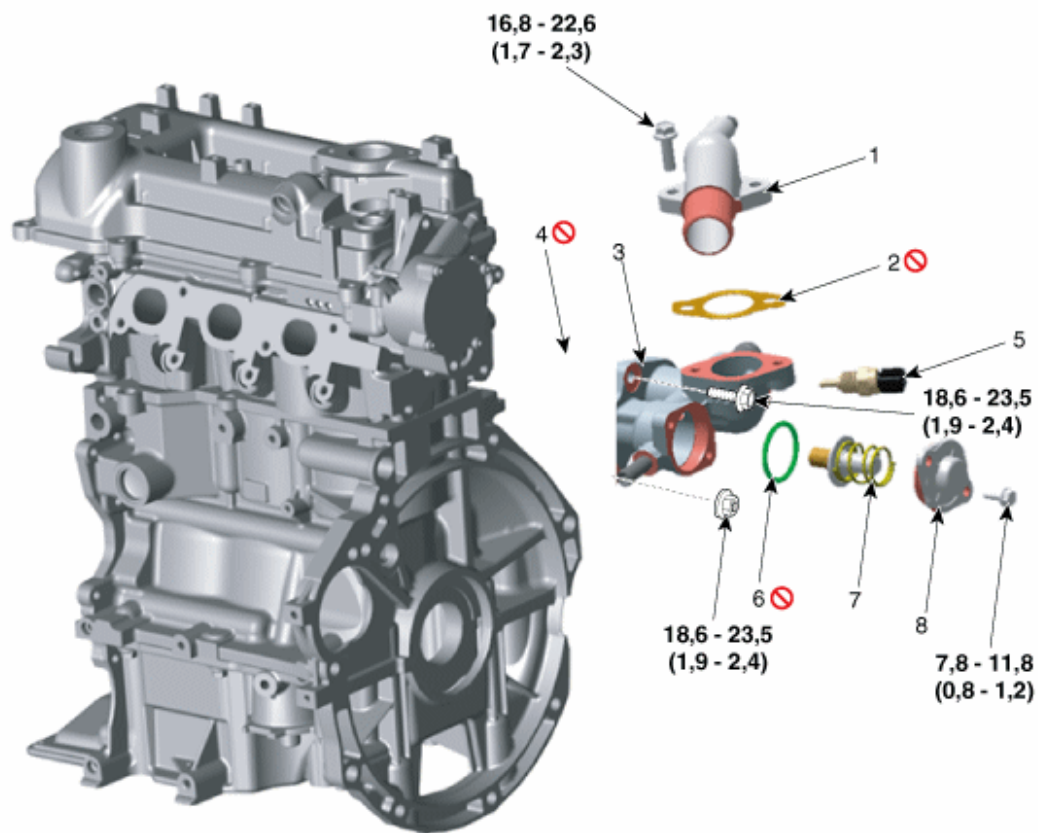
Technische Daten	4
Technische Daten	4
Anzugsdrehmoment	8
Schmiermittel	13
Reparaturverfahren	14
Kompressionsdruckprüfung	14
Fehlersuche	16
Spezialwerkzeuge	21
Kühlsystem	22
Bauteile und Bauteile-Übersicht	22
Fehlersuche	23
Kühlmittel	25
Ausgleichsbehälter	29
Kühlerlüfter	30
Kühler	42
Kühlmittelpumpe	50
Kühlmittel-Temperatursensor	55
Thermostat	58
Reparaturverfahren	59
Fehlersuche	64
Motorblock	66
Bauteile und Bauteile-Übersicht	66
Schwungscheibe	68
Kühlmittelmanteleinsatz	69
Hinterer Radial-Dichtring	70
Pleuelstange	72

Kurbelwelle	92
Motorblock	104
Zylinderkopf	112
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	112
Reparaturverfahren.....	113
Ventildeckel.....	117
Vakuumpumpe.....	123
CVVT und Nockenwelle	125
Zylinderkopf	139
Antriebsriemensystem.....	154
A/C-Antriebsriemen.....	154
Antriebsriemenspanner	156
Kurbelwellendämpferriemenscheibe	157
Motor- und Getriebeeinheit.....	159
Motorabdeckung	159
Unter Motorraumabdeckung	160
Motoraufhängung.....	161
Motor- und Getriebeeinheit	167
Ansaug- und Abgassystem	177
Luftfilter	177
Ladeluftkühler	184
Ansaugkrümmer.....	187
Turbolader und Abgaskrümmer	193
Schalldämpfer.....	209
Motorschmierung	212
Motoröl.....	212
Ölkühler.....	217

Öldruckschalter	220
Ölwanne.....	222
Ölmessstab und -führung.....	227
Ölpumpe	229
Motorsteuerung	230
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	230
Vordere Öldichtung	231
Steuerkettenabdeckung und Ölpumpe.....	232
Steuerkette.....	238

Kühlmittel-Temperatursensor

Bauteile und Bauteile-Übersicht



Drehmoment : Nm (kgm)

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Kühlmittelarmatur | 5. Kühlmitteltemperatursensor |
| 2. Dichtring | 6. O-Ring Block-Thermostatkappe |
| 3. Block-Thermostatgehäuse | 7. Block-Thermostat |
| 4. Gummidichtung Block-Thermostatgehäuse | 8. Block-Thermostatkappe |

Hinterer Radial-Dichtring

Ausbau

1. Getriebe ausbauen.

[\(Siehe Schaltgetriebe - "Schaltgetriebe"\)](#)

2. Schwungrad ausbauen.

[\(Siehe Zylinderblockeinheit - "Schwungscheibe"\)](#)

3. Hintere Öldichtung (A) ausbauen.



Einbau

1. Mit dem Spezialwerkzeug (09214-03100, 09231-H1100) und einem Kunststoffhammer eine neue Öldichtung (A) eintreiben, bis die Oberfläche des Spezialwerkzeugs mit dem Motorblock bündig ist.

Die Tiefe der Öldichtung (A) von der Zylinderblockoberfläche aus beträgt 0,2 - 0,8 mm.

