

## Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

### MPFI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zylinder)

MPFI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zylinder)									
Motorkenn- buchstaben	ABC	ACZ							

**Ausgabe 09.1999**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi Cabriolet 1992 ➤**

**MPFI Einspritz- und Zünd- anlage (6-Zylinder)**

## Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose der Multi Point Fuel Injection</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose der Multi Point Fuel Injection .....	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	1
<b>2 Fehlerspeicher abfragen und löschen</b> .....	<b>4</b>
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	4
2.2 Fehlertabelle .....	6
<b>3 Stellglieddiagnose</b> .....	<b>17</b>
3.1 Stellglieddiagnose .....	17
<b>4 Grundeinstellung</b> .....	<b>19</b>
4.1 Grundeinstellung .....	19
<b>5 Steuergerät codieren</b> .....	<b>22</b>
5.1 Steuergerät codieren .....	22
5.2 Codiertabelle für Steuergeräte-Nr. bis Index "C" .....	23
5.3 Codiertabelle für Steuergeräte-Nr. ab Index "D" .....	24
<b>6 Meßwerteblock lesen</b> .....	<b>24</b>
6.1 Meßwerteblock lesen .....	24
6.2 Anzeigegruppenübersicht .....	25
<b>7 Anpassung</b> .....	<b>33</b>
7.1 Anpassung .....	33
<b>8 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b> .....	<b>37</b>
8.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen .....	37
8.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen .....	38
8.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen .....	38
<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>43</b>
<b>1 Multi Point Fuel Injection Einspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>43</b>
1.1 Multi Point Fuel Injection Einspritzanlage instand setzen .....	43
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	43
1.3 Sauberkeitsregeln .....	43
1.4 Technische Daten .....	44
1.5 Einbauorte-Übersicht .....	45
1.6 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A .....	49
1.7 Motorsteuergerät ersetzen .....	50
1.8 Leerlaufdrehzahl prüfen .....	53
1.9 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen .....	54
1.10 Einspritzventile prüfen .....	57
1.11 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen und Drosselklappenteil aus- und einbauen .....	62
1.12 Einspritzventile aus- und einbauen .....	65
1.13 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen .....	66
1.14 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen .....	68
1.15 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen .....	73
1.16 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen .....	76
<b>2 Lambdaregelung prüfen</b> .....	<b>77</b>
2.1 Lambdaregelung prüfen .....	77
2.2 Lambdasondenheizung prüfen .....	78
2.3 Lambdasonde und Signalleitung prüfen .....	84
2.4 Funktion der Lambdasonden prüfen .....	86
2.5 Lambdasonde aus- und einbauen .....	87



<b>3</b>	<b>Tankentlüftung prüfen</b> .....	<b>88</b>
3.1	Tankentlüftung prüfen .....	88
3.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen .....	88
<b>4</b>	<b>Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen</b> .....	<b>93</b>
4.1	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen .....	93
4.2	Leerlaufschalter -F60 prüfen .....	96
<b>5</b>	<b>Zusatzsignale prüfen</b> .....	<b>100</b>
5.1	Zusatzsignale prüfen .....	100
5.2	Klimakompressorsignal und Klimakompressorabschaltung prüfen .....	100
5.3	Drehzahlsignal prüfen .....	103
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen .....	103
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen .....	104
5.6	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen .....	106
5.7	Fahrstufen-Signal prüfen .....	108
5.8	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen .....	111
<b>6</b>	<b>Unterdruckplan</b> .....	<b>113</b>
6.1	Unterdruckplan .....	113
6.2	Fahrzeuge mit Schaltgetriebe .....	113
6.3	Fahrzeuge mit automatischem Getriebe .....	115
<b>28</b>	<b>- Zündanlage</b> .....	<b>117</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage prüfen</b> .....	<b>117</b>
1.1	Zündanlage prüfen .....	117
1.2	Sicherheitsmaßnahmen .....	117
1.3	Technische Daten .....	117
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen .....	118
1.5	Zündspulen -N, -N128 und -N158 prüfen .....	121
1.6	Leistungsendstufe -N122 prüfen .....	124
1.7	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen .....	127
1.8	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen .....	130
1.9	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen .....	135
1.10	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen .....	139
1.11	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen .....	142
1.12	Klopfsensoren prüfen .....	145
1.13	Halgeber -G40 prüfen .....	148