



## VW Tiguan 1

(2008-2016)



**Automatisches Getriebe 09M - 6 Gang**



## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>1 Reparaturhinweise</b> .....   | <b>1</b>  |
| 1.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....   | 1         |
| 1.2 Werkzeuge .....  | 1         |
| 1.3 Getriebe .....   | 1         |
| 1.4 ATF .....  | 2         |
| 1.5 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 mit Fuzzy-Logic .....                      | 3         |
| 1.6 Steuergeräte im Fahrzeug .....   | 3         |
| 1.7 Dichtungen, Dichtringe .....   | 3         |
| 1.8 Schrauben, Muttern .....   | 4         |
| 1.9 Elektrische Bauteile .....   | 4         |
| <b>2 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....   | <b>5</b>  |
| <b>3 Kennzeichnung des Winkelgetriebes</b> .....   | <b>6</b>  |
| <b>4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Passat</b> .....                                 | <b>7</b>  |
| 4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Frontantrieb .....                  | 7         |
| 4.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Allradantrieb .....                 | 7         |
| <b>5 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Passat CC und CC</b> .....                       | <b>8</b>  |
| 5.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Frontantrieb .....                  | 8         |
| 5.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Allradantrieb .....                 | 8         |
| <b>6 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Tiguan</b> .....                                 | <b>9</b>  |
| 6.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Frontantrieb .....                  | 9         |
| 6.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Allradantrieb .....                 | 9         |
| <b>7 Füllmengen</b> .....  | <b>10</b> |
| 7.1 Automatisches Getriebe 09M - 6 Gang, Frontantrieb .....                                | 10        |
| 7.2 Automatisches Getriebe 09M - 6 Gang, Allradantrieb .....                               | 10        |
| 7.3 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik .....                     | 10        |
| <b>32 - Drehmomentwandler</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>1 Drehmomentwandler</b> .....   | <b>11</b> |
| 1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....  | 11        |
| 1.2 Drehmomentwandler entleeren .....  | 11        |
| 1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen .....                                | 11        |
| 1.4 Drehmomentwandler einbauen .....   | 12        |
| <b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....  | <b>14</b> |
| <b>1 Fahrzeugdiagnosetester anschließen und Funktionen anwählen</b> .....                  | <b>14</b> |
| <b>2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte - Passat, Passat CC und CC</b> ..... | <b>15</b> |
| <b>3 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte - Tiguan</b> .....                   | <b>19</b> |
| <b>4 Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen</b> .....               | <b>23</b> |
| 4.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen .....   | 23        |
| 4.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen .....   | 24        |
| 4.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen .....   | 25        |
| <b>5 Notentriegelung des Wählhebels</b> .....  | <b>27</b> |
| <b>6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen</b> .....                                       | <b>28</b> |
| 6.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen .....                                    | 30        |
| <b>7 Schaltbetätigung Passat, Passat CC, CC und Tiguan bis Kalenderwoche 44/09</b> .....   | <b>33</b> |
| 7.1 Übersicht Schaltbetätigung .....   | 33        |
| 7.2 Schaltbetätigung mit Wählhebel aus- und einbauen .....                                 | 34        |
| 7.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....   | 34        |
| 7.4 Wählhebelseilzug prüfen .....  | 42        |
| 7.5 Wählhebelseilzug einstellen .....  | 42        |



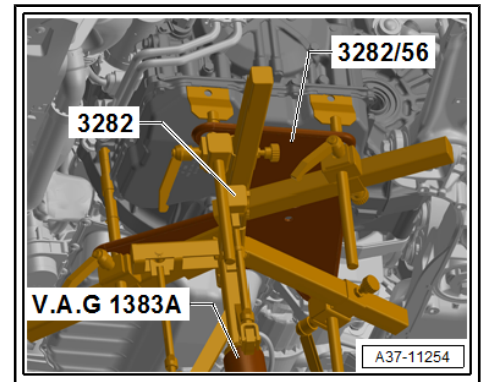
|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 7.6       | Schaltbetätigung prüfen   | 43         |
| <b>8</b>  | <b>Schaltbetätigung Tiguan ab Kalenderwoche 45/09</b>               | <b>45</b>  |
| 8.1       | Übersicht Schaltbetätigung  | 45         |
| 8.2       | Schaltbetätigung mit Schaltgehäuse aus- und einbauen                | 46         |
| 8.3       | Schaltbetätigung ohne Schaltgehäuse aus- und einbauen               | 48         |
| <b>9</b>  | <b>Getriebe aus- und einbauen - Passat</b>                          | <b>51</b>  |
| 9.1       | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb             | 51         |
| 9.2       | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 51         |
| 9.3       | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 59         |
| 9.4       | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb            | 61         |
| 9.5       | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 61         |
| 9.6       | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 68         |
| <b>10</b> | <b>Getriebe aus- und einbauen - Passat CC und CC</b>                | <b>71</b>  |
| 10.1      | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb             | 71         |
| 10.2      | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 71         |
| 10.3      | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 79         |
| 10.4      | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb            | 81         |
| 10.5      | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 81         |
| 10.6      | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 87         |
| <b>11</b> | <b>Getriebe aus- und einbauen - Tiguan</b>                          | <b>90</b>  |
| 11.1      | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb             | 90         |
| 11.2      | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 147 kW TSFI-Motor         | 90         |
| 11.3      | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 147 kW TSFI-Motor         | 97         |
| 11.4      | Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb            | 99         |
| 11.5      | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 125/132/147 kW TSFI-Motor | 108        |
| 11.6      | Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 125/132/147 kW TSFI-Motor | 115        |
| <b>12</b> | <b>Transport des Getriebes</b>                                      | <b>118</b> |
| <b>13</b> | <b>ATF-Kühler - Montageübersicht - Passat</b>                       | <b>119</b> |
| 13.1      | Montageübersicht für Fahrzeuge mit 3,6 l 206 kW-Motor               | 119        |
| <b>14</b> | <b>ATF-Kühler - Montageübersicht - Tiguan</b>                       | <b>121</b> |
| 14.1      | ATF-Kühler aus und einbauen   | 122        |
| 14.2      | „Dichtungssatz für Schnellkupplung“ ersetzen                        | 125        |
| <b>15</b> | <b>ATF-Stand prüfen und ergänzen</b>                                | <b>128</b> |
| 15.1      | ATF-Stand prüfen  | 130        |
| 15.2      | ATF ergänzen  | 131        |
| 15.3      | ATF ablassen und auffüllen  | 132        |
| <b>38</b> | <b>Räder, Regelung</b>  | <b>134</b> |
| <b>1</b>  | <b>Dichtring für Schaltwelle ersetzen</b>                           | <b>134</b> |
| <b>2</b>  | <b>Ölwanne aus- und einbauen</b>                                    | <b>135</b> |
| 2.1       | Ausbauen  | 135        |
| 2.2       | Einbauen  | 136        |
| <b>3</b>  | <b>Ölsieb aus- und einbauen</b>                                     | <b>138</b> |
| 3.1       | Ausbauen  | 138        |
| 3.2       | Einbauen  | 138        |
| <b>4</b>  | <b>Schieberkasten aus- und einbauen</b>                             | <b>139</b> |
| 4.1       | Schieberkasten - Übersicht  | 139        |
| 4.2       | Schieberkasten ausbauen   | 141        |
| 4.3       | Schieberkasten einbauen   | 144        |
| 4.4       | Anzugsdrehmomente   | 148        |
| <b>5</b>  | <b>Leitungsstrang für Magnetventile und Geber aus- und einbauen</b> | <b>149</b> |
| 5.1       | Ausbauen  | 149        |
| 5.2       | Einbauen  | 149        |
| 5.3       | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen           | 149        |



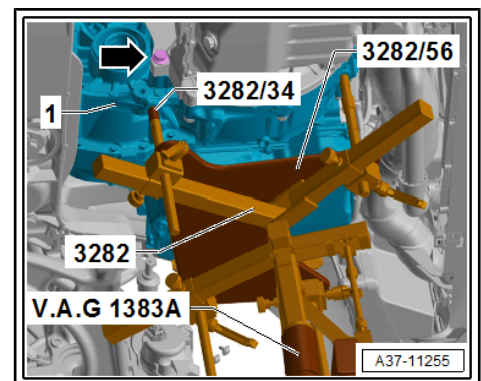
|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| 5.4       | Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen                          | 150        |
| <b>39</b> | <b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>   | <b>152</b> |
| <b>1</b>  | <b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>                                       | <b>152</b> |
| 1.1       | Dichtring links ersetzen - Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb                  | 152        |
| 1.2       | Dichtring rechts ersetzen - Fahrzeuge mit Frontantrieb                             | 154        |
| 1.3       | Dichtringe rechts ersetzen - Fahrzeuge mit Allradantrieb                           | 155        |
| <b>39</b> | <b>Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>  | <b>158</b> |
| <b>1</b>  | <b>Winkelgetriebe aus- und einbauen - Passat, Passat CC und CC</b>                 | <b>158</b> |
| 1.1       | Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor              | 158        |
| <b>2</b>  | <b>Winkelgetriebe aus- und einbauen - Tiguan</b>                                   | <b>168</b> |
| 2.1       | Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 103 kW TDI-Motor          | 168        |
| 2.2       | Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 125/132/147 kW TSFI-Motor | 178        |
| <b>3</b>  | <b>Winkelgetriebe instand setzen</b>   | <b>188</b> |
| 3.1       | Winkelgetriebe - Montageübersicht  | 188        |
| <b>4</b>  | <b>Dichtringe am Winkelgetriebe ersetzen</b>                                       | <b>190</b> |
| 4.1       | Dichtringe links (zwischen Winkelgetriebe und Getriebe) ersetzen                   | 191        |
| 4.2       | Dichtring rechts (Gelenkwellenseite) ersetzen                                      | 193        |
| 4.3       | Dichtring für Abtriebsflansch ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)                  | 195        |
| 4.4       | Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle ersetzen                                  | 200        |
| <b>5</b>  | <b>Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen</b>                              | <b>204</b> |
| 5.1       | Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen   | 205        |
| 5.2       | Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen  | 205        |



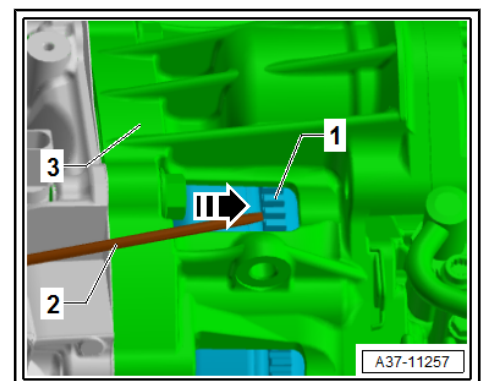
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- oder Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- unter das Getriebe stellen.
- Das »Pfeilsymbol« auf der Justierplatte - 3282/56- zeigt in Fahrtrichtung.



- Bolzen - 3282/34- in das Getriebe einschrauben.
- Getriebe -1- mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- oder Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- durch Anheben von unten abstützen.
- Letzte Verbindungsschraube -Pfeil- Motor/Getriebe ausbauen.



- Getriebe -3- vom Motor abdrücken, dabei Drehmomentwandler -1- z. B. mit einem Schraubendreher -2- gegen das Getriebe drücken -Pfeilrichtung-.
- Getriebe vorsichtig ablassen, auf »Freigang« zu anderen Bauteilen achten.
- Nach dem Ausbau des Getriebes den Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern => [Seite 118](#) .



### 11.3 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 147 kW TSFI-Motor

Grundsätzlich erfolgt der Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dennoch sollten Sie die folgenden Hinweise beachten.