



Kia Ceed JD
(2012-2018)



Motormechanik 1,6 Liter Benziner MPI Gamma

Inhalt

Technische Daten	6
Technische Daten	6
Anzugsdrehmoment	11
Schmiermittel	15
Spezialwerkzeuge	16
Kompressionstest	18
Kompressionsdruckprüfung	18
Fehlersuche	21
Fehlersuche	21
Kühlsystem	25
Bauteile und Bauteile-Übersicht	25
Fehlersuche	26
Fehlersuche bei Überhitzen des Motors	26
Kühlmittel	28
Aus-, Einbau und Entlüftung	28
Kühlerlüfter	31
Bauteile und Bauteile-Übersicht	31
Technische Daten	32
Beschreibung und Bedienung	33
Schematische Darstellungen	34
Ein- und Ausbau	35
Kühler	40
Bauteile und Bauteile-Übersicht	40
Ein- und Ausbau	41
Kühlmittel-Temperatursensor	47
Bauteile und Bauteile-Übersicht	47
Ein- und Ausbau	48
Kühlmittelpumpe	51
Bauteile und Bauteile-Übersicht	51

Ein- und Ausbau	52
Fehlersuche	55
Thermostat	58
Bauteile und Bauteile-Übersicht	58
Ein- und Ausbau	59
Fehlersuche	62
Motorblock	64
Bauteile und Bauteile-Übersicht	64
Anlasserscheibe	65
Ein- und Ausbau	65
Schwungscheibe	66
Ein- und Ausbau	66
Hinterer Radial-Dichtring	67
Aus- und Einbau	67
Kühlmittelmanteleinsatz	69
Aus- und Einbau	69
Pleuelstange	70
Bauteile und Bauteile-Übersicht	70
Reparaturverfahren	71
Kurbelwelle	93
Bauteile und Bauteile-Übersicht	93
Reparaturverfahren	94
Motorblock	109
Reparaturverfahren	109
Zylinderkopf	114
Bauteile und Bauteile-Übersicht	114
Ventilspieleinstellung	116
Ventilspiel Prüfen und Einstellen	116
Ventildeckel	126
Bauteile und Bauteile-Übersicht	126
Aus- und Einbau	127
CVVT und Nockenwelle	130
Bauteile und Bauteile-Übersicht	130

Beschreibung und Bedienung	131
Aus- und Einbau	134
Zylinderkopf	147
Bauteile und Bauteile-Übersicht	147
Aus- und Einbau	148
Antriebsriemensystem.....	165
A/C-Antriebsriemen.....	165
Bauteile und Bauteile-Übersicht	165
Ein- und Ausbau	166
Freilaufgrad.....	171
Bauteile und Bauteile-Übersicht	171
Ein- und Ausbau	172
Antriebsriemenspanner	173
Bauteile und Bauteile-Übersicht	173
Aus- und Einbau	174
Kurbelwellendämpferriemenscheibe	176
Bauteile und Bauteile-Übersicht	176
Ein- und Ausbau	177
Motor- und Getriebeeinheit.....	181
Motorabdeckung	181
Ein- und Ausbau	181
Unter Motorraumabdeckung	182
Ein- und Ausbau	182
Motoraufhängung.....	183
Bauteile und Bauteile-Übersicht	183
Ein- und Ausbau	184
Motor- und Getriebeeinheit	189
Aus- und Einbau	189
Ansaug- und Abgassystem	197
Luftfilter	197
Bauteile und Bauteile-Übersicht	197
Ein- und Ausbau	198
Stellantrieb variables Einlass-Magnetventil (VIS).....	204
Ein- und Ausbau	204

Ansaugkrümmer.....	205
Bauteile und Bauteile-Übersicht	205
Ein- und Ausbau	206
Abgaskrümmer.....	208
Bauteile und Bauteile-Übersicht	208
Ein- und Ausbau	209
Schalldämpfer	212
Bauteile und Bauteile-Übersicht	212
Ein- und Ausbau	213
Motorschmierung	221
Motoröl.....	221
ÖL UND FILTER ERSETZEN	221
Schaubild zum Fluss des Motoröls.....	224
Öldruckschalter	225
Ein- und Ausbau	225
Ölwanne.....	228
Bauteile und Bauteile-Übersicht	228
Aus- und Einbau	229
Ölpumpe	232
Ein- und Ausbau	232
Motorsteuerung.....	233
Vordere Öldichtung	233
Bauteile und Bauteile-Übersicht	233
Aus- und Einbau	234
Steuerkettenabdeckung	236
Bauteile und Bauteile-Übersicht	236
Aus- und Einbau	237
Steuerkette.....	243
Bauteile und Bauteile-Übersicht	243
Aus- und Einbau	244

Ersetzen des Mittelschalldämpfers mit Klemme

Unter Gewährleistung: Mittelschalldämpfer ersetzen.

Außerhalb der Gewährleistung: Der Mittelschalldämpfer kann wie folgt ersetzt werden.

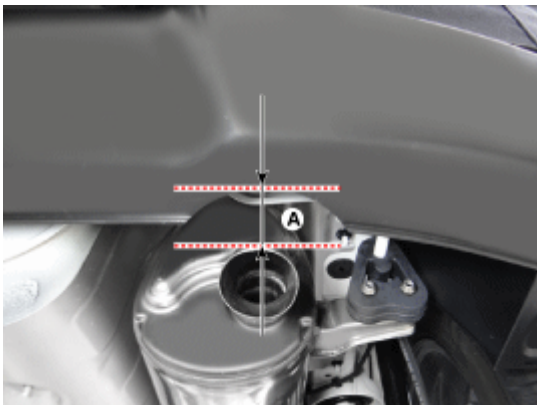
1. Überprüfen, ob der Klemmbereich des Mittelschalldämpfer beschädigt oder verformt ist.

Wenn der Schalldämpfer an der Klemme zu stark korrodiert ist, muss der Mittelschalldämpfer ersetzt werden.

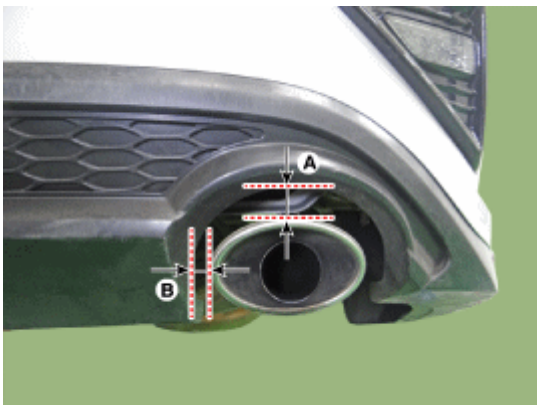


2. Spalt (A,B) zwischen Endrohr (oder Heckverkleidung) und hinterem Stoßfänger notieren.

[Leitungstyp]



[Verkleidungstyp]



3. Gummiaufhängung (A) von Katalysator und Mittelschalldämpfer entfernen.