



KIA Ceed JD

(2012-2018)



Motor 1,6 Liter Benziner T-GDI Gamma

Inhalt

Technische Daten	3
Technische Daten	4
Anzugsdrehmoment	8
Schmiermittel	13
Spezialwerkzeuge	14
Spezialwerkzeuge	14
Kompressionsdruckprüfung	16
Kompressionsdruckprüfung.....	16
Fehlersuche	19
Fehlersuche	19
Kühlsystem	23
Fehlersuche bei Überhitzen des Motors.....	23
Aus-, Einbau und Entlüftung.....	25
Ausgleichsbehälter	28
Kühlerlüfter.....	29
Kühler.....	38
Kühlmittel-Temperatursensor	43
Kühlmittelpumpe	48
Thermostat	54
Motorblock	61
Motorblock.....	61
Schwungscheibe	66
Kühlmittelmanteleinsatz	67
Hinterer Radial-Dichtring	69
Pleuelstange	71
Kurbelwelle.....	93
Zylinderkopf.....	109
Ventildeckel.....	124

CVVT und Nockenwelle	129
Zylinderkopf.....	149
Antriebsriemensystem	169
Antriebsriemensystem.....	169
A/C-Antriebsriemen	170
Freilaufgrad	178
Antriebsriemenspanner	180
Kurbelwellendämpferriemenscheibe	182
Motor- und Getriebeeinheit	184
Motor- und Getriebeeinheit.....	184
Motorabdeckung	193
Unter Motorraumabdeckung.....	194
Motoraufhängung	195
Ansaug- und Abgassystem	200
Luftfilter	200
Ansaugkrümmer	205
Turbolader und Abgaskrümmer.....	210
Ladeluftkühler.....	225
Schalldämpfer	229
Motorschmierung	233
Motorschmierung	233
Motoröl	234
Öldruckschalter	239
Ölwanne	241
Ölmessstab und -führung	245
Ölkühler.....	246
Ölpumpe.....	248
Motorsteuerung.....	249
Motorsteuerung	249

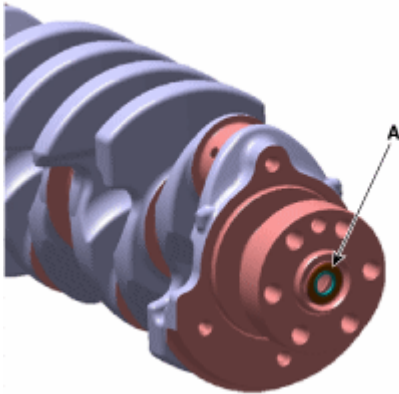
Vordere Öldichtung	250
Steuerkettenabdeckung und Ölpumpeneinheit	252
Steuerkette.....	258

Zusammenbau

HINWEIS

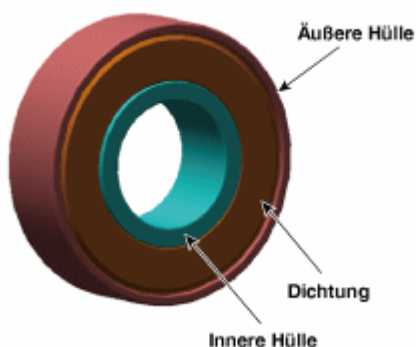
- Alle einzubauenden Teile sorgfältig reinigen.
- Vor der Montage der Teile alle gleitenden und sich drehenden Teile mit frischem Motoröl schmieren.
- Alle Dichtungen, O-Ringe und Radialdichtringe durch Neuteile ersetzen.

1. Beim Ersetzen von Kurbelwelle oder Kurzblockmotor prüfen, ob das Führungslager (A) an der Kurbelwelle angebracht ist.
Ist dies nicht der Fall, das Führungslager (A) anbringen.



HINWEIS

- Kurbelwelle und Führungslager müssen gemeinsam ersetzt werden, da die Kurbelwelle beim Entfernen des Führungslagers beschädigt oder verformt werden kann.
- Darauf achten, nur auf die äußere Hülle des Führungslagers Kraft auszuüben, da eine Kraftausübung auf die Führungslagerdichtung oder die innere Hülle zu Beschädigungen führen kann.



- Das Führungslager wie unten dargestellt an der Kurbelwelle anbringen.

Druckkraft:

180 - 920 N (18 - 94 kgf)

Drucktiefe:

1,5 - 2,0 mm
