



## VW Transporter T6.1

(ab 2019)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BT und 0DV**

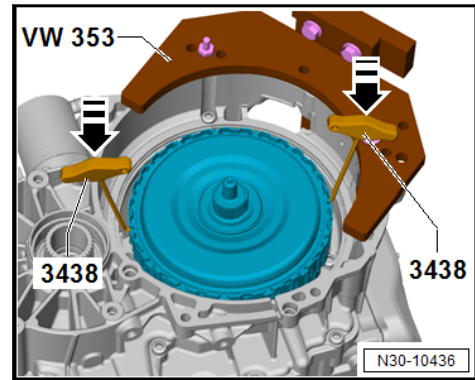


## Inhaltsverzeichnis

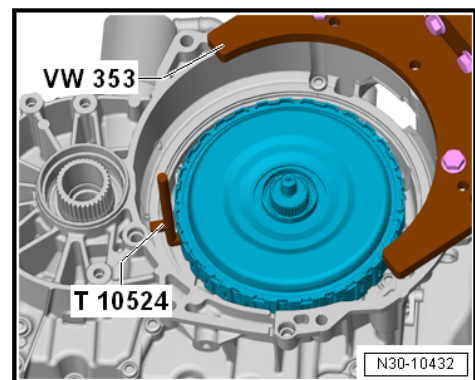
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
3.6 Leitungsverlegung und -befestigung	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Füllmengen	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>12</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
<b>6 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems</b>	<b>13</b>
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	14
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	15
1.3 Doppelkupplung einbauen	20
1.4 Doppelkupplung ausbauen	29
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>34</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>34</b>
1.1 Mechatronik aus- und einbauen	34
1.2 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	42
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>43</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	43
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	46
2.3 Winkelgetriebe einbauen	49
2.4 Getriebeölstand im Winkelgetriebe prüfen	53
2.5 Reparatursatz für Steckwelle montieren	54
2.6 Winkelgetriebe abdichten	58
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>62</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	62
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	63
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	65
3.4 Schaltbetätigung prüfen	67
3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	68
3.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	72
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	75
3.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	76
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>80</b>
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	80



4.2	Getriebe ausbauen .....	80
4.3	Getriebe einbauen .....	106
<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>115</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	115
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes .....</b>	<b>116</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>119</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebe .....	119
7.2	Verschlussdeckel aus- und einbauen .....	122
7.3	Entlüfter ersetzen .....	125
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter .....</b>	<b>127</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeöl-Kreislauf .....</b>	<b>129</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	129
9.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	132
9.3	Entlüfter ersetzen .....	134
<b>10</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>138</b>
10.1	Getriebeölstand prüfen .....	138
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	140
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>147</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	147
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>148</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>148</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	148
1.2	Dichtring links ersetzen .....	149
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	151
<b>2</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes .....</b>	<b>158</b>
2.1	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	158



- Ggf. durch leichtes Verdrehen der Kupplung einsetzen.
- Beide Haltebolzen -T10524- jeweils um 180 Grad versetzt einsetzen.



Doppelkupplung hat die richtige Einbaulage, wenn beide Haltebolzen -T10524- kaum Spiel haben.

Haltebolzen -T10524- bleibt eingesetzt, bis die Mitnehmerscheibe der Doppelkupplung eingebaut ist.

- Sicherungsring der Mitnehmerscheibe heraushebeln.
- Abzieher -T10525- mit Abzieher -T10055- auf die Verzahnung setzen und die Mitnehmerscheibe vorsichtig aus ihrem Sitz herastreifen -Pfeile-.

