



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



Automatikgetriebe 09S



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeines	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	8
3.5 Dichtungen, Dichtringe	9
3.6 Schrauben, Muttern	9
4 Technische Daten	11
4.1 Füllmenge	11
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	11
5 Elektrische Bauteile	12
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	12
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	15
1.4 Drehmomentwandler prüfen	15
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	18
1 ATF-Kreislauf	18
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	18
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	18
2 ATF	20
2.1 ATF-Stand prüfen	20
2.2 ATF ablassen und auffüllen	23
3 Getriebe aus- und einbauen	26
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	26
3.2 Getriebe ausbauen	27
3.3 Getriebe einbauen	61
4 Aggregatelagerung	73
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	73
5 Getriebe transportieren	76
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	77
7 Schaltbetätigung	79
7.1 Einbauorteübersicht - Schaltbetätigung	79
7.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	81
7.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	85
7.4 Wählhebelgriff aus- und einbauen	90



7.5	Schaltbetätigung aus- und einbauen	95
7.6	Schaltbetätigung prüfen	110
7.7	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	116
7.8	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	120
7.9	Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	125
7.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	128
7.11	Einstellelement des Seilzugs ersetzen	130
38	- Räder, Regelung	135
1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	135
1.1	Montageübersicht - Getriebe	135
2	ATF-System	136
2.1	Ölwanne aus- und einbauen	136
3	Schieberkasten	140
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	140
3.2	Leitungsstrang der Geber und Magnetventile aus- und einbauen	142
3.3	Schieberkasten aus- und einbauen	146
3.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	153
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	154
1	Dichtringe	154
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	154
1.2	Dichtring links ersetzen	154
1.3	Dichtring rechts ersetzen	157
2	Getriebesteuerung	161
2.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	161

32 – Drehmomentwandler

1 Drehmomentwandler

⇒ [-1.1 Drehmomentwandler](#), Seite 13

⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 13

⇒ [e1.3 entleeren](#), Seite 15

⇒ [p1.4 rüfen](#), Seite 15

⇒ [f1.5 für Drehmomentwandler aus- und einbauen](#), Seite 16

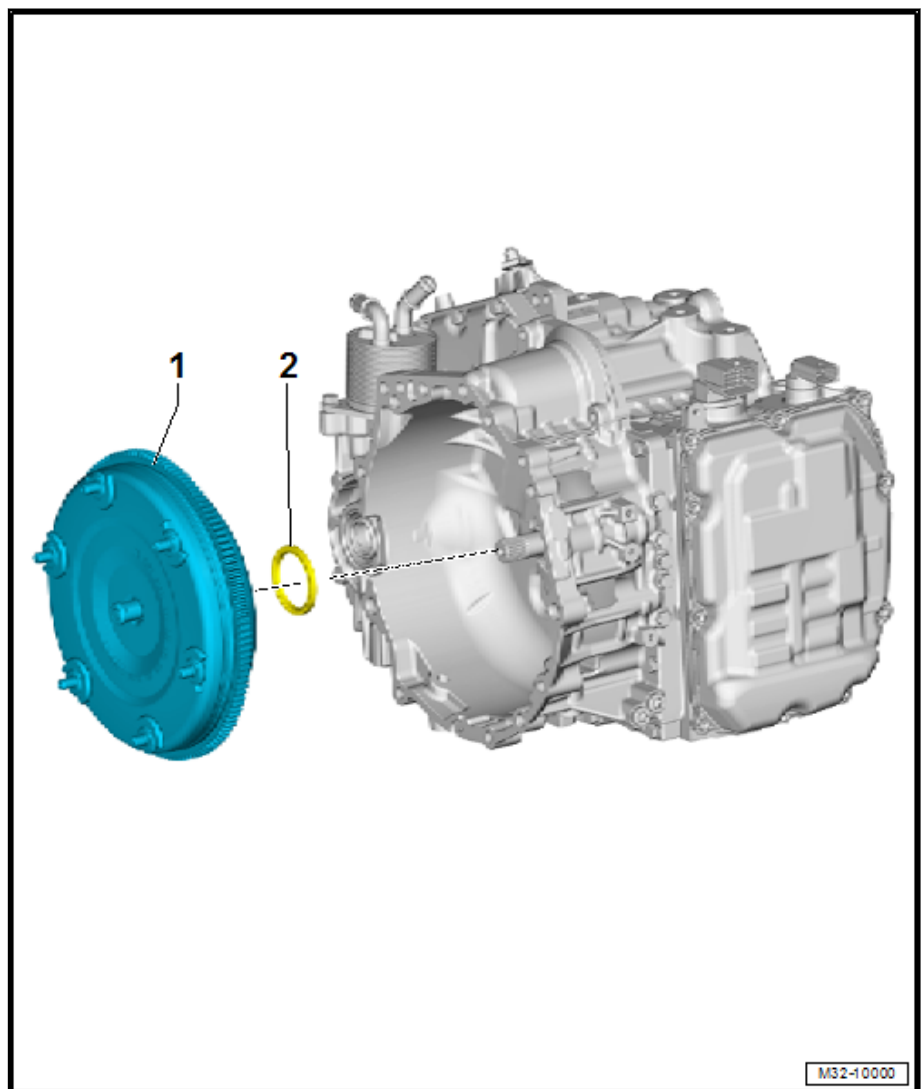
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Drehmomentwandler

- Kennzeichnung ⇒ [D2.2 Drehmomentwandler](#), Seite 3
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 13
- bei ausgebautem Getriebe gegen Herausfallen sichern ⇒ [Seite 5](#)
- prüfen ⇒ [p1.4 rüfen](#), Seite 15
- entleeren ⇒ [e1.3 entleeren](#), Seite 15

2 - Dichtring

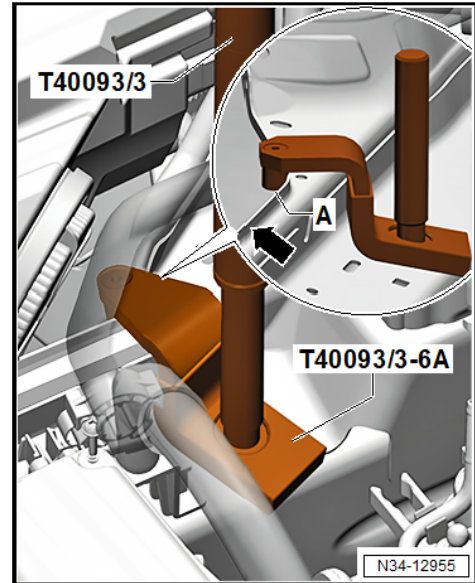
- für Drehmomentwandler
- ersetzen ⇒ [f1.5 für Drehmomentwandler aus- und einbauen](#), Seite 16



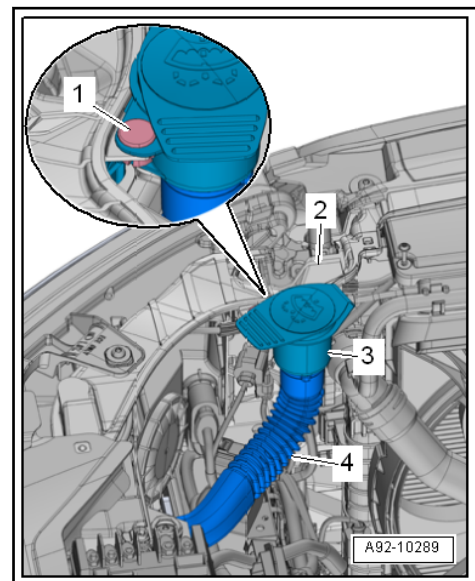
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Tiefenmaß



- Der Adapter muss mit dem Bolzen -A- an der Nase des Längsträgers arretiert werden -Pfeil-.
- Kunststoffhalter mit elektrischer Leitung vom linken Längsträger abziehen und seitlich ablegen, sodass ein zweiter Adapter -T40093/3-6A- positioniert werden kann.
- Spreizclip -1- herausnehmen und Einfüllstutzen -3- des Behälters für Scheibenwaschanlage aus der Lagerung -2- herauschieben.



- Einfüllstutzen -3- lösen und zur Seite verschieben, sodass die Spindel -T40093/3- mit Adapter -T40093/3-6A- positioniert werden kann.
- Adapter -T40093/3-6A- am linken Längsträger, direkt hinter dem Einfüllrohr für Behälter der Scheibenwaschanlage positionieren, wie in der Abb. gezeigt.

38 – Räder, Regelung

1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

⇒ -1.1 Getriebe“, Seite 135

1.1 Montageübersicht - Getriebe

1 - Mutter

- für Schaltwelle
- 15 Nm

2 - Federring

3 - Getriebebeschalthebel

4 - Entlüfter

5 - ATF-Auffüllschraube

- 40 Nm

6 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen

7 - Halter

- für elektrische Leitungen

8 - Schrauben

- für Halter der elektrischen Leitungen
- 3 Stück
- 8 Nm

9 - Schraube

- für Masseleitung am Getriebegehäuse
- 20 Nm

10 - Masseleitung

11 - ATF-Kontrollschraube

- 9 Nm

12 - O-Ring

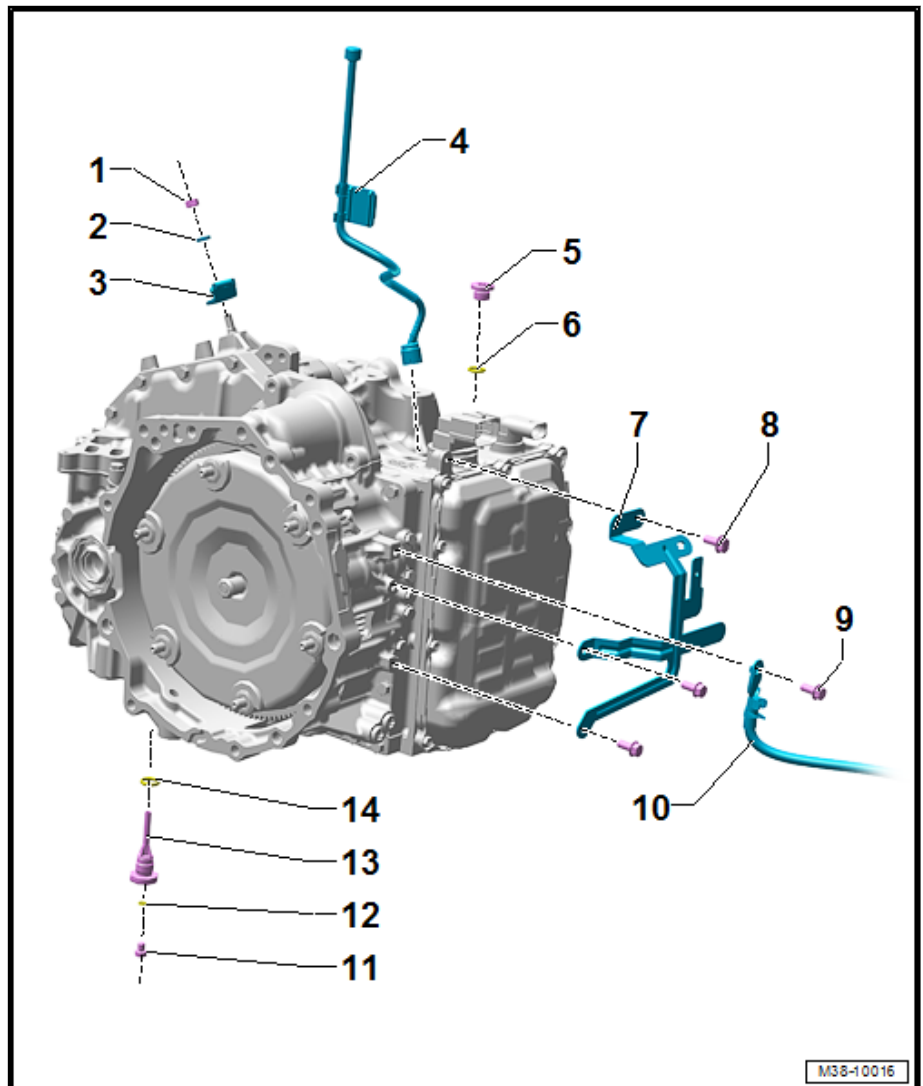
- nach Demontage ersetzen

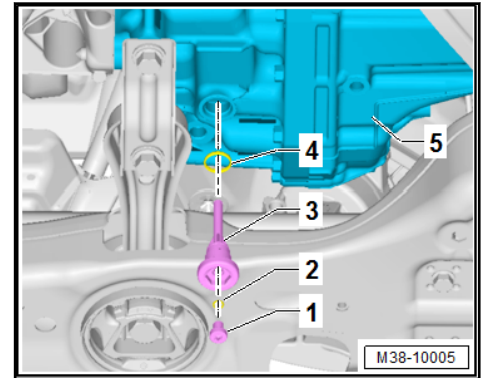
13 - ATF-Ablassschraube

- mit Überlaufrohr
- 50 Nm

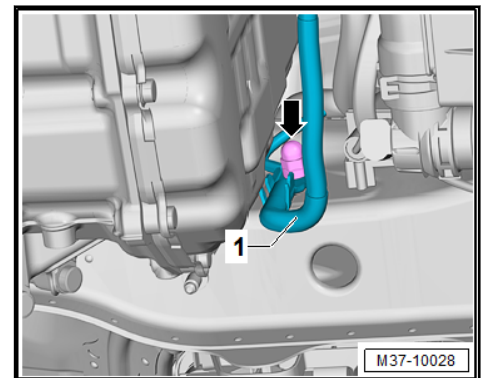
14 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen

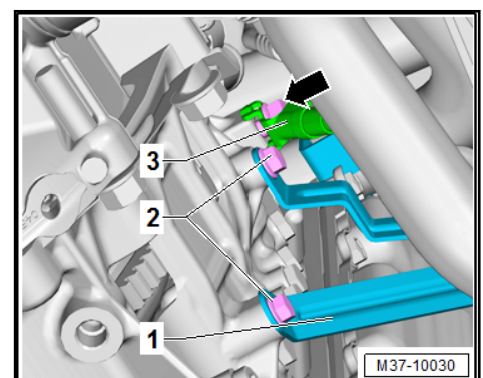




- ATF-Ablassschraube mit Überlaufrohr -3- herausdrehen und restliches ATF ablaufen lassen.
- Mutter für Masseleitung -Pfeil- am Längsträger vorn links abdrehen.



- Elektrische Masseleitung -1- vom Gewindebolzen abziehen.
- Schraube -Pfeil- herausdrehen und Masseleitung -3- aus dem Getriebegehäuse abnehmen.



- Schrauben -2- herausdrehen und Halter -1- mit elektrischen Leitungen Richtung an die Kühlerwand drücken.

i Hinweis

Der weitere Arbeitsablauf wird zur besseren Übersicht am ausgebauten Getriebe dargestellt.

- Schrauben für Ölwanne des Getriebes -Pfeile- über Kreuz stufenweise lösen und anschließend herausdrehen.