



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



6 Gang Schaltgetriebe 0C9



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.3 Kontaktkorrosion	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmenge	9
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	10
5 Übersicht der Kraftübertragung	12
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	12
6 Elektrische Bauteile	13
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.3 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	18
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	18
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.6 Lagerbuchse aus- und einbauen	24
1.7 Lagerbock aus und einbauen	26
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	37
1.9 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	37
1.10 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	40
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	47
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	50
1.13 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	53
1.14 Geber- und Nehmerzylinder prüfen	54
2 Kupplung	56
2.1 Montageübersicht - Kupplung	56
2.2 Kupplung aus- und einbauen	59
34 - Betätigung, Gehäuse	70
1 Schaltbetätigung	70
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	70
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	72
1.3 Schaltknopf aus- und einbauen	75
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.5 Schaltbetätigung einstellen	85
1.6 Schaltbetätigung prüfen	89
1.7 Schaltbetätigung in Stand setzen	90
2 Getriebe aus- und einbauen	99



2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	99
2.2	Getriebe ausbauen	103
2.3	Getriebe einbauen	191
3	Aggregatelagerung	196
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	196
4	Getriebe transportieren	197
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	199
5.1	Montageübersicht - Getriebe	199
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	202
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	203
8	Getriebeöl	205
8.1	Getriebeölstand prüfen	205
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	205
35 - Räder, Wellen		208
1	Antriebswelle	208
1.1	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	208
2	Abtriebswelle	210
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		211
1	Dichtringe	211
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	211
1.2	Dichtring links ersetzen	212
1.3	Dichtring rechts ersetzen	217

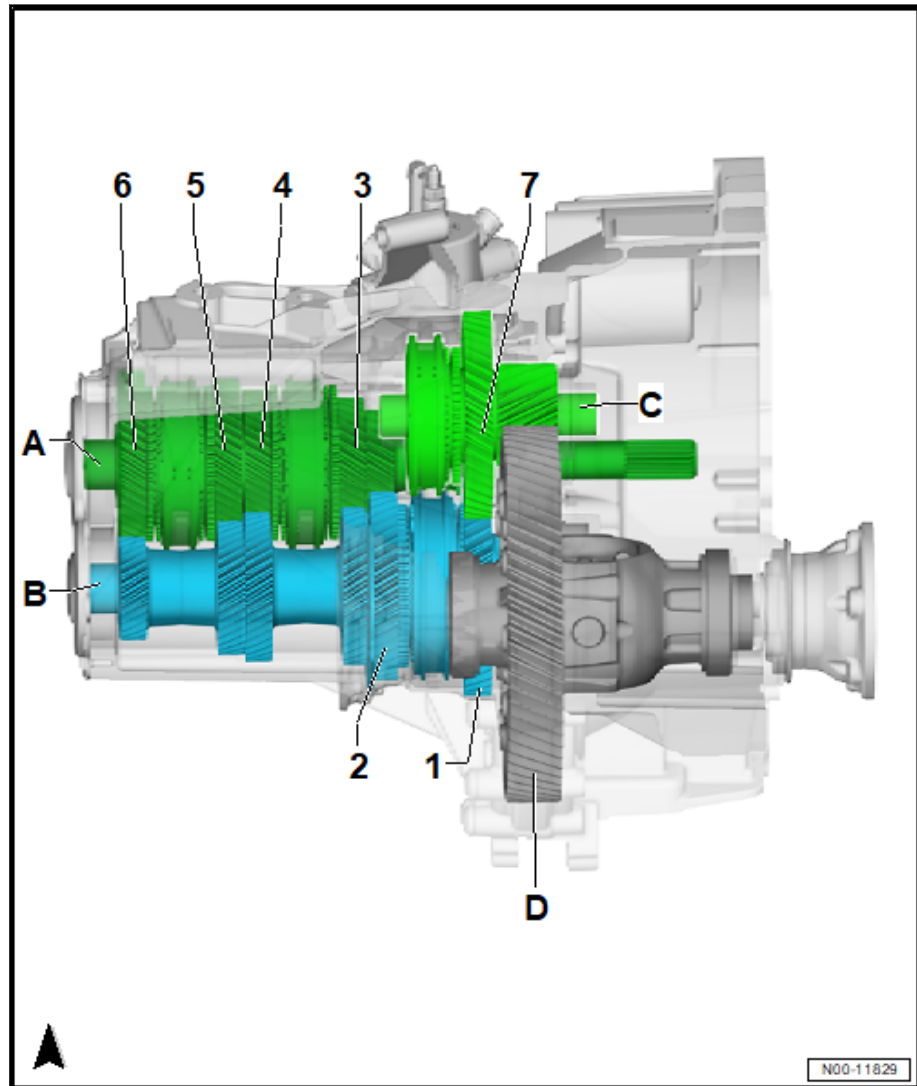


5 Übersicht der Kraftübertragung

⇒ d5.1 er Kraftübertragung - Frontantrieb“, Seite 12

5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb

- A - Antriebswelle
- B - Abtriebswelle
- C - Rücklaufwelle
- D - Ausgleichsgetriebe
- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - 6. Gang
- 7 - Rückwärtsgang



1 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufgezogen
- vor dem Einsetzen mit Bremsflüssigkeit benetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA)

2 - Entlüfter

- aus- und einbauen ⇒ [f1.10 für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 40

3 - Klammer

- zum Aus- und Einbau des Entlüfters die Klammer bis Anschlag herausziehen

4 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [e1.12 ntlüften](#), Seite 50
- auf beiden Seiten abgeflacht, bis Anschlag verschließen
- 4,5 Nm

5 - Abdeckkappe

- für Entlüftungsventil

6 - Bremsflüssigkeitsbehälter

7 - Dichtung

- Bestandteil des Nachlaufschlauchs für Bremsflüssigkeit (Pos. 8)
- bei Beschädigungen den Nachlaufschlauch ersetzen

8 - Nachlaufschlauch

- mit Dichtung (Pos. 7)

9 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.8 us- und einbauen](#), Seite 37
- Leitung trennen und anschließen ⇒ [Seite 41](#)

10 - Klammer

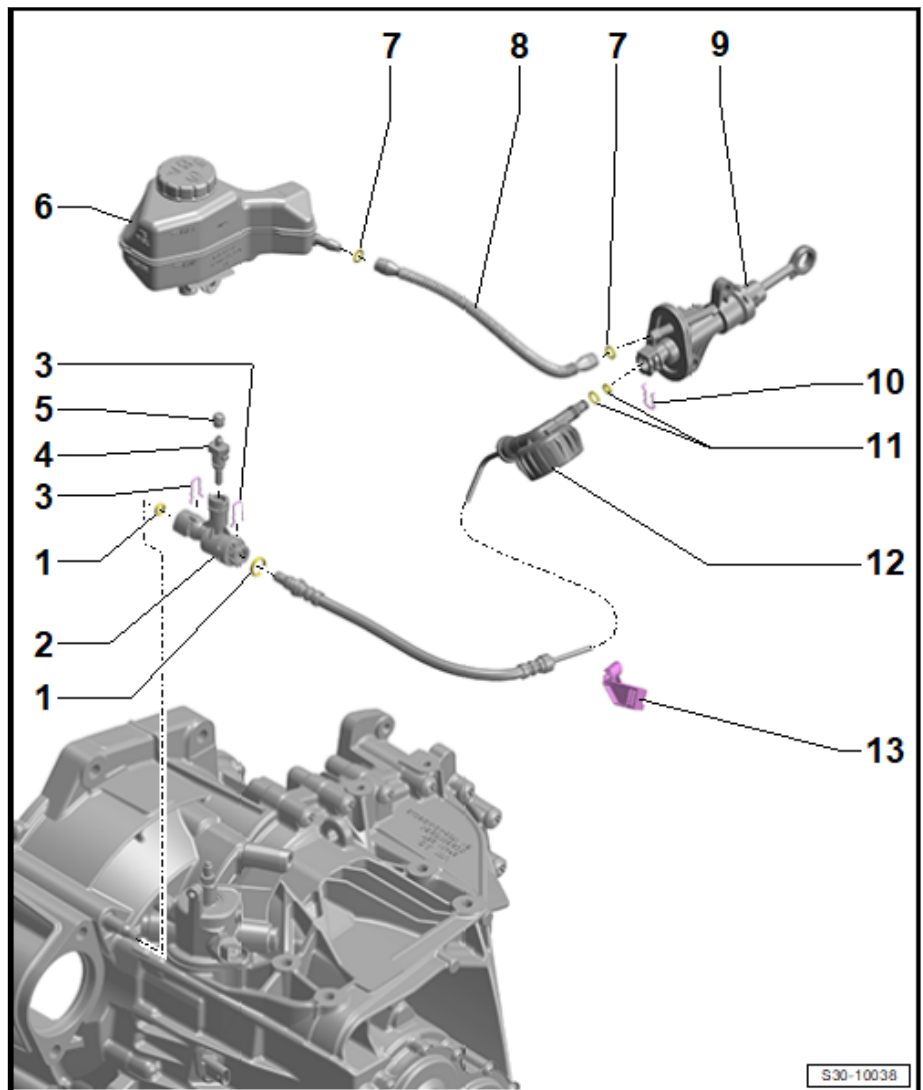
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

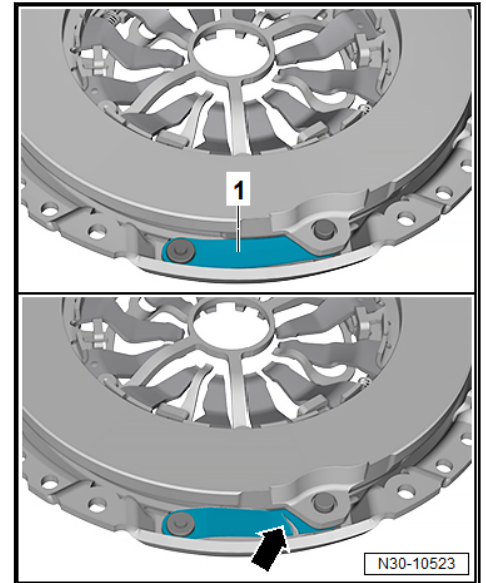
11 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufgezogen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe sind der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 42](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

12 - Rohr-Schlauchleitung

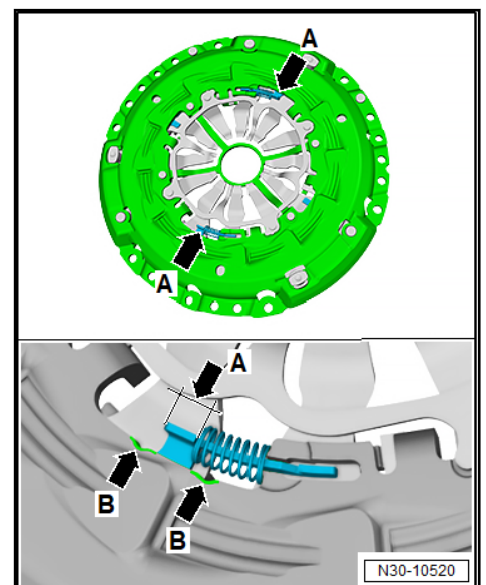
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- mit Frequenzmodulator (nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden)



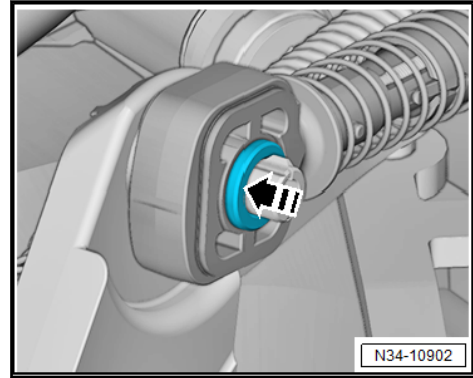


- Die Federn in der Abbildung Pos. -1- sind i. O. Leichte Abkröpfungen im Außenbereich stellen den Serienzustand dar.
- Federverbindungen zwischen Druckplatte und Deckel auf Risse prüfen.
- Druckplatte mit beschädigten Federverbindungen -Pfeil- oder mit losen Nietverbindungen muss ersetzt werden.

Einstellmechanismus-Position ausschließlich bei neuen Druckplatten prüfen



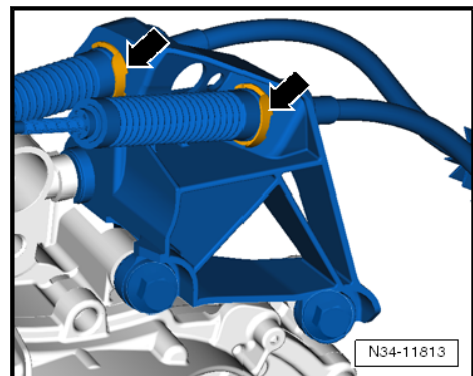
- Beide Kanten -A- des Verstellrings müssen zwischen Kerbenpaar -Pfeile B- liegen.
 - Wenn der Verstellring bei neuen Druckplatten eine andere Position einnimmt, dürfen Druckplatte und Kupplungsscheibe nicht eingebaut werden.
 - Bei gebrauchten Kupplungen kann der Verstellring eine Position außerhalb der Kerben einnehmen.
- Gegenhalter -3067- auf Position -A- einsetzen.



- Der Umlenkhebel ist ausgebaut.
- Sie muss auf dem Umlenkhebel leichtgängig sein.
- Die Seilzugarretierung muss sich hinter der Raste befinden.
- Den Zapfen des Umlenkhebels vor dem Einbau der Arretierung dünn mit Schmierfett bestreichen.
- Zuordnung Fett ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.

Seilzüge vom Seilzugwiderlager abbauen

- Sicherungsscheiben -Pfeile- für Seilzüge vom Seilzugwiderlager mit einem Schraubendreher abbauen.



- Die Seilzüge beim Abbau der Sicherungsscheiben nicht beschädigen.
- Die Sicherungsscheiben nach dem Abbau ersetzen.
- Beim Einbau neuer Sicherungsscheiben die Einbaulage -Pfeile- beachten.

Seilzugwiderlager mit Ausgleichsgewicht ausbauen

- Die beiden Schrauben -A- für Seilzugwiderlager heraus-schrauben.



1 - Getriebe 0C9

2 - Antriebswelle

3 - Dichtring

- für Antriebswelle
- ersetzen ⇒ [f1.1 ür Antriebswelle ersetzen](#)“, [Seite 208](#)

4 - Nehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit, können nur gemeinsam ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [m1.9 it Ausrücklager aus- und einbauen](#)“, [Seite 37](#)

5 - Schraube

- 3 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Befestigungsösen des Nehmerzylinders nicht abbrechen
- 15 Nm

6 - Schraube

- mit Kegelschraube
- Befestigung der Flanschswelle
- 25 Nm

7 - Flanschswelle rechts

8 - Dichtring

- für Flanschswelle rechts
- ersetzen ⇒ [r1.3 echts ersetzen](#)“, [Seite 217](#)

9 - Ausgleichsgetriebe

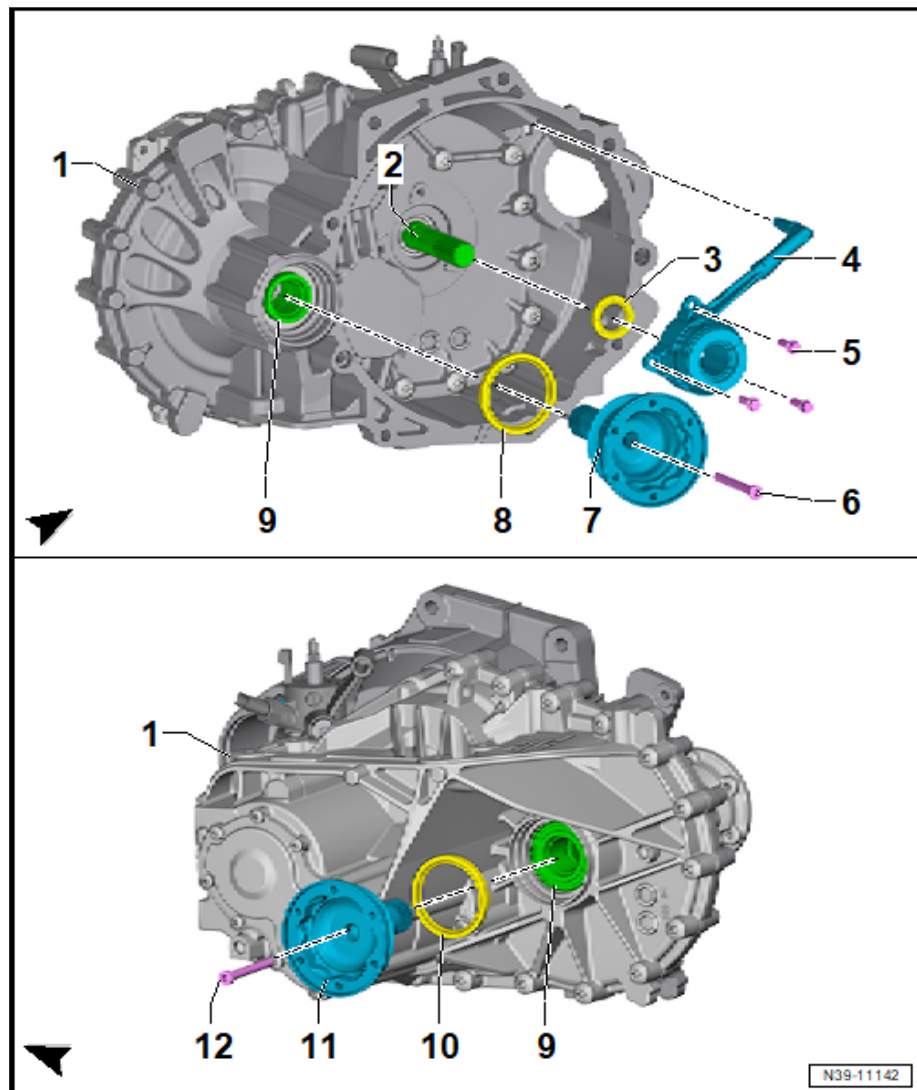
10 - Dichtring

- für Flanschswelle links
- ersetzen ⇒ [l1.2 inks ersetzen](#)“, [Seite 212](#)

11 - Flanschswelle links

12 - Schraube

- mit Kegelschraube
- Befestigung der Flanschswelle
- 25 Nm



1.2 Dichtring links ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel