



**Skoda Octavia IV**  
(2019 ➤)



**Fahrwerk, Achsen und Lenkung**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	5
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	6
<b>3 Unfallfahrzeuge beurteilen</b>	<b>9</b>
3.1 Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
<b>4 Entsorgung</b>	<b>11</b>
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	13
<b>40 - Radaufhängung vorn</b>	<b>15</b>
<b>1 Vorderachse</b>	<b>15</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	15
<b>2 Aggregateträger</b>	<b>16</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	16
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	18
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	24
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	33
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	45
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	50
2.7 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	51
2.8 Aggregateträger fixieren	51
2.9 Aggregateträger absenken	54
<b>3 Federbein, Achslenker oben</b>	<b>61</b>
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	61
3.2 Federbein aus- und einbauen	63
3.3 Federbein in Stand setzen	73
<b>4 Achslenker unten, Achsgelenk</b>	<b>77</b>
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	77
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	79
4.3 Achsgelenk prüfen	88
4.4 Achsgelenk aus- und einbauen	89
4.5 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	93
<b>5 Radlagerung</b>	<b>101</b>
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	101
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	102
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	108
<b>6 Gelenkwelle</b>	<b>113</b>
6.1 Montageübersicht - Gelenkwelle	113
6.2 Gelenkwelle aus- und einbauen	125
6.3 Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	139
6.4 Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	141



6.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	143
6.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	166
6.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	168
<b>42</b>	<b>- Radaufhängung hinten</b>	<b>171</b>
<b>1</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>171</b>
1.1	Übersicht - Hinterachse	171
1.2	Hinterachse absenken	171
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	179
<b>2</b>	<b>Achskörper</b>	<b>193</b>
2.1	Montageübersicht - Achskörper	193
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	194
2.3	Schutzabdeckung aus- und einbauen	206
2.4	Abdeckung Hinterachse aus- und einbauen	207
<b>3</b>	<b>Aggregateträger</b>	<b>209</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregateträger	209
3.2	Aggregateträger fixieren	210
3.3	Aggregateträger in Stand setzen	216
<b>4</b>	<b>Stabilisator</b>	<b>240</b>
4.1	Montageübersicht - Stabilisator	240
4.2	Stabilisator aus- und einbauen	242
4.3	Koppelstange aus- und einbauen	243
<b>5</b>	<b>Achsenlenker, Spurstange für Hinterachse</b>	<b>246</b>
5.1	Montageübersicht - Querlenker	246
5.2	Montageübersicht - Spurstange für Hinterachse	250
5.3	Querlenker oben aus- und einbauen	252
5.4	Querlenker unten aus- und einbauen	253
5.5	Spurstange für Hinterachse aus- und einbauen	256
<b>6</b>	<b>Federbein/Stoßdämpfer, Feder</b>	<b>258</b>
6.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	258
6.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	262
6.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	268
6.4	Feder aus- und einbauen	271
<b>7</b>	<b>Radlagerung, Längslenker</b>	<b>280</b>
7.1	Montageübersicht - Radlagerung	280
7.2	Montageübersicht - Längslenker	285
7.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	286
7.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	299
7.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	309
7.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	319
7.7	Längslenker in Stand setzen	322
<b>8</b>	<b>Gelenkwelle</b>	<b>327</b>
8.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	327
8.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	330
8.3	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	334
8.4	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	342
8.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	343
8.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen	344
<b>43</b>	<b>- Niveauregelung</b>	<b>348</b>
<b>1</b>	<b>Elektronisch geregelte Dämpfung</b>	<b>348</b>
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	348
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	350
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	351
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten G343 aus- und einbauen	352



<b>2</b>	<b>Geber für Fahrzeugniveau</b>	<b>354</b>
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	354
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	355
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	357
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	359
<b>44</b>	<b>Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b>	<b>362</b>
<b>1</b>	<b>Räder, Reifen</b>	<b>362</b>
1.1	Radwechsel	362
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	367
1.3	Reifendichtmittel	367
1.4	Reifendichtmittel entsorgen	367
<b>2</b>	<b>Achsvermessung durchführen</b>	<b>369</b>
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	369
2.2	Prüfbedingungen	370
2.3	Messvorbereitungen	371
2.4	Sollwerte für Achsvermessung	373
2.5	Notwendigkeit einer Achsvermessung	378
2.6	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	380
2.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	381
2.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	382
2.9	Spur an der Hinterachse einstellen	385
2.10	Spur an der Vorderachse einstellen	386
2.11	Felgenschlagkompensation	387
2.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	387
2.13	Lenkradstellung prüfen und ausrichten	388
2.14	Fahrzeug für die Vermessung in Anfangslage bringen	390
<b>3</b>	<b>Automatische Distanzregelung</b>	<b>391</b>
3.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren, statische Kalibrierung	391
3.2	Automatische Distanzregelung kalibrieren, dynamische Kalibrierung	400
<b>4</b>	<b>Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>402</b>
4.1	Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme kalibrieren, statische	402
4.2	Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme kalibrieren, dynamische	410
<b>48</b>	<b>Lenkung</b>	<b>412</b>
<b>1</b>	<b>Lenkrad</b>	<b>412</b>
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	412
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	414
<b>2</b>	<b>Lenksäule</b>	<b>416</b>
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	416
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	417
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	417
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	419
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	439
<b>3</b>	<b>Lenkgetriebe</b>	<b>441</b>
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	441
3.2	Montageübersicht - Spurstange	444
3.3	Lenkgetriebe aus- und einbauen	446
3.4	Faltenbalg aus- und einbauen	463
3.5	Spurstange aus- und einbauen	466
3.6	Spurstangenkopf aus- und einbauen	472
3.7	Lenkgetriebe in Stand setzen	474
<b>4</b>	<b>Sensoren</b>	<b>485</b>
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	485

### 1 - Stabilisator

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [a2.5 us- und einbauen](#)“, Seite 45

### 2 - Mutter

- beim Festziehen im Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhalten
- nach dem Ausbau ersetzen
- 65 Nm

### 3 - Federbein

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [A3 chslenker oben](#)“, Seite 61

### 4 - Koppelstange

- verbindet Stabilisator mit Federbein
- aus- und einbauen ⇒ [a2.6 us- und einbauen](#)“, Seite 50

### 5 - Aggregateträger

- fixieren ⇒ [f2.8 ixieren](#)“, Seite 51
- absenken ⇒ [a2.9 bsenken](#)“, Seite 54
- aus- und einbauen ohne Lenkgetriebe ⇒ [o2.2 hne Lenkgetriebe aus- und einbauen](#)“, Seite 18
- aus- und einbauen mit Lenkgetriebe ⇒ [m2.3 it Lenkgetriebe aus- und einbauen](#)“, Seite 24

### 6 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 70 Nm + 180°

### 7 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 180°

### 8 - Abstützung links

### 9 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 50 Nm + 90°

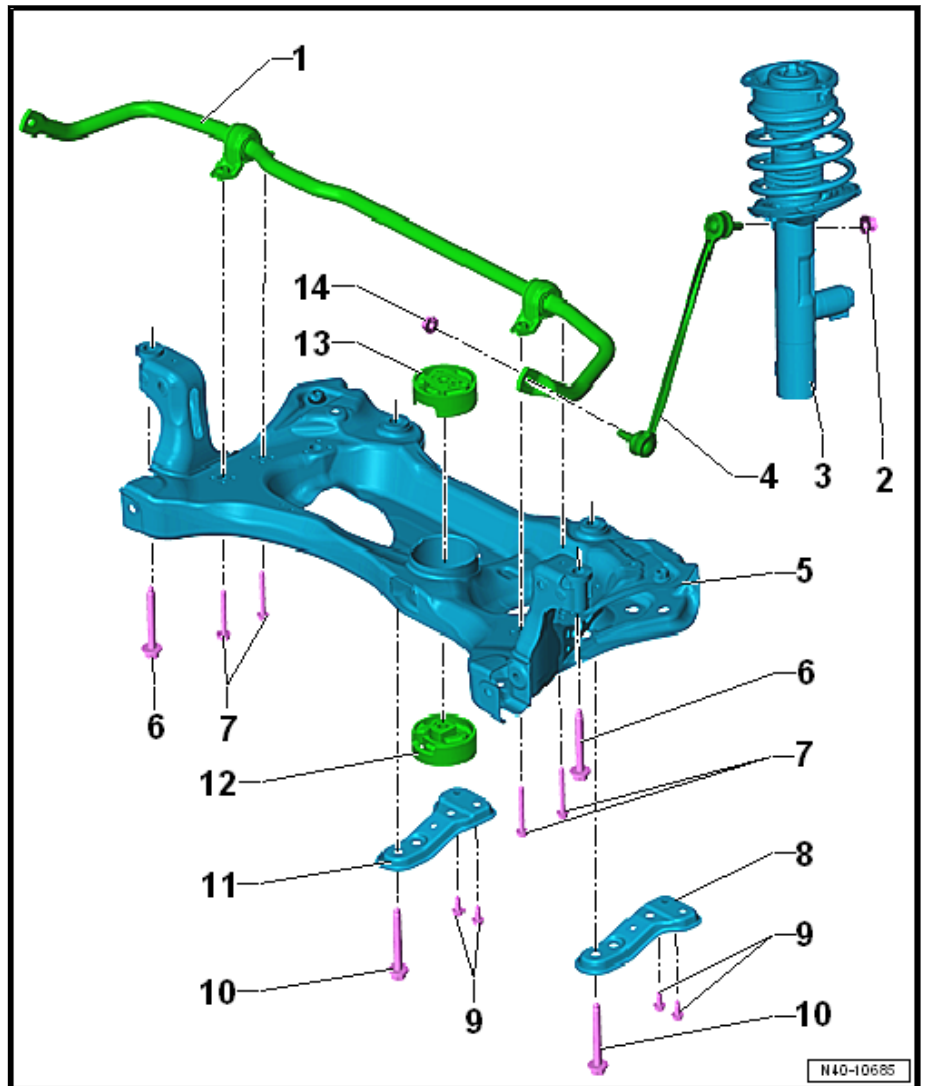
### 10 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 70 Nm + 180°

### 11 - Abstützung rechts

### 12 - Gummimetalllager unten für Pendelstütze

- aus- und einpressen ⇒ [i2.4 n Stand setzen](#)“, Seite 33





1 - Halter -VAS 6779/7-

2 - Rohr -VAS 6779/6-

- ❑ Markierung -Pfeil- am Rohr muss genau in die Mitte zwischen Schrauben am Halter -VAS 6779/7- zeigen -Pfeil-

3 - Druckstück -VAS 6779/9-

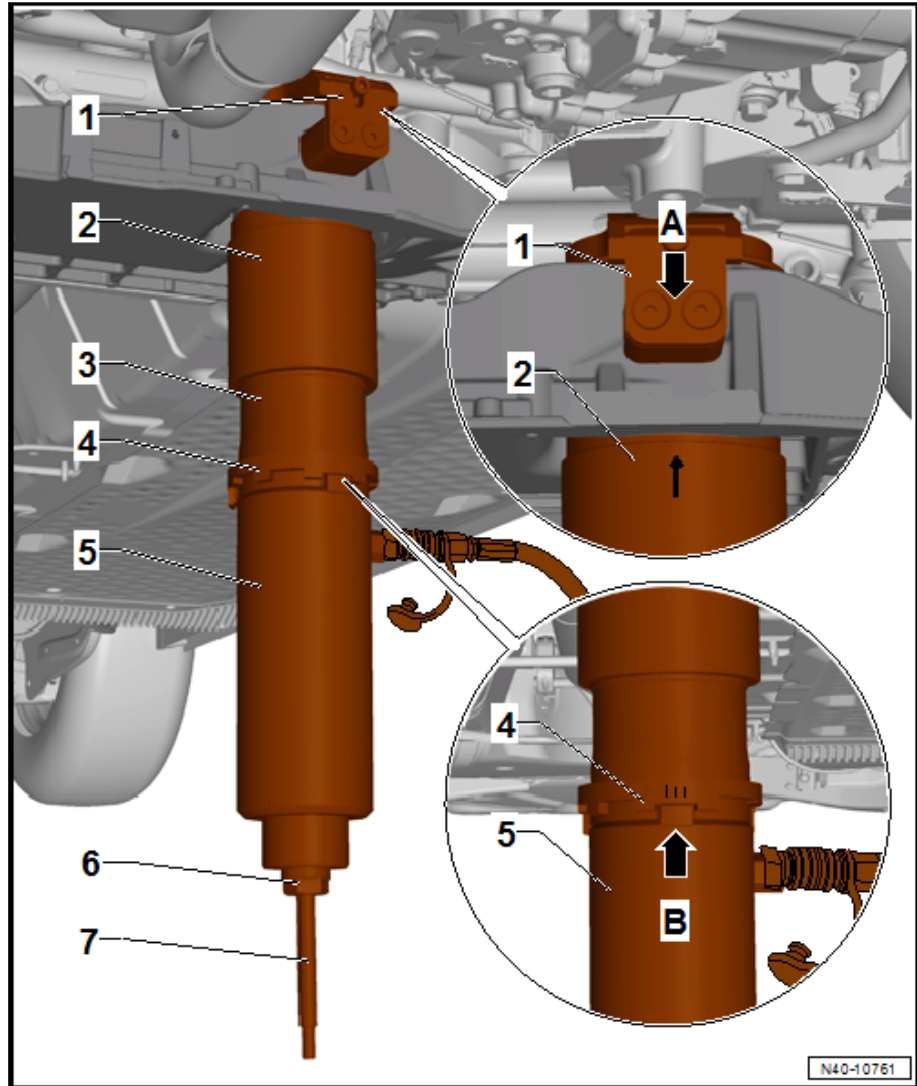
4 - Stufenring -VAS 6779/8-

- ❑ Markierung -III- am Stufenring muss mit Markierung -Pfeil B- am Druckstück -VAS 6779/9- auf einer Linie stehen

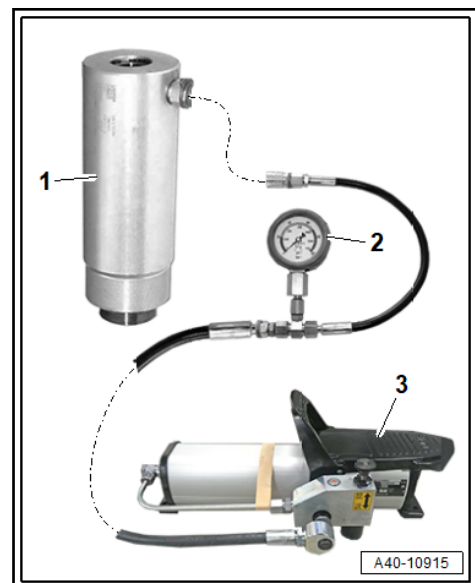
5 - Hydraulikzylinder -VAS 6178-

6 - Sechskantmutter -VAS 6779/3-

7 - Gewindespindel -VAS 6779/2-



- Spezialwerkzeuge wie in der Abb. gezeigt anschließen.

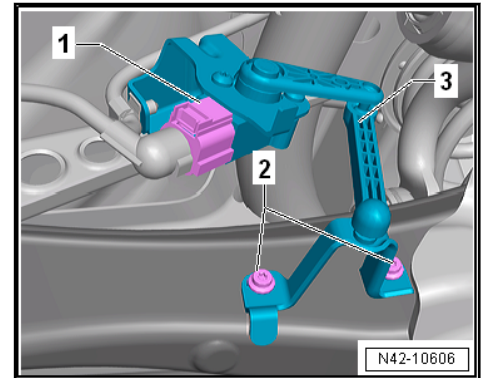


1 - Hydraulikzylinder -VAS 6178-

- Federn ausbauen ⇒ [a6.4 us- und einbauen“](#), Seite 271 .
- Wenn notwendig, Nachschalldämpfer der Abgasanlage ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 26; Abgasrohre/Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer.

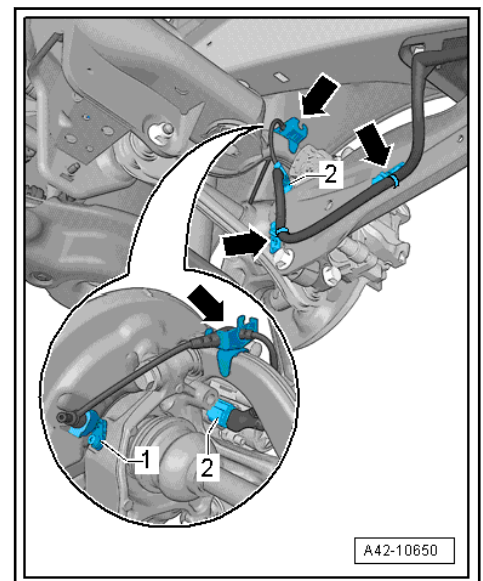
#### Fahrzeuge mit Geber für Fahrzeugniveau

- Steckverbindung -1- des Gebers für Fahrzeugniveau hinten links/rechts -G76/G77- trennen.

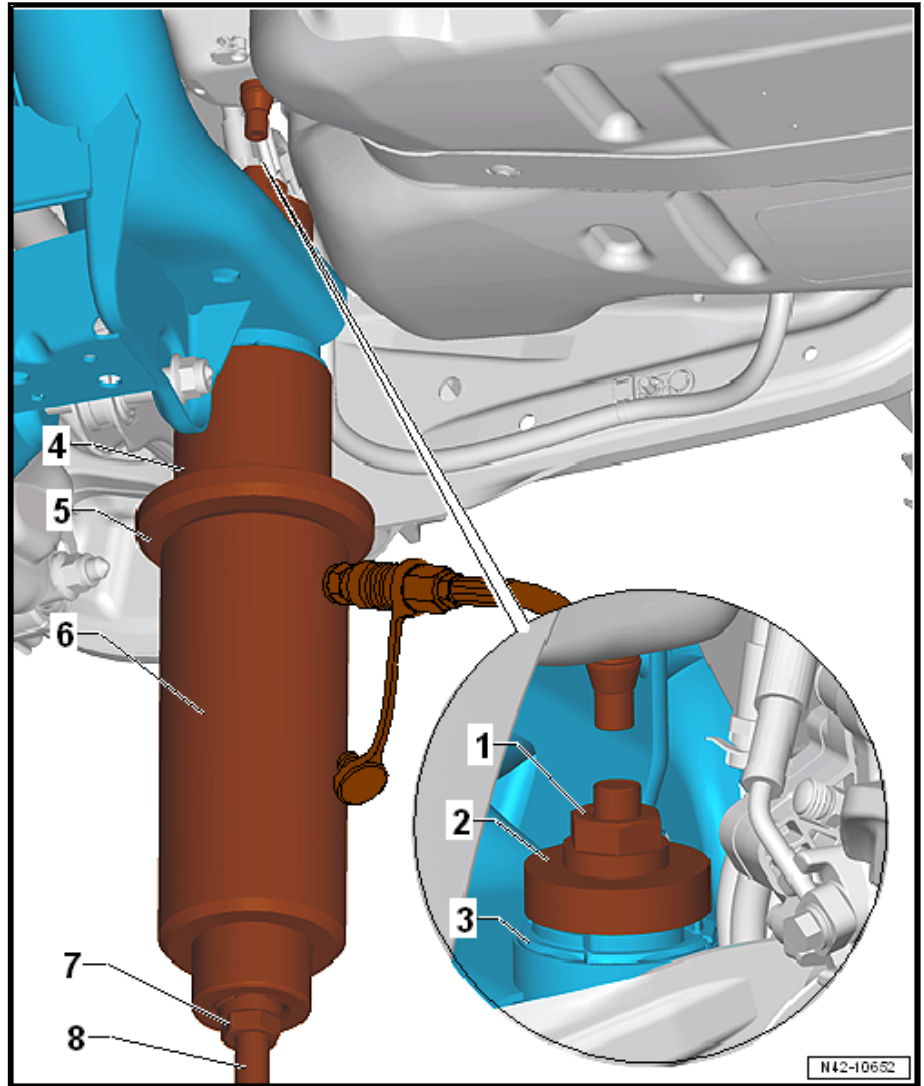


#### Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Steckverbindung -1- rechts und links für ABS-Drehzahlfühler trennen.



- Steckverbindung -2- rechts und links für Feststellmotor trennen.
- Elektrische Leitung aus den Haltern -Pfeile- aushängen und frei legen.
- Halteklammer -1- auf beiden Fahrzeugseiten herausziehen und Bremsleitung vom Halter lösen.



- 1 - Sechskantmutter -T10263/5-
- 2 - Druckstück -T10356/1-
- 3 - Aggregateträger
- 4 - Rohr -T10356/2-, Seite mit Absatz zeigt zum Aggregateträger.
- 5 - Druckstück -T40023-
- 6 - Hydraulikzylinder -VAS 6178-
- 7 - Sechskantmutter -T10263/5-
- 8 - Gewindespindel -T10263/4-
- Spezialwerkzeuge wie in der Abb. gezeigt anschließen.




**1 - Querlenker unten**
**2 - Mutter**

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 180°

**3 - Koppelstange**

- bei Beschädigung auf beiden Seiten der Achse ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a4.3 us- und einbauen](#), Seite 243

**4 - Schraube**

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

**5 - Schraube**

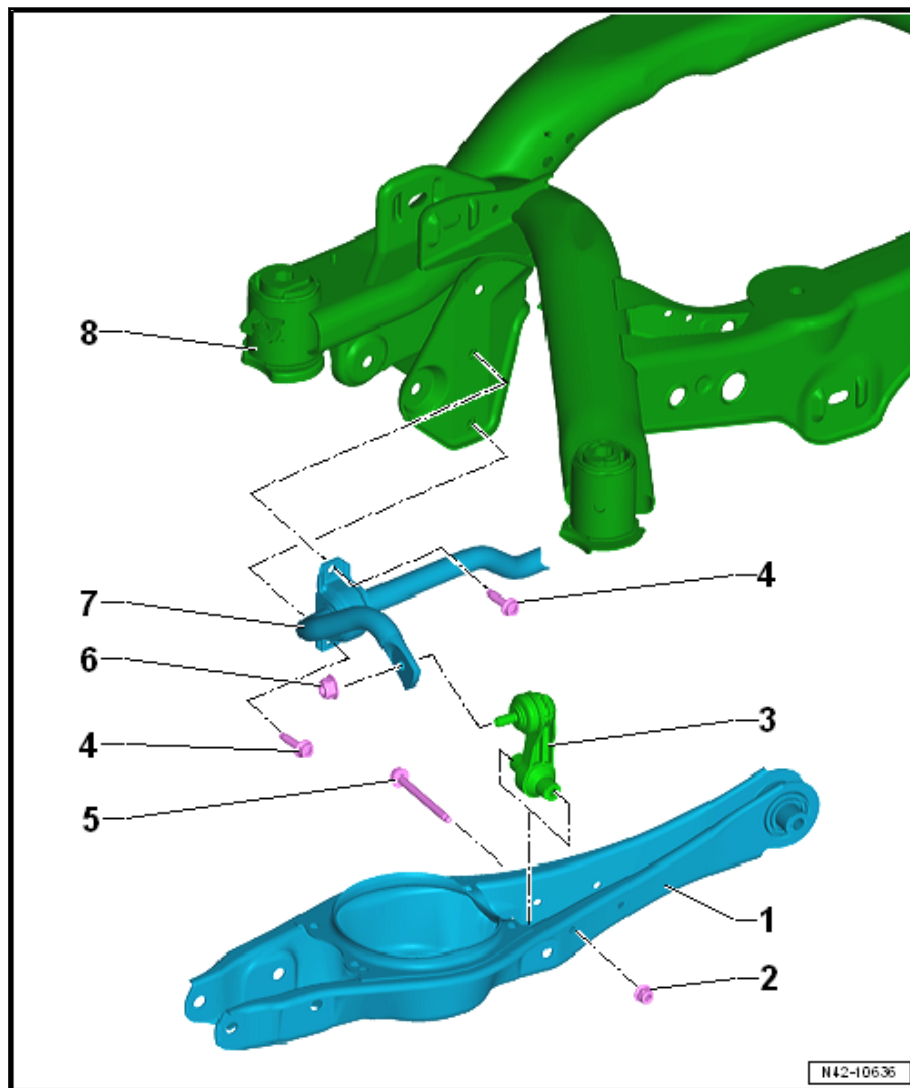
- nach dem Ausbau ersetzen

**6 - Mutter**

- beim Festziehen am Inneneingriff der Koppelstange gegenhalten
- 55 Nm

**7 - Stabilisator**

- mit Gummilagern
- aus- und einbauen ⇒ [a4.2 us- und einbauen](#), Seite 242

**8 - Aggregateträger**


## 4.2 Stabilisator aus- und einbauen

### Ausbauen

- Maß „a“ ermitteln ⇒ [i2.8 n Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben](#), Seite 6 .
- Räder abbauen.
- Motor-/Getriebeheber -VAS 6931- unter den Querlenker unten stellen.
- Querlenker so weit anheben, bis das Maß „a“ erreicht wird ⇒ [i2.8 n Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben](#), Seite 6 .



### Hinweis

Die folgenden Arbeitsschritte sind für die linke Fahrzeugseite beschrieben. Diese Arbeitsschritte gelten gleichzeitig auch für die rechte Fahrzeugseite.

- Mutter -1- herausdrehen und Koppelstange -2- aus dem Stabilisator -3- herausziehen.