



VW Transporter T6.1

(ab 2019)



Fahrwerk, Achsen, Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
2	Allgemeine Hinweise	2
2.1	Allgemeines zur Reifenkontrollanzeige	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Sauberkeitsregeln	3
3.2	Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
3.3	Geräusche an Stoßdämpfern	4
3.4	Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
3.5	Lenkgetriebe	5
3.6	Dichtungen, Dichtringe	5
3.7	Schrauben, Muttern	6
3.8	Leitungsverlegung und -befestigung	6
3.9	Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	6
4	Beurteilung von Unfallfahrzeugen	12
4.1	Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	12
5	Entsorgung	14
5.1	Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	14
5.2	Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	15
6	Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	16
40	Radaufhängung vorn	17
1	Vorderachse	17
1.1	Einbauorteübersicht - Vorderachse	17
2	Aggregateträger	18
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	18
2.2	Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	20
2.3	Aggregateträger in Stand setzen	23
2.4	Stabilisator aus- und einbauen	27
2.5	Lager für Stabilisator ersetzen	28
2.6	Koppelstange aus- und einbauen	28
2.7	Aggregateträger fixieren	29
3	Federbein	36
3.1	Montageübersicht - Federbein	36
3.2	Federbein aus- und einbauen	38
3.3	Federbein in Stand setzen	51
4	Achslenker unten, Achsgelenk	55
4.1	Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	55
4.2	Achslenker unten aus- und einbauen	57
4.3	Achsgelenk prüfen	59
4.4	Achsgelenk aus- und einbauen	60
4.5	Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	62
5	Radlagerung	69
5.1	Montageübersicht - Radlagerung	69
5.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	70
5.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	77
6	Gelenkwelle	87
6.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	87
6.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	91



6.3	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	102
6.4	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	103
6.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	120
6.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen	122
6.7	Zwischenwelle in Stand setzen	124
42	- Radaufhängung hinten	128
1	Hinterachse	128
1.1	Übersicht - Hinterachse	128
2	Stabilisator	129
2.1	Montageübersicht - Stabilisator	129
2.2	Stabilisator aus- und einbauen	129
2.3	Lager für Stabilisator ersetzen	131
3	Achslenker, Spurstange	135
3.1	Montageübersicht - Querlenker	135
3.2	Querlenker unten aus- und einbauen	135
3.3	Gummimetalllager für Achslenker ersetzen	138
4	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	145
4.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	145
4.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	146
4.3	Feder aus- und einbauen	148
5	Radlagerung, Längslenker	152
5.1	Montageübersicht - Radlagerung	152
5.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	152
6	Gelenkwelle	158
6.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	158
6.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	160
6.3	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	166
6.4	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	174
6.5	Gleichlaufgelenk innen prüfen	175
43	- Niveauregelung	179
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	179
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	179
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	181
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	181
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten G343 aus- und einbauen	182
2	Geber für Fahrzeugniveau	184
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	184
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	186
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	187
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	190
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	191
1	Räder, Reifen	191
1.1	Reifen abmontieren	191
1.2	Reifen montieren	192
1.3	Radwechsel	192
1.4	Anzugsdrehmoment für Radschrauben	196
1.5	Reifen abdrücken	197
1.6	Reifendichtmittel entsorgen	198
1.7	Fahrzeuge mit Pannenset	198
2	Reifendruckkontrollsystem	201
2.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrolle	201
2.2	Einbauorteübersicht - Reifendruckkontrollsystem	201



2.3	Montageübersicht - Sensor für Reifendruck	202
2.4	Steuergerät für Reifendruckkontrolle J502 aus- und einbauen	204
2.5	Sensoren für Reifendruck G222/G223/G224/G225 aus- und einbauen	204
3	Achsvermessung	206
3.1	Hinweise zur Achsvermessung	206
3.2	Prüfvoraussetzungen	207
3.3	Messvorbereitungen	207
3.4	Sollwerte für Achsvermessung	209
3.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	211
3.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	212
3.7	Erklärungen für die Produktionssteuerungsnummer (PR-Nr.)	214
3.8	Sturz an der Vorderachse einstellen	215
3.9	Spur an der Vorderachse einstellen	215
3.10	Spur an der Hinterachse einstellen	216
3.11	Felgenschlagkompensation	217
3.12	Fahrzeugdatenträger	217
3.13	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	218
3.14	Lenkmittelstellung am Lenkgetriebe prüfen	218
4	Automatische Distanzregelung	220
48 - Lenkung	221
1	Lenkrad	221
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	221
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	221
2	Lenksäule	224
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	224
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	226
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	226
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	227
2.5	Lenkzwischenwelle aus- und einbauen	229
3	Lenkgetriebe	234
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	234
3.2	Lenkgetriebe auf Beschädigung prüfen	235
3.3	Handhabung und Transport des Lenkgetriebes	235
3.4	Lenkgetriebe aus- und einbauen	236
3.5	Faltenbalg aus- und einbauen	237
3.6	Spurstange aus- und einbauen	238
3.7	Spurstangenkopf aus- und einbauen	241
3.8	Lenkgetriebe in Stand setzen	243
4	Sensoren	244
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	244



1 - Koppelstangen

- 2 Stück
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 28](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA)

2 - Muttern

- nach Demontage ersetzen
- an Federbein
- 2 Stück
- 60 Nm +45°

3 - Stabilisator

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)

4 - Schrauben

- 4 Stück
- 110 Nm

5 - Schellen

- 2 Stück

6 - Mutter

- nach Demontage ersetzen
- an Stabilisator
- 2 Stück
- 60 Nm +45°

7 - Gummimetalllager

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA)
- aus- und einpressen ⇒ [Seite 23](#)
- Einbaulage beachten ⇒ [Seite 23](#)

8 - Aggregateträger

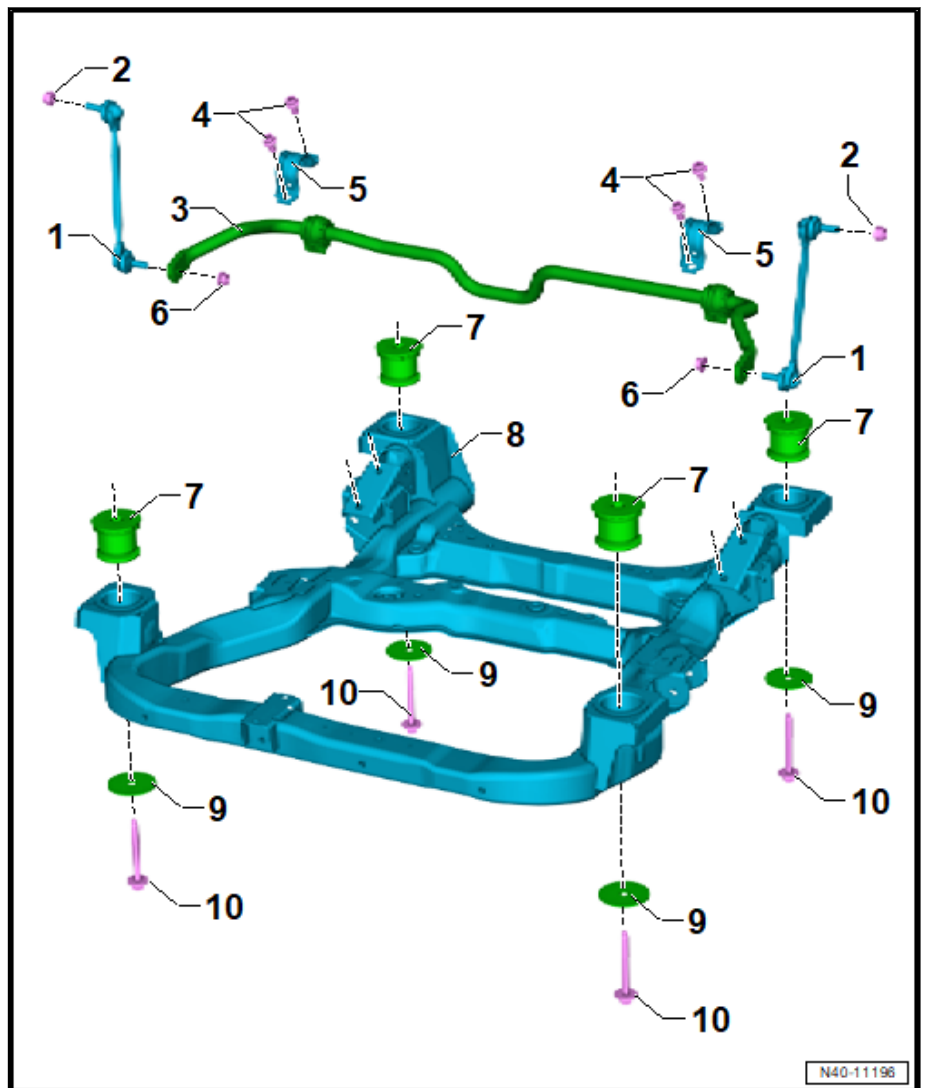
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA)
- Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)
- Aggregateträger fixieren ⇒ [Seite 29](#)

9 - Unterlegscheiben

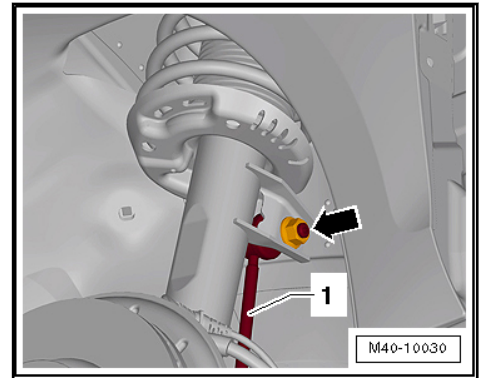
- 4 Stück

10 - Schrauben

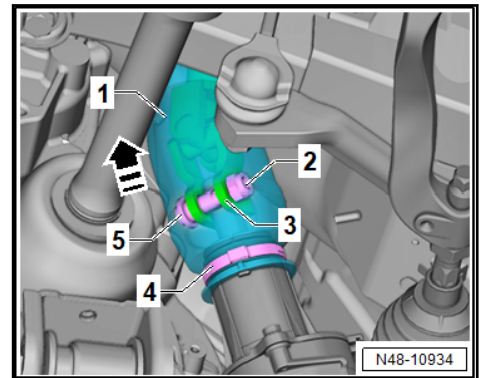
- nach Demontage ersetzen
- 4 Stück
- 150 Nm +180°



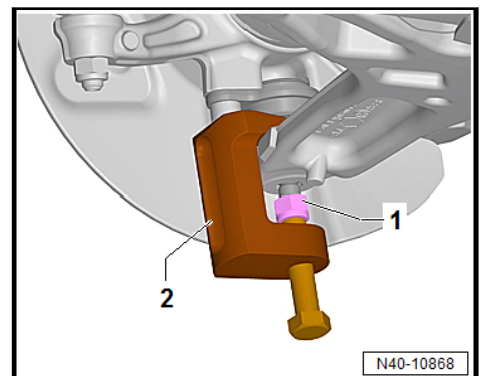
Fortsetzung für alle Fahrzeuge



- Mutter -Pfeil- abschrauben und Koppelstange -1- vom Federbein abziehen.
- Klemmschelle -4- der Schutzhülle -1- entfernen.



- Schutzhülle -1- in -Pfeilrichtung- schieben.
- Mutter -2- abschrauben.
- Exzentrerschraube -5- aus Kreuzgelenk herausziehen.
- Kreuzgelenk von Lenkwischenwelle nach hinten wegklappen.
- Mutter -1- vom Achsgelenk lösen, aber noch nicht abschrauben.



Hinweis

Mutter zum Schutz des Gewindes einige Umdrehungen auf dem Zapfen lassen.