



## VW Transporter T6

(ab 2016)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BT**



## Inhaltsverzeichnis

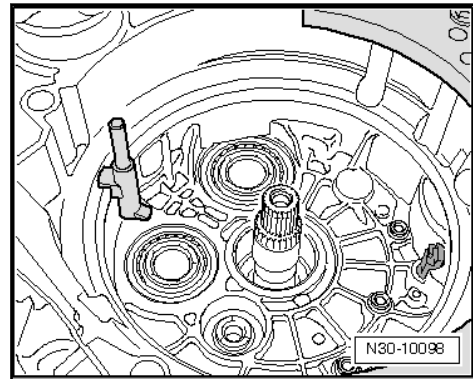
|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>  | <b>1</b>  |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>  | <b>1</b>  |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System                          | 1         |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten                                   | 1         |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem  | 1         |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten                           | 2         |
| <b>2 Kennzeichnung</b>  | <b>4</b>  |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe  | 4         |
| <b>3 Reparaturhinweise</b>  | <b>5</b>  |
| 3.1 Allgemeine Hinweise   | 5         |
| 3.2 Sauberkeitsregeln   | 5         |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise  | 6         |
| 3.4 Dichtungen, Dichtringe  | 7         |
| 3.5 Schrauben, Muttern  | 7         |
| <b>4 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems</b>  | <b>9</b>  |
| <b>5 Technische Daten</b>   | <b>10</b> |
| 5.1 Füllmengen  | 10        |
| 5.2 Zuordnung Getriebe - Motor  | 10        |
| <b>6 Elektrische Bauteile</b>   | <b>13</b> |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile  | 13        |
| <b>30 - Kupplung</b>  | <b>14</b> |
| <b>1 Kupplung</b>   | <b>14</b> |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung   | 14        |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen   | 15        |
| 1.3 Doppelkupplung einbauen   | 20        |
| 1.4 Doppelkupplung ausbauen   | 30        |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>   | <b>35</b> |
| <b>1 Mechatronik</b>  | <b>35</b> |
| 1.1 Mechatronik aus- und einbauen   | 35        |
| 1.2 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen | 43        |
| <b>2 Winkelgetriebe</b>   | <b>44</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe   | 44        |
| 2.2 Winkelgetriebe ausbauen   | 46        |
| 2.3 Winkelgetriebe einbauen   | 51        |
| 2.4 Getriebeölstand im Winkelgetriebe prüfen  | 55        |
| 2.5 Reparatursatz für Steckwelle montieren  | 57        |
| <b>3 Schaltbetätigung</b>   | <b>61</b> |
| 3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung   | 61        |
| 3.2 Notentriegelung aus Stellung P  | 62        |
| 3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen  | 64        |
| 3.4 Schaltbetätigung prüfen   | 67        |
| 3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen  | 68        |
| 3.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen   | 73        |
| 3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen  | 76        |
| 3.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen  | 79        |
| <b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>   | <b>83</b> |
| 4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe  | 83        |
| 4.2 Getriebe ausbauen   | 83        |
| 4.3 Getriebe einbauen   | 119       |



|  |   |            |
|--|---|------------|
| <b>5</b>   | <b>Aggregatelagerung</b> .....                        | <b>131</b> |
| 5.1  | Montageübersicht - Aggregatelagerung .....            | 131        |
| <b>6</b>   | <b>Transport des Getriebes</b> .....                  | <b>132</b> |
| <b>7</b>   | <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....      | <b>135</b> |
| 7.1  | Montageübersicht - Getriebe .....                     | 135        |
| 7.2  | Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....             | 138        |
| 7.3  | Verschlussdeckel aus- und einbauen .....              | 140        |
| <b>8</b>   | <b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> ..... | <b>144</b> |
| <b>9</b>   | <b>Getriebeöl-Kreislauf</b> .....                     | <b>146</b> |
| 9.1  | Getriebeölkühler aus- und einbauen .....              | 146        |
| 9.2  | Getriebeölfilter aus- und einbauen .....              | 150        |
| <b>10</b>  | <b>Getriebeöl</b> .....                               | <b>153</b> |
| 10.1   | Getriebeölstand prüfen .....                          | 153        |
| 10.2   | Getriebeöl ablassen und auffüllen .....               | 155        |
| <b>35 - Räder, Wellen</b> .....                  |   | <b>162</b> |
| 1  | Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....     | 162        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> ..... |   | <b>163</b> |
| <b>1</b>   | <b>Dichtringe</b> .....                               | <b>163</b> |
| 1.1  | Einbauorteübersicht - Dichtringe .....                | 163        |
| 1.2  | Dichtring links ersetzen .....                        | 164        |
| 1.3  | Dichtring rechts ersetzen .....                       | 167        |
| <b>2</b>   | <b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....             | <b>174</b> |
| 2.1  | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....          | 174        |

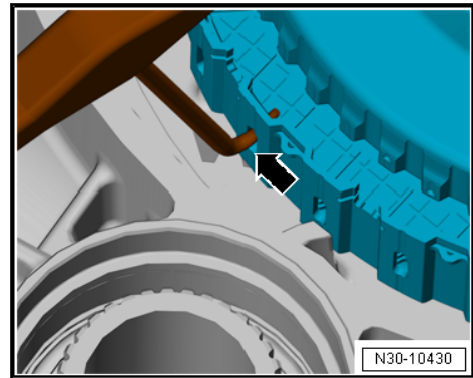


- Beide Haltebolzen -T10524- jeweils um 180 Grad versetzt einsetzen.

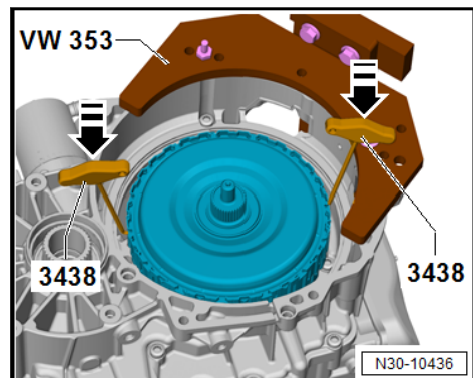


Beide Haltebolzen -T10524- müssen beim Einsetzen der Doppelkupplung von einem zweiten Mechaniker festgehalten werden.

- 2 Haken -3438- gegenüberliegend in die Kupplung einhaken -Pfeil-.



- -Doppelkupplung- vorsichtig mit den zwei Haken -3438- einsetzen, nicht hineinfallen lassen.



- Ggf. durch leichtes Verdrehen der Kupplung einsetzen.
- Beide Haltebolzen -T10524- jeweils um 180 Grad versetzt einsetzen.