



## VW Passat B8 3G/CB

(ab 2015)



**6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0D9**

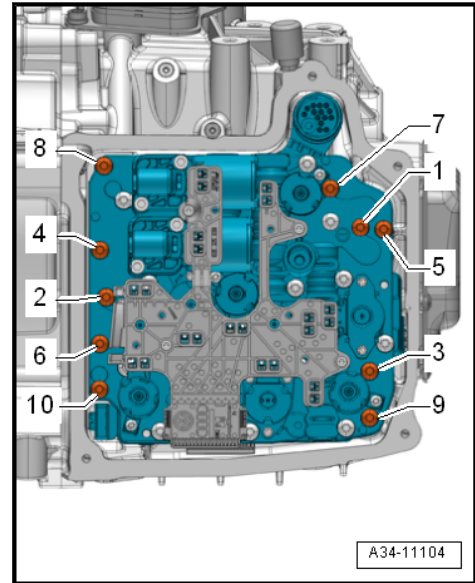


## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.2 Dichtungen, Dichtringe	7
3.3 Schrauben, Muttern	8
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	12
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>14</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	14
<b>30 - Kupplung</b>	<b>16</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>16</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	16
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>33</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>33</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	33
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	47
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>69</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	69
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	70
2.3 Winkelgetriebe einbauen	77
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>83</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	83
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	87
3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	92
3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	111
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	114
3.6 Schaltbetätigung einstellen	123
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	130
3.8 Schaltbetätigung prüfen	136
3.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	137
3.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	139
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>142</b>
4.1 Getriebe ausbauen	142
4.2 Getriebe einbauen	269
4.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	275
<b>5 Aggregatelagerung</b>	<b>278</b>
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	278



<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>282</b>
6.1	Transport des Getriebes	282
6.2	Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	282
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>284</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebe	284
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>288</b>
8.1	Befestigung Getriebe am Motor- und Getriebehalter	288
8.2	Befestigung Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	289
<b>9</b>	<b>Getriebeöl-Kreislauf</b>	<b>291</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	291
9.2	Deckel für Getriebeölpumpe aus- und einbauen	294
9.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	297
9.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen	299
<b>10</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>302</b>
10.1	Getriebeölstand prüfen	302
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	306
<b>11</b>	<b>Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>310</b>
11.1	Montageübersicht - Vorderachs-Differenzialsperre	310
11.2	Vorderachs-Differenzialsperre ausbauen	310
11.3	Vorderachs-Differenzialsperre einbauen	314
11.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	316
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>318</b>
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	318
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>319</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl</b>	<b>319</b>
1.1	Achsöl-Stand prüfen	319
<b>2</b>	<b>Öl für Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>323</b>
2.1	Ölstand für Vorderachs-Differenzialsperre prüfen	323
2.2	Öl für Vorderachs-Differenzialsperre ablassen und auffüllen	324
<b>3</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>329</b>
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	329
3.2	Dichtring links ersetzen	331
3.3	Dichtring rechts ersetzen	335
<b>4</b>	<b>Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>352</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	352
4.2	Funktion prüfen	354
4.3	Pumpe für Vorderachs-Differenzialsperre V181 aus- und einbauen	354
4.4	Kupplung für Vorderachs-Differenzialsperre aus- und einbauen	356
4.5	Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	356
4.6	Kugellager für Flanschwellen ersetzen	365
<b>5</b>	<b>Winkelgetriebe</b>	<b>369</b>
5.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	369
5.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	371
5.3	Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen	374
5.4	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen, Winkelgetriebe ausgebaut	376



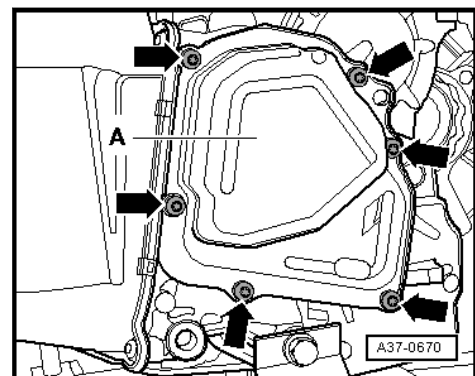
### Hinweis

Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, immer ersetzen.

- Schrauben in Stufen in der gezeigten Reihenfolge festziehen:

Stufe	Schrauben	Anzugsdrehmoment/Weiterdrehwinkel
1.	-1 ... 10-	5 Nm
2.	-1 ... 10-	90° weiterdrehen

Anzugsdrehmoment und -reihenfolge des Deckel -A- für Getriebeölpumpe



- Schrauben -Pfeile- über Kreuz in Stufen mit zuletzt 8 Nm festziehen.