



VW Passat B8 3G/CB

(ab 2015)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren

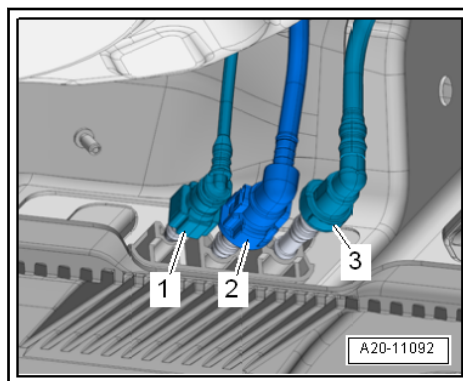


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Motornummer/Motormerkmale	4
3 Allgemeine Hinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Fremdkörper im Motor	6
4.3 Kontaktkorrosion	6
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Verhalten bei Falschbetankung	8
1.1 Verhalten bei Falschbetankung	8
2 Kraftstoffbehälter	16
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	16
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	23
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	46
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	60
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	65
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	66
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	66
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	74
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	84
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	86
3.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	90
4 Steckkupplungen	93
4.1 Steckkupplungen trennen	93
5 Kraftstofffilter	100
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	100
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	104
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	108
6 Gasbetätigung	110
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	110
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	110
7 Kraftstoffpumpe	112
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	112
7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	130
7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	135
7.4 Saugstrahlpumpe prüfen	137
8 Geber und Sensoren	139
8.1 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	139
9 Leitungen	140
9.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	140
9.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	145

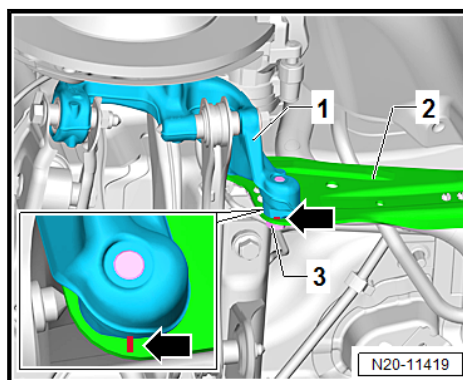


Fahrzeuge mit Standheizung:

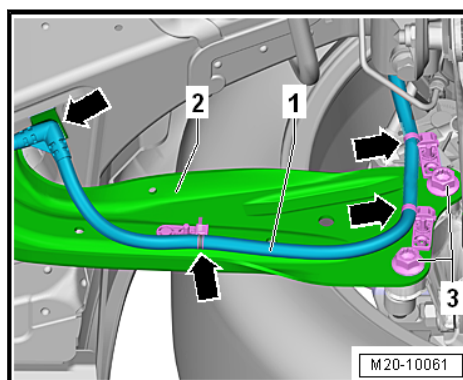


- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 93](#) .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Die Einbaulage zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- markieren.
- Dazu einen geeigneten Stift verwenden.
- Die Markierung im gezeigten Bereich -Pfeil- auf dem Längslenker anbringen.
- Den elektrischen Leitungsstrang -1- am Längslenker -2- abklipsen -Pfeile-.



- Die Schrauben -3- herausdrehen und den Längslenker -2- nach unten schwenken.
- Motor- und Getriebeheber -VAS 6931- -2- zum Abfangen unterstellen und Kraftstoffbehälter -1- abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.