



## VW Passat B8 3G

(2015-2019)



**Bremsanlage (Hybrid Modelle)**



## Inhaltsverzeichnis

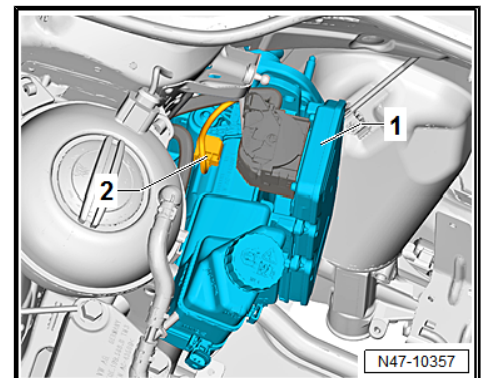
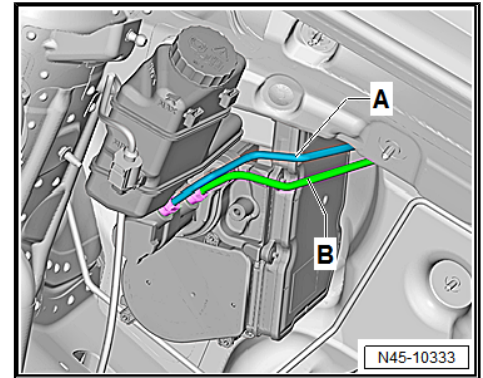
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	4
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>6</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	6
4.3 Feststellbremse prüfen	6
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>8</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise</b>	<b>8</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>11</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	11
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>13</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	20
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	30
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	32
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	34
<b>4 Sensoren</b>	<b>36</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	36
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	37
4.3 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	37
4.4 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	37
4.5 Sensorring für ABS prüfen	38
4.6 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	39
4.7 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	40
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>41</b>
<b>1 Vorderradbremse</b>	<b>41</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	41
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	42
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	45
<b>2 Hinterradbremse</b>	<b>48</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	48
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	50
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	54
<b>3 Feststellbremse</b>	<b>59</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	59
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	60
3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	60
<b>4 Bremspedal</b>	<b>63</b>
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	63
4.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	66
4.3 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	67



4.4	Bremspedal aus- und einbauen .....	68
4.5	Lagerbock aus- und einbauen .....	69
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik .....</b>	<b>74</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn .....</b>	<b>74</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	74
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	75
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten .....</b>	<b>78</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	78
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen .....	78
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....</b>	<b>82</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	82
3.2	Montageübersicht - Druckspeicher für Bremssystem VX70 .....	89
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	93
3.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen .....	103
3.5	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	114
<b>4</b>	<b>Bremsleitungen .....</b>	<b>129</b>
4.1	Bremsleitungen reparieren .....	129
<b>5</b>	<b>Hydrauliksystem .....</b>	<b>134</b>
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	134
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	134
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	136
5.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 vorentlüften .....	137
5.5	Dichtigkeitsprüfung .....	138



- Die Bremsleitungen -A- und -B- am Hauptbremszylinder -1- kennzeichnen.
- Die Bremsleitungen -A- und -B- am Hauptbremszylinder abschrauben.
- Bremsleitungen und offene Anschlüsse sofort mit den Verschlussstopfen aus Reparatursatz - 1H0 698 311 A- oder mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122- verschließen.
- Den Bremskraftverstärker vorsichtig von der Stirnwand abziehen.
- Den Bremskraftverstärker auf die Seite legen.
- Stecker -2- entriegeln und vom Bremskraftverstärker -1- abziehen.
- Darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit auf die Kontakte gelangt.



**⚠️ WARNUNG**

- ◆ Bremsflüssigkeit auf keinen Fall mit mineralöhlhaltigen Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Reinigungsmittel) in Verbindung bringen. Mineralöle beschädigen die Stopfen und Manschetten der Bremsanlage.
- ◆ Bremsflüssigkeit ist giftig und darf auf keinen Fall mit dem Mund über einen Schlauch abgesaugt werden. Wegen der ätzenden Wirkung darf Bremsflüssigkeit nicht mit Lack in Berührung kommen.
- ◆ Abgesaugte Bremsflüssigkeit darf nicht mehr verwendet werden.
- ◆ Entsorgungsvorschriften beachten.

- Sicherungsschieber (rot) -1- nach vorn ziehen.
- Entriegelungstaste -3- am Stecker -4- drücken.
- Verschlussbügel -2- entriegeln und den Stecker -4- vom Bremskraftverstärker -5- abziehen.

