



VW Passat B8 3G/CB

(ab 2015)



7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	12
5 Übersicht Kraftübertragung	13
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplungsbetätigung	14
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	14
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	15
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	18
2 Kupplung	30
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	30
2.2 Doppelkupplung ausbauen	31
2.3 Doppelkupplung einbauen	36
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	40
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	42
34 - Betätigung, Gehäuse	45
1 Mechatronik	45
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	45
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	46
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	62
1.4 Kupplungskolben ersetzen	64
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	69
2 Schaltbetätigung	74
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	74
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	77
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	84
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	97
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	99
2.6 Schaltbetätigung einstellen	105
2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	109
2.8 Schaltbetätigung prüfen	114
2.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	115
2.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	117
3 Getriebe aus- und einbauen	119
3.1 Getriebe ausbauen	119
3.2 Getriebe einbauen	249

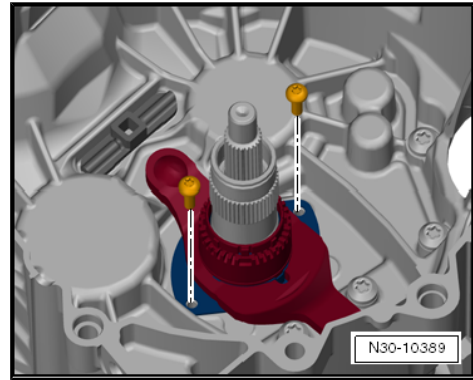


3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	254
4	Aggregatelagerung	255
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	255
5	Transport des Getriebes	259
6	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	262
7	Getriebeöl	265
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	265
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	268
35 - Räder, Wellen		271
1	Parksperr	271
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	271
1.2	Parksperr aus- und einbauen	272
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		274
1	Dichtringe	274
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	274
1.2	Dichtring links ersetzen	274
1.3	Dichtring rechts ersetzen	277

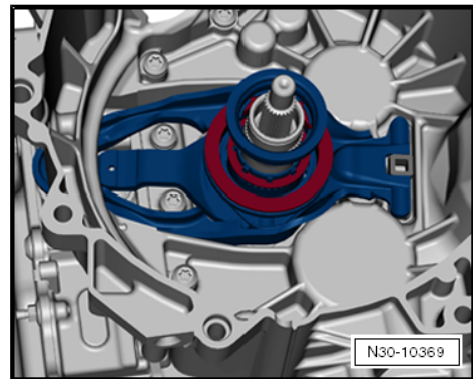


- »Kleinen« Einrückhebel mit Führungshülse-Ober- und Unterteil einbauen. Neue Schrauben einsetzen und festziehen.

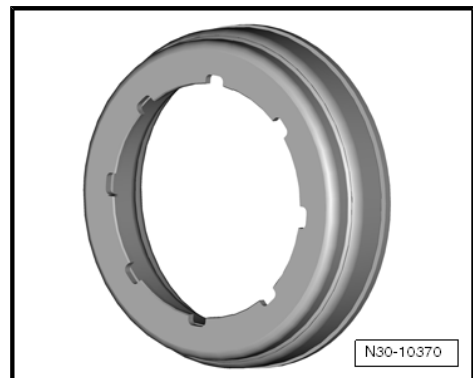
Anzugsdrehmoment: ⇒ [Pos. 9 \(Seite 14\)](#)



- »Großen« Einrückhebel mit den ausgemessenen Einstellscheiben für „K 1“ und „K 2“ und mit dem kleinen Einrücklager einsetzen.



- Die große Einstellscheibe wird mit der halbkugelförmigen Seite nach unten in das große Einrücklager eingesetzt.
- Die kleine Einstellscheibe gehört unter das kleine Einrücklager. Scheibe also zuerst einlegen.
- Die Einstellscheibe und das kleine Einrücklager passen wegen der 8 Nuten nur in einer Stellung.
- Durch Drehen prüfen, ob die Teile richtig eingebaut sind und die Nuten richtig sitzen.
- Richtigen Sitz beider Einrückhebel kontrollieren.
- Doppelkupplung einbauen ⇒ [Seite 36](#) .



1.3 Kupplungseinrückung einstellen

Nach folgenden Arbeiten muss die Position der Einrücklager „K 1“ und „K 2“ eingestellt werden:

- ◆ Kupplung wurde ersetzt.
- ◆ Einrückhebel wurden ersetzt.
- ◆ Der Kugelzapfen für den Einrückhebel „K 2“ wurde ersetzt.
- ◆ Einrücklager wurden ersetzt.



Hinweis

- ◆ *Es muss nichts eingestellt werden, wenn alle genannten Teile lediglich aus- und wieder eingebaut werden.*
- ◆ *Der Sicherungsring muss in jedem Fall ersetzt werden.*

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel