



VW Transporter T5

(2003-2015)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	4
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Verhalten bei Falschbetankung	8
1.1 Verhalten bei Falschbetankung	8
2 Kraftstoffbehälter	13
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	13
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	18
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	25
3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	25
3.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	26
4 Steckkupplungen	27
4.1 Steckkupplungen trennen	27
5 Kraftstoffkühler	31
5.1 Kraftstoffkühler aus- und einbauen	31
6 Kraftstofffilter	33
6.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	33
6.2 Kraftstoffsystem entlüften	37
7 Gasbetätigung	38
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	38
8 Kraftstoffpumpe	39
8.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	39
8.2 Tandempumpe aus- und einbauen	53
8.3 Tandempumpe prüfen	59
8.4 Zusatzkraftstoffpumpe V393	69



- Elektrischen Leitungsstrang -1- aus dem Kraftstoffbehälter ausclipsen.
- Kraftstoffbehälter absenken.

Soll der Kraftstoffbehälter ersetzt werden:

- Vorlaufleitung -2- und Rücklaufleitung -3- aus dem Kraftstoffbehälter ausclipsen und abbauen.
- Bei Fahrzeugen mit Standheizung die Kraftstoffleitung -4- aus dem Kraftstoffbehälter ausclipsen und abbauen.

Falls erforderlich:

- Kraftstofffördereinheit ausbauen ⇒ [Seite 25](#) .
- Kraftstoffbehälter mit dem Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- über die Öffnung der Kraftstofffördereinheit vollständig entleeren.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

WARNUNG

Explosionsgefahr des Kraftstoffbehälters durch Anlaufen der Kraftstoffpumpe.

Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.

- **Nach dem Einbau eines neuen oder vollständig entleerten Kraftstoffbehälters umgehend mindestens 5 Liter Kraftstoff einfüllen.**

- Kraftstoffbehälter mit Spannbändern und neuen Schrauben verschrauben.
- Stecker am Flansch der Kraftstoffpumpe aufstecken und Leitung am Kraftstoffbehälter einclipsen.
- Kraftstoffleitungen -2- bis -4- am Kraftstoffbehälter einclipsen.
- Elektrischen Leitungsstrang -1- am Kraftstoffbehälter einclipsen.

- Kraftstoffvorlaufleitung -1- und die Rücklaufleitung -2- zusammenstecken. Die Steckverbindungen der Kraftstoffleitungen müssen beim Zusammenstecken hörbar einrasten.
- Schlauch -6- bis zur Markierung -4- auf die Kraftstoffleitung -3- aufstecken.
- Bodenverkleidungen links anbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Unterbodenverkleidung .

Anzugsdrehmomente

- ♦ ⇒ [„2.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter, Motorkennbuchstabe CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CCHA, CCHB, CFCA“](#), Seite 15

