



VW T-ROC

(2017 >)



Ausgebautes 6 Gang-Schaltgetriebe 02Q/0BB/0FB



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	5
5 Elektrische Bauteile	8
6 Reparaturhinweise	9
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	13
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	15
1.3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	17
2 Kupplung	20
2.1 Montageübersicht - Kupplung	20
2.2 Kupplung aus- und einbauen	23
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Schaltbetätigung	40
2 Getriebe aus- und einbauen	41
3 Winkelgetriebe	42
3.1 Unterscheidung der Winkelgetriebe	42
3.2 Winkelgetriebe ausbauen	42
3.3 Winkelgetriebe einbauen	42
4 Vorderachs-Differenzialsperre	43
5 Transport des Getriebes	44
5.1 Transport des Schaltgetriebes	44
5.2 Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	45
6 Getriebeöl	46
7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	47
7.1 Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	47
7.2 Befestigung Winkelgetriebe oder Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	48
8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	50
8.1 Schematische Übersicht - Getriebe	50
8.2 Montageübersicht - Getriebe	52
8.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	54
8.4 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	57
8.5 Montageübersicht - Schaltgabeln	61
8.6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	62
9 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	88
9.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse	88
9.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	90
9.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	92
9.4 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	102



35 - Räder, Wellen	106
1 Antriebswelle	106
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	106
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	107
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	113
2 Abtriebswelle	115
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	115
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	122
2.3 Abtriebswelle einstellen	152
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	164
1 Dichtringe	164
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	164
2 Ausgleichsgetriebe	167
2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	167
2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	172
2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen	189
3 Einstellübersicht	194
4 Bauteile des Winkelgetriebes	195
4.1 Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	195
4.2 Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	201
4.3 Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	229
5 Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	231
5.1 Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	231
5.2 Funktion prüfen	233
5.3 Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	233
5.4 Kugellager für Flanschwellen ersetzen	239
6 Achsöl	244
7 Öl für Vorderachs-Differenzialsperre	245

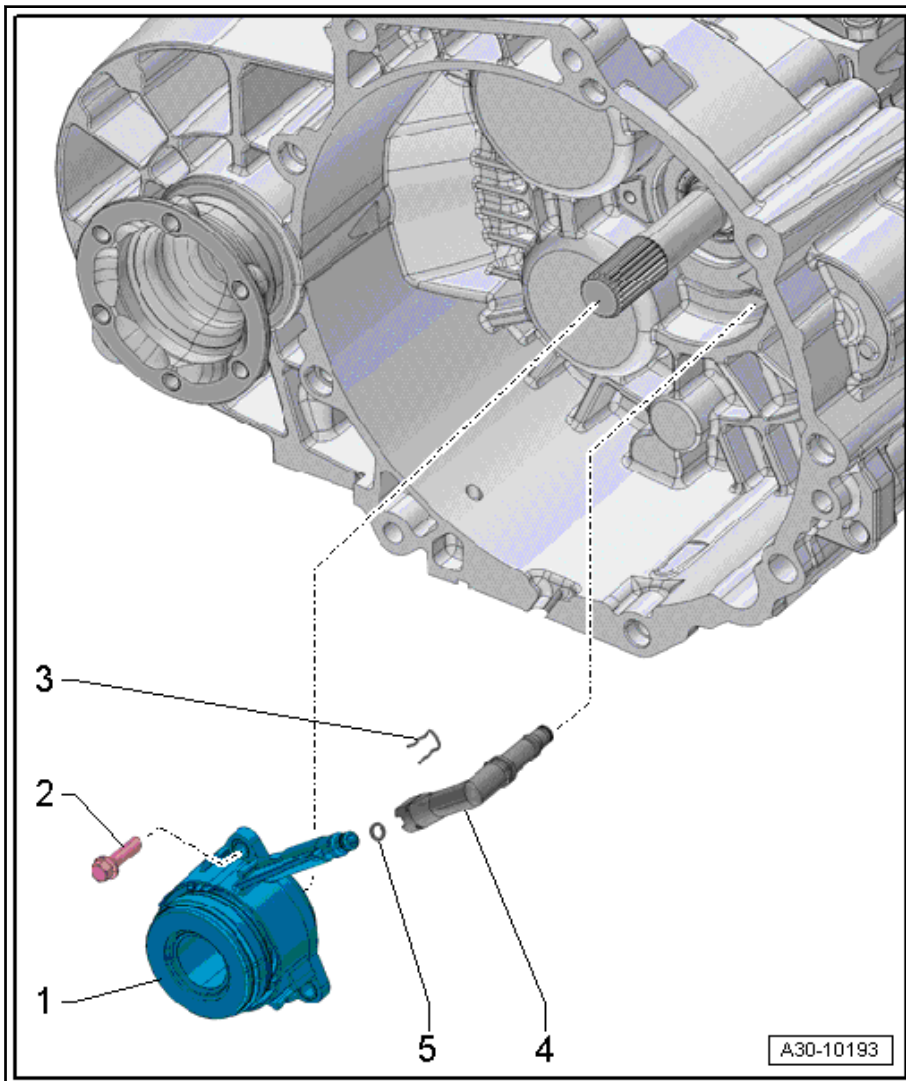


1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 15](#), Druckplatte zuordnen ⇒ [Seite 15](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.



Hinweis

Zum Reinigen der Bohrung Druckluft verwenden. Wenn nötig, eine gesäuberte, ausgebaute Schraube von Hand ein- und ausdrehen, um Reste des Sicherungsmittels zu lösen.

- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubflaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)

3 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- aufdrücken, bis die Klammer hörbar einrastet

4 - Rohrleitung

- zum Kupplungsgeberzylinder

5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen