



VW T-ROC

(2017 >)



Eingebautes 6 Gang-Schaltgetriebe 02Q und 0BB



Inhaltsverzeichnis

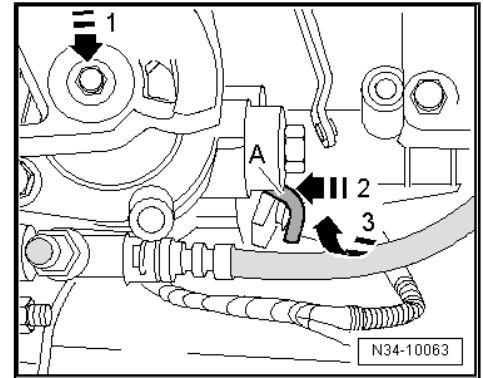
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Technische Daten	5
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2 Füllmengen	6
4 Übersicht Kraftübertragung	7
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	7
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	9
5 Elektrische Bauteile	11
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
6 Reparaturhinweise	13
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	13
30 - Kupplung	15
1 Kupplungsbetätigung	15
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	18
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	21
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	22
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	22
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	23
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	25
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	28
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	34
1.11 Entlüfter aus- und einbauen	34
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	37
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	40
2 Kupplung	42
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	42
34 - Betätigung, Gehäuse	44
1 Schaltbetätigung	44
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	44
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	45
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	46
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	48
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.6 Schaltbetätigung einstellen	57
1.7 Schaltbetätigung prüfen	60
2 Getriebe aus- und einbauen	61
2.1 Getriebe ausbauen	61
2.2 Getriebe einbauen	77
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	83
3 Aggregatelagerung	84
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	84



4	Winkelgetriebe	87
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	87
4.2	Unterscheidung der Winkelgetriebe	88
4.3	Winkelgetriebe ausbauen	89
4.4	Winkelgetriebe einbauen	95
5	Transport des Getriebes	99
6	Getriebeöl	100
6.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	100
6.2	Getriebeölstand prüfen	100
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	104
7.1	Montageübersicht - Schalteinheit	104
7.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	105
7.3	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	108
8	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	111
35 - Räder, Wellen		112
1	Antriebswelle	112
2	Abtriebswelle	113
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		114
1	Dichtringe	114
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	114
1.2	Dichtring links ersetzen	115
1.3	Dichtring rechts ersetzen	118
2	Ausgleichsgetriebe	127
3	Bauteile des Winkelgetriebes	128
3.1	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	128
3.2	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	128
3.3	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschwelle ersetzen	128
4	Achsöl	132
4.1	Achsöl-Stand prüfen	132

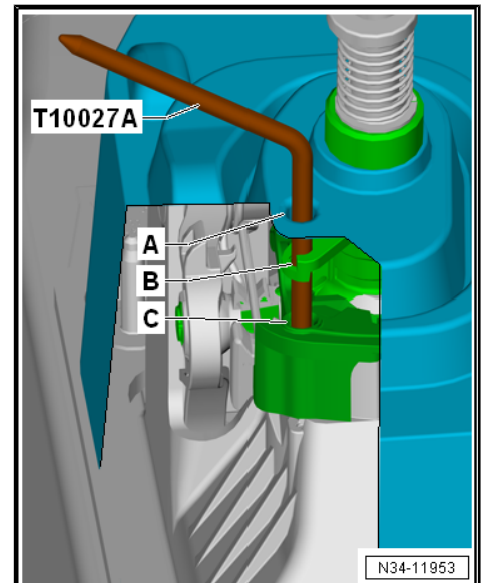
Schaltwelle in Einstellposition bringen:

- Die Schaltwelle herunterdrücken -Pfeilrichtung 1-.
- Beim Herunterdrücken der Schaltwelle den Arretierwinkel -A- in -Pfeilrichtung 3- nach oben drehen und ihn dabei gleichzeitig in -Pfeilrichtung 2- hineindrücken, bis er in der Schaltwelle einrastet.
- Schalthebelmanschette von der Mittelkonsole abbauen und nach oben über den Schaltknopf stülpen ⇒ [Seite 48](#) .



Schalthebel in Einstellposition bringen:

- Leerlaufstellung am Schalthebel einlegen und den Schalthebel nach links gedrückt halten.
- Den Absteckstift - T10027 A- durch die Dämpfung -A- und Bohrung -B- in die Bohrung -C- einstecken.

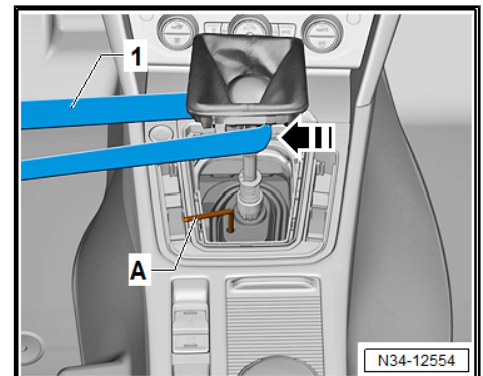


- Den linken Sicherheitsgurt -1- um den Schalthebel legen und so die Zugkraft des Gurtes auf den Schalthebel bringen.

Der Schalthebel ist durch den Absteckstift - T10027A- (-A-) festgestellt.

Zusätzlich wird der Schalthebel durch den Gurt gegen den Anschlag 1.-2. Gang gedrückt und gehalten -Pfeilrichtung-.

So werden »Spiele in der Schaltbetätigung« herausgenommen.



Schalteinstellung vornehmen:

- Es muss sichergestellt werden, dass Wähl- und Schaltseilzug -B- spannungsfrei in den Arretierungen -A- stecken.
- Jetzt den Sicherungsmechanismus an der Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach rechts drehen -Pfeilrichtung 1-.

Die Feder drückt den Sicherungsmechanismus in die Ausgangsstellung -Pfeilrichtung 2-.

