



## VW T-ROC

(2017 >)

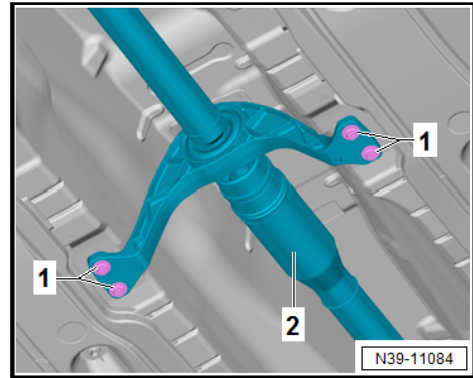


**Kardanwelle und Achsantrieb hinten**

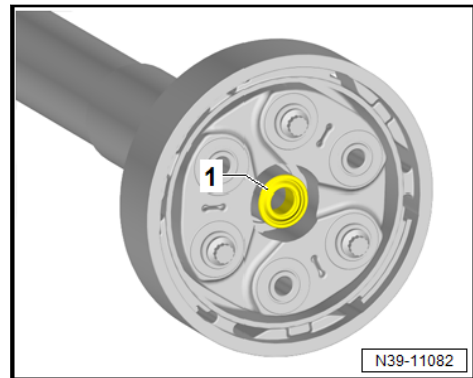


## Inhaltsverzeichnis

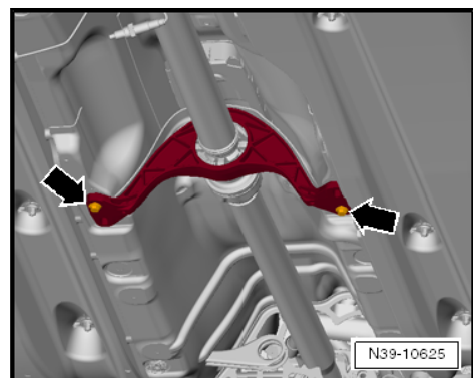
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.2 Dichtungen, Dichtringe	5
3.3 Schrauben, Muttern	6
<b>4 Technische Daten</b>	<b>7</b>
4.1 Füllmengen	7
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>8</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten</b>	<b>9</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>9</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	9
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	9
<b>2 Aggregatelagerung</b>	<b>21</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	21
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	21
<b>3 Achsöl</b>	<b>28</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	28
3.2 Achsöl-Stand prüfen	28
<b>4 Dichtringe</b>	<b>31</b>
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	31
4.2 Dichtring rechts ersetzen	31
4.3 Dichtring links ersetzen	35
4.4 Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen	38
<b>5 Allradkupplung</b>	<b>48</b>
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	48
5.2 Funktion prüfen	50
5.3 Ölstand für Allradkupplung prüfen	50
5.4 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	52
5.5 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen	54
5.6 Allradkupplung aus- und einbauen	57
5.7 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	65
<b>6 Kardanwelle</b>	<b>66</b>
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	66
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	68
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	75
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	77



- Kardanwelle vom Achsantrieb abziehen und auf der Tunnelbrücke ablegen, zum Schutz der Welle einen Lappen auf die Tunnelbrücke legen.
- Beim Abziehen und Aufstecken der Kardanwelle immer darauf achten, dass die Buchse -1- nicht beschädigt wird.



- Um die vordere Gelenkscheibe nicht unnötig zu belasten, das Zwischenlager vorn mit 2 Schrauben an der Karosserie fixieren.



- Das Fahrzeug mit den Spanngurten -T10038- an der Hebebühne verzurren.