



## VW T-ROC

(2017 >)



**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
<b>3 Allgemeine Hinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	6
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>7</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>7</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	57
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>71</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	71
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	77
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	85
2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	88
2.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	91
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>94</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	94
<b>4 Kraftstofffilter</b>	<b>101</b>
<b>5 Aktivkohlebehälteranlage, mit Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose</b>	<b>102</b>
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	102
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	103
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	104
5.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	106
5.5 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen	109
<b>6 Aktivkohlebehälteranlage, ohne Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose</b>	<b>111</b>
6.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	111
6.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	114
6.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	116
6.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	117
<b>7 Gasbetätigung</b>	<b>126</b>
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	126
7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	126
<b>8 Kraftstoffpumpe</b>	<b>128</b>
8.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	128
8.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	146
8.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	147
<b>9 Geber und Sensoren</b>	<b>149</b>
9.1 Montageübersicht - Geber für Kraftstoffqualität G446	149
9.2 Geber für Kraftstoffqualität G446 aus- und einbauen	150
9.3 Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	151
<b>10 Kraftstoffleitungen</b>	<b>153</b>
10.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	153



### 1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

### 2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

### 3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

### 4 - Verschlussring

- 110 Nm ± 5 Nm

### 5 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- trocken einbauen

### 6 - Kraftstofffördereinheit

- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 71
- aus und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 77
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 für KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#), Seite 85
- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen ⇒ [8](#), Seite 128

### 7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2.3 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Verbundlenkerhinterachse](#), Seite 34

### 8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

### 9 - Sicherungsblech

- 4 Stück
- für das Wärmeschutzblech

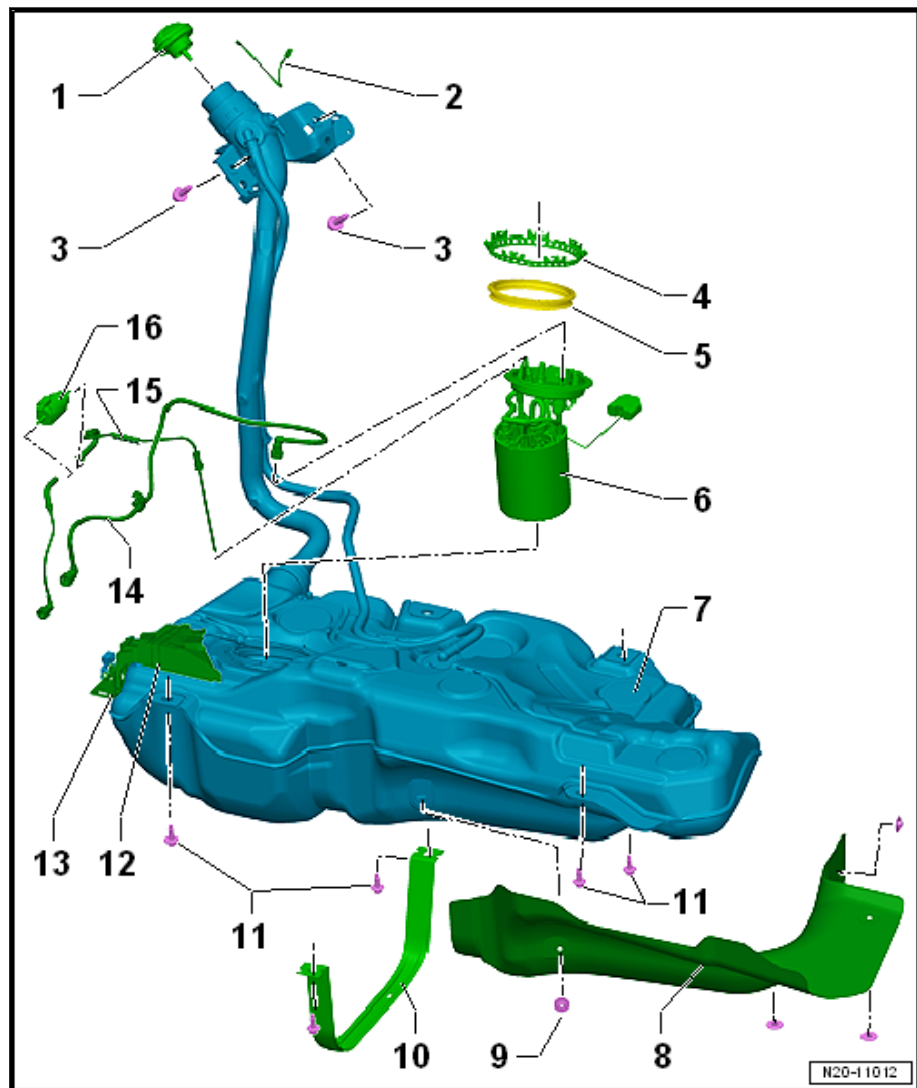
### 10 - Spannband

- auf den richtigen Sitz achten
- bei Ausbau Fahrtrichtung markieren

### 11 - Schraube

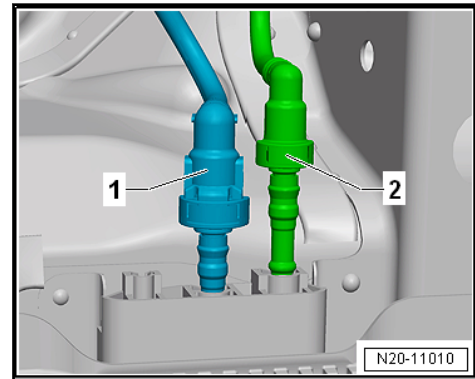
- 5 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

### 12 - Halter





- Leitungen -1- und -2- am Unterboden rechts trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 94](#) .



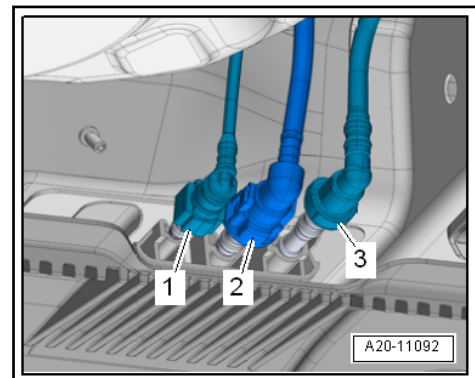
**⚠ VORSICHT**

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.

Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

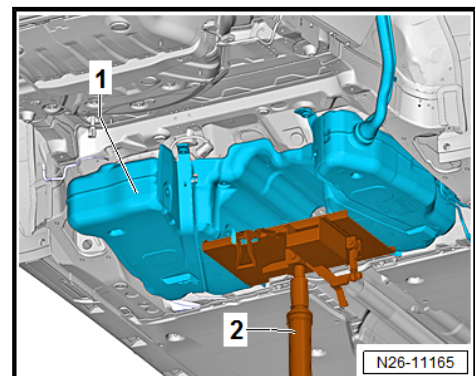
- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

Fahrzeuge mit Standheizung:



- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 94](#) .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Motor- und Getriebeheber -2- zum Abfangen unterstellen und Kraftstoffbehälter -1- abstützen, wie in der Abbildung gezeigt.