



VW T-Cross C11

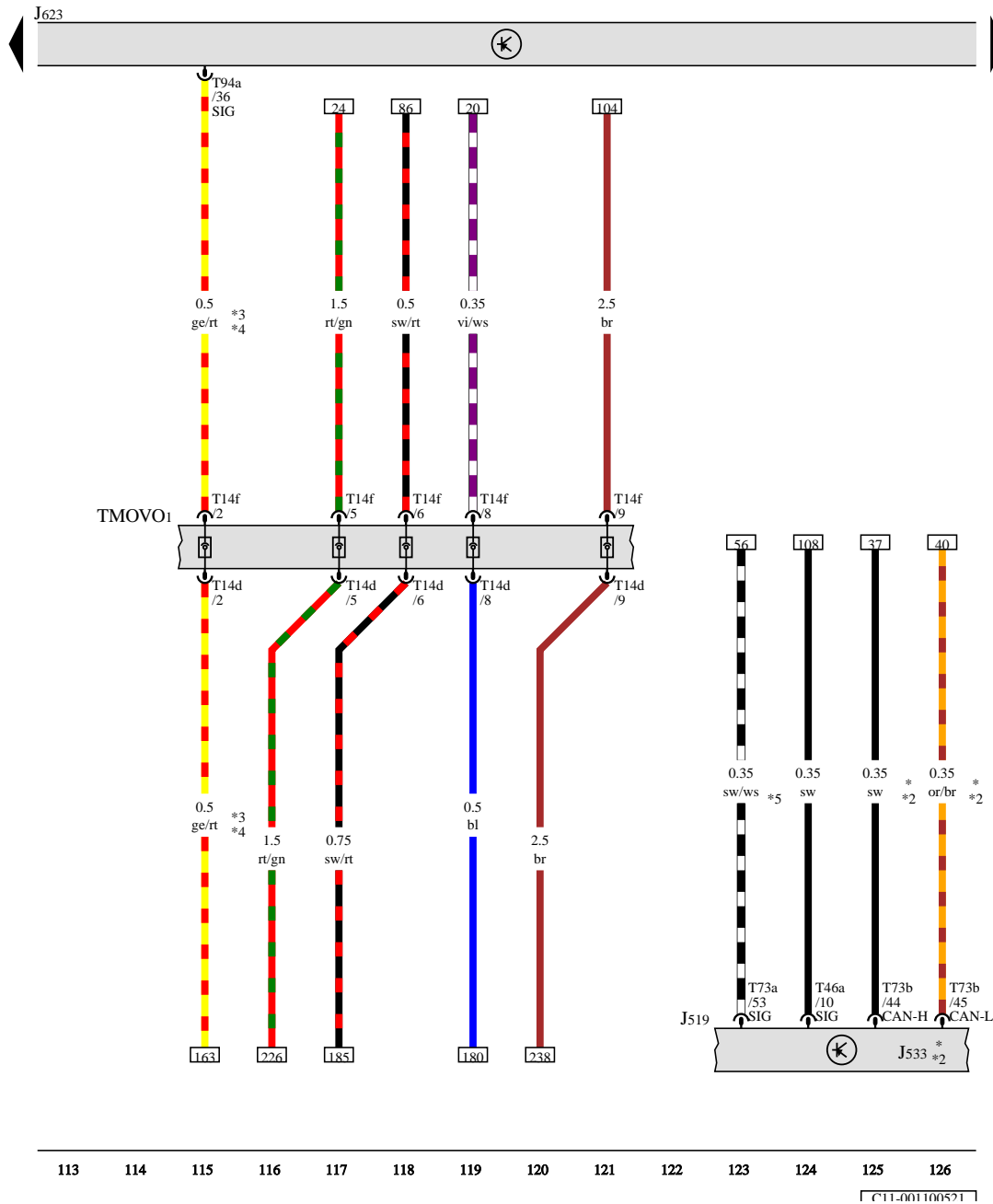
(2019 >)



Schaltpläne / Stromlaufpläne

Bordnetzsteuergerät, Motorsteuergerät

- J519 Bordnetzsteuergerät
- J533 Diagnose-Interface für Datenbus
- J623 Motorsteuergerät
- T14d Steckverbindung, 14-fach, grau
- T14f Steckverbindung, 14-fach, grau
- T46a Steckverbindung, 46-fach, braun
- T73a Steckverbindung, 73-fach, schwarz
- T73b Steckverbindung, 73-fach, schwarz
- T94a Steckverbindung, 94-fach, schwarz
- TMOVO1 Koppelstelle 1 für Motorvorverkabelung
- * für Fahrzeuge ohne separates Diagnose-Interface für Datenbus
- *2 siehe gültigen Stromlaufplan für Datenbusvernetzung
- *3 für Abgasnorm Euro 6 DG
- *4 für Abgasnorm Euro 6 BG
- *5 für Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage und ohne Multifunktionslenkrad



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

[C11-001100521]

687 - Massepunkt 1 auf dem Mittelunnel

- Drehmoment 9 Nm

810 - Massepunkt am Zentralrohr für Schalttafel Mitte links

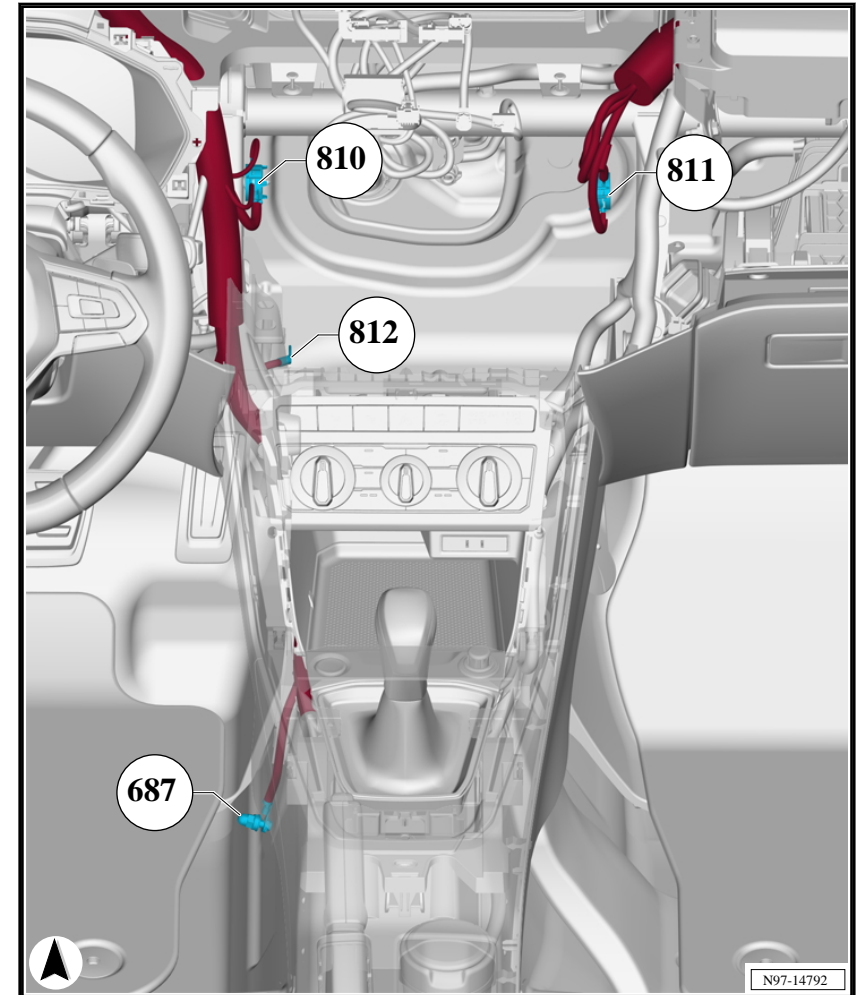
- Drehmoment 9 Nm
- für Fahrzeuge mit Linkslenker

811 - Massepunkt am Zentralrohr für Schalttafel Mitte rechts

- Drehmoment 9 Nm
- für Fahrzeuge mit Rechtslenker

812 - Massepunkt am Heizelement für Luftzusatzheizung

- Drehmoment 9 Nm



1.3 Massepunkte im hinteren Teil des Fahrzeugs

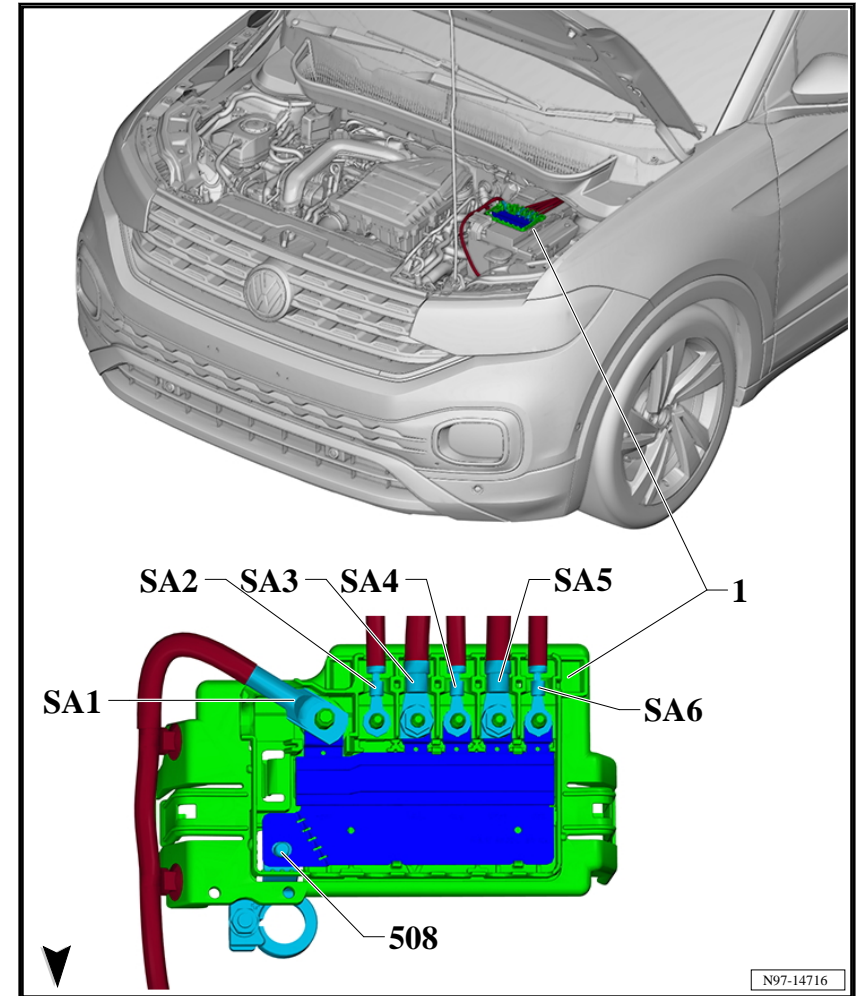
- ◆ ⇒ [l1.3.1 links](#)“, Seite 15
- ◆ ⇒ [r1.3.2 rechts, Heckklappe](#)“, Seite 15
- ◆ ⇒ [A1.3.3 Ansicht von rechts](#)“, Seite 16

1.1.1 Einbauort Sicherungshalter A -SA-, ab November 2018

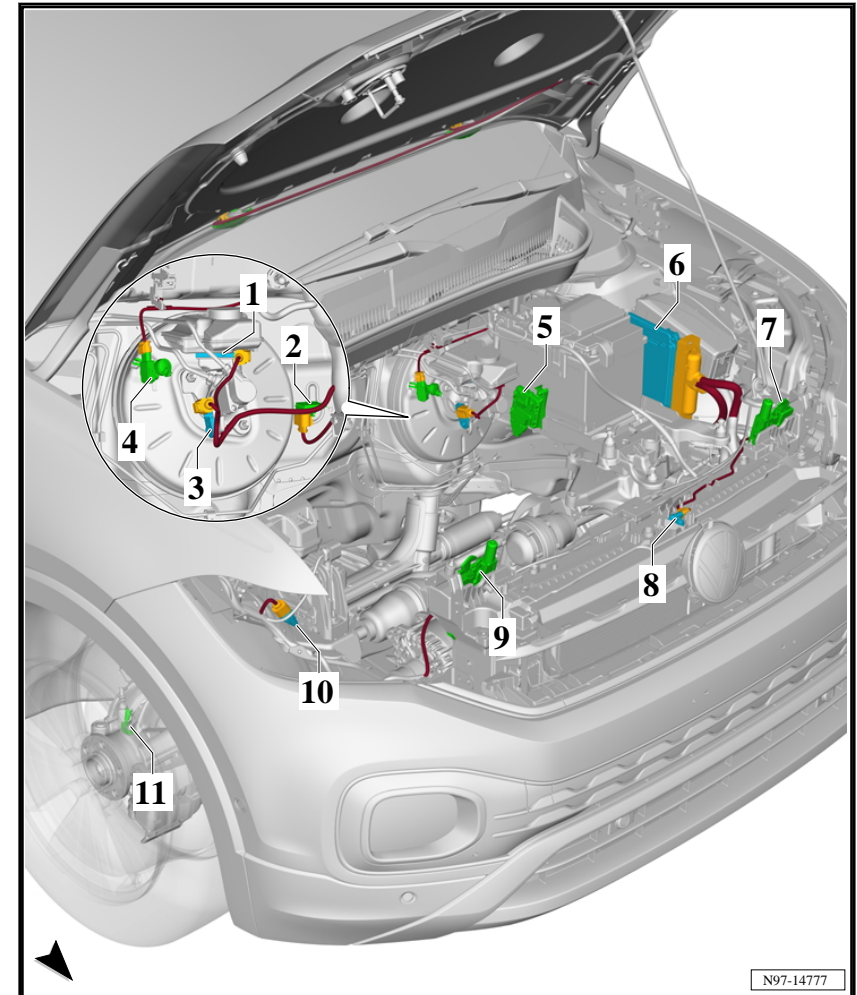
 Hinweis

Der Sicherungsstreifen (Multifuse) kann komplett getauscht werden.

1 - Sicherungshalter A -SA-



- 1 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand -F34-
 Einbauort bei Fahrzeugen mit Rechtslenker entsprechend auf der rechten Fahrzeugseite
- 2 - Unterdruckgeber -G608-
 Einbauort bei Fahrzeugen mit Rechtslenker entsprechend auf der rechten Fahrzeugseite
- 3 - Bremslichtschalter -F-
 Einbauort bei Fahrzeugen mit Rechtslenker entsprechend auf der rechten Fahrzeugseite
- 4 - Kupplungspositionsgeber -G476-
 Einbauort bei Fahrzeugen mit Rechtslenker entsprechend auf der rechten Fahrzeugseite
- 5 - Steuergerät für NOx-Geber -GX30-
- 6 - Motorsteuergerät -J623-
- 7 - Kontaktschalter 2 für Motorhaube -F329-
- 8 - Crashsensor für Frontairbag -G190-
- 9 - Kontaktschalter für Motorhaube -F266-
- 10 - Druckgeber für Kältemittelkreislauf -G805-
- 11 - Drehzahlfühler vorn rechts -G45-



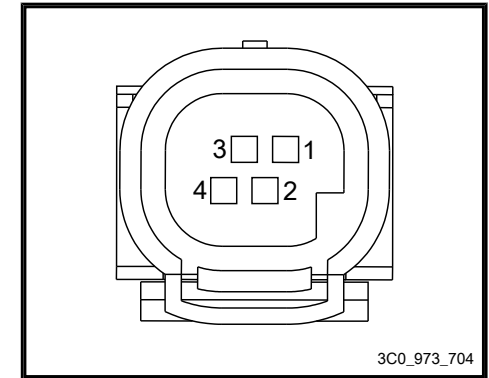
zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.4 1,0-I-Benzinmotor, CHZL, DKJA, DKLA, DKRF

- ◆ ⇒ [C1.4.1 HZL, DKJA, DKLA, DKRF, von vorn](#)“, Seite 12
- ◆ ⇒ [C1.4.2 HZL, DKJA, DKLA, DKRF, von oben](#)“, Seite 12
- ◆ ⇒ [C1.4.3 HZL, DKJA, DKLA, DKRF, von hinten](#)“, Seite 13

1.11.1 Steckverbindung -T4bn-

Steckverbindung -T4bn-

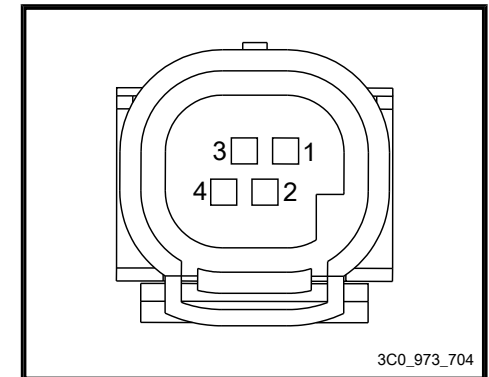


1.12 Türaußengriff Beifahrtür -EX7-

◆ ⇒ [„1.12.1 Steckverbindung T4bp“, Seite 7](#)

1.12.1 Steckverbindung -T4bp-

Steckverbindung -T4bp-



1.13 Außenspiegelverstellung -EX11-

◆ ⇒ [„1.13.1 Steckverbindung T6f“, Seite 8](#)

◆ ⇒ [„1.13.2 Steckverbindung T10l“, Seite 8](#)