



VW T-Cross C11

(2019 >)



7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
4 Technische Daten	8
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	9
5 Übersicht Kraftübertragung	10
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	11
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	12
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	15
2 Kupplung	28
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	28
2.2 Doppelkupplung ausbauen	29
2.3 Doppelkupplung einbauen	34
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	39
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	40
34 - Betätigung, Gehäuse	43
1 Mechatronik	43
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	43
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	44
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	59
1.4 Kupplungskolben ersetzen	61
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	67
2 Schaltbetätigung	72
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	72
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	73
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	74
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	76
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	78
2.6 Schaltbetätigung prüfen	80
2.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	81
2.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	83
3 Getriebe aus- und einbauen	84
3.1 Getriebe ausbauen	84
3.2 Getriebe einbauen	100
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	104
4 Aggregatelagerung	106



4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	106
5	Transport des Getriebes	108
6	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	111
7	Getriebeöl	113
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen	113
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen	115
35	- Räder, Wellen	119
1	Parksperr	119
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen	119
1.2	Parksperr aus- und einbauen	120
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	122
1	Dichtringe	122
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	122
1.2	Dichtring links ersetzen	122
1.3	Dichtring rechts ersetzen	125



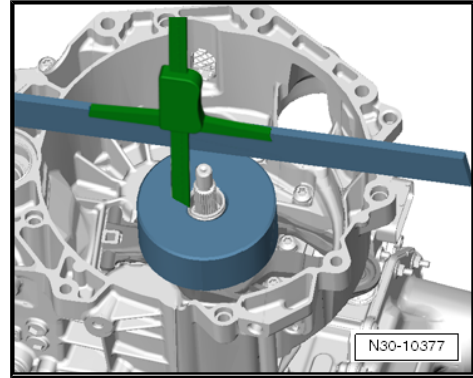
- Tiefenmessschieber, digital 300 mm - VAS 6594- oben auf dem Messlineal ansetzen. Tiefenmessstange auf der äußeren Antriebswelle positionieren.
- Das Messlineal - T40100- liegt hochkant quer über dem Wellenende auf dem Getriebeflansch.



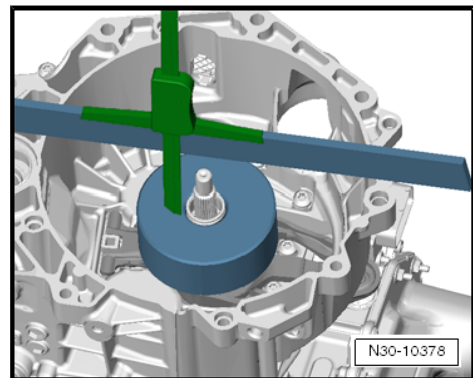
Vorsicht!

Gefahr von Fehlmessungen.

- ◆ **Das Messlineal - T40100- soll während der folgenden Messungen in dieser Position bleiben. Nicht umlegen, nicht wegnehmen.**



- Tiefenmessschieber auf „0“ stellen.
- Tiefenmessstange auf dem Endmaß - T10466- positionieren, wie in der Abbildung gezeigt
- An dieser Stelle Maß „A 1_a“ auf das Endmaß - T10466- ermitteln.
- Beispiel: Maß „A 1_a“ = 5,03 mm

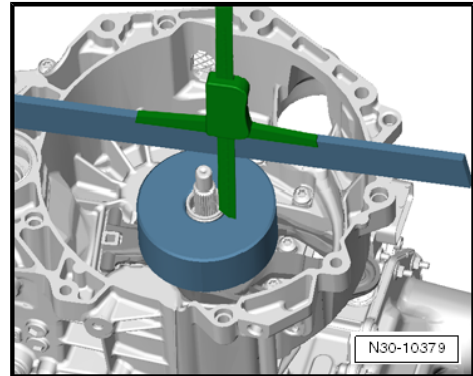


- An der gegenüberliegenden Seite Maß „A 1_b“ auf das Endmaß - T10466- ermitteln.
- Beispiel: Maß „A 1_b“ = 5,01 mm
- Mittelwert aus Maß „A 1_a“ und „A 1_b“ errechnen.

Formel: $A_{1a} + A_{1b} : 2$

Beispiel:

- $5,03 + 5,012 = 5,02$ mm
- Ergebnis: Maß „A 1“ = 5,02 mm



3. Schritt: Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“ ermitteln



Hinweis

Anhand von Maß „A 1“ und Maß „B“ wird jetzt die Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“ nach folgender Rechenmethode ermittelt.

	Maß „A 1“
-	Maß „B“
=	Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“

Beispiel:

- $5,02 \text{ mm} - 2,60 \text{ mm} = 2,42 \text{ mm}$
- Ergebnis: Höhentoleranz des Einrücklagers für Kupplung „K 1“ = 2,42 mm