



VW T-Cross C11

(2019 >)



Ausgebautes 5 Gang Schaltgetriebe 0DF und 0D0



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	5
6 Reparaturhinweise	6
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	6
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung	9
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	9
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	10
2 Kupplung	12
2.1 Montageübersicht - Kupplung	12
2.2 Kupplung aus- und einbauen	15
34 - Betätigung, Gehäuse	28
1 Schaltbetätigung	28
2 Getriebe aus- und einbauen	29
3 Transport des Getriebes	30
4 Getriebeöl	31
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	32
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	34
6.1 Schematische Übersicht - Getriebe	34
6.2 Montageübersicht - Getriebe	35
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	36
6.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	37
6.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	38
6.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	40
6.7 Schaltgabeln in Stand setzen	41
6.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	44
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	54
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	54
7.2 Kupplungsgehäuse instand setzen	56
35 - Räder, Wellen	59
1 Antriebswelle	59
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	59
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	61
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	70
2 Abtriebswelle	73
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	73
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	75
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	81
1 Dichtringe	81
2 Ausgleichsgetriebe	82



2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	82
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	83
2.3	Ausgleichsgetriebe: einstellen	90

30 – Kupplung

1 Kupplungsbetätigung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung“, Seite 9

⇒ „1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen“, Seite 10

Weitere Beschreibungen finden Sie in ⇒ Rep.-Gr. 30 ; Kupplungsbetätigung .

1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

1 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen
⇒ Seite 10
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm und 90° weiterdrehen

3 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ Seite 10 bis ⇒ Seite 11
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.

4 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ Seite 10 bis ⇒ Seite 11

6 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen

