



VW T-Cross C11

(2019 >)



Ausgebautes 5 Gang Schaltgetriebe 0AH



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
3.3 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	11
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	13
2 Kupplung	15
2.1 Montageübersicht - Kupplung	15
2.2 Kupplung aus- und einbauen	18
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Schaltbetätigung	35
2 Getriebe aus- und einbauen	36
3 Transport des Getriebes	37
4 Getriebeöl	38
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	39
5.1 Schematische Übersicht - Getriebe	39
5.2 Montageübersicht - Getriebe	39
5.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	40
5.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	42
5.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	42
5.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	44
5.7 Schaltgabeln in Stand setzen	45
5.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	50
6 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	64
6.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	64
6.2 Getriebegehäuse in Stand setzen	66
35 - Räder, Wellen	68
1 Antriebswelle	68
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	68
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	70
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	85
2 Abtriebswelle	88
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	88
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	90
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	99
1 Dichtringe	99
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	99
2 Ausgleichsgetriebe	100



2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	100
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	102
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	111



1 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm und 90° weiterdrehen

3 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#) bis ⇒ [Seite 13](#)
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.

4 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#) bis ⇒ [Seite 13](#)

6 - Dichtring für Antriebswelle

- nach Demontage ersetzen ⇒ [Seite 85](#)

7 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- 20 Nm

8 - Getriebe

9 - Sechskantschraube

- 20 Nm

10 - Halter

