



VW T-Cross C11

(2019 >)



Ausgebautes 5 Gang-Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	10
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	11
2 Kupplung	13
2.1 Montageübersicht - Kupplung	13
2.2 Kupplung aus- und einbauen	16
34 - Betätigung, Gehäuse	29
1 Schaltbetätigung	29
2 Getriebe aus- und einbauen	30
3 Transport des Getriebes	31
4 Getriebeöl	32
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	33
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	34
6.1 Schematische Übersicht - Getriebe	34
6.2 Montageübersicht - Getriebe	36
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	37
6.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	39
6.5 Montageübersicht - Schalteinheit	40
6.6 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	40
6.7 Montageübersicht - Schaltgabeln	41
6.8 Schaltgabeln in Stand setzen	42
6.9 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen	45
6.10 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	51
6.11 5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen	63
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	67
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	67
7.2 Getriebegehäuse in Stand setzen	69
7.3 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	74
35 - Räder, Wellen	76
1 Antriebswelle	76
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	76
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	78
1.3 Antriebswelle einstellen	84
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	88
2 Abtriebswelle	90
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	90
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	93



2.3	Abtriebswelle einstellen	103
3	Rücklaufwelle	108
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	108
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	109
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	112
1	Dichtringe	112
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	112
2	Ausgleichsgetriebe	113
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	113
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	114
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	120
3	Einstellübersicht	125



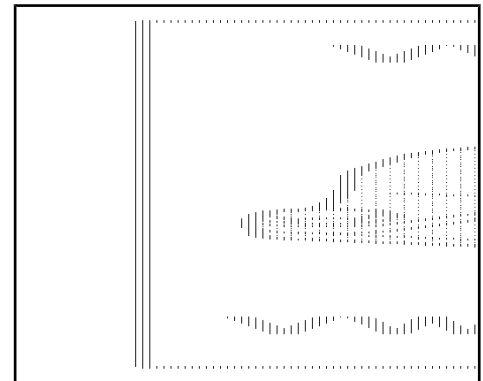
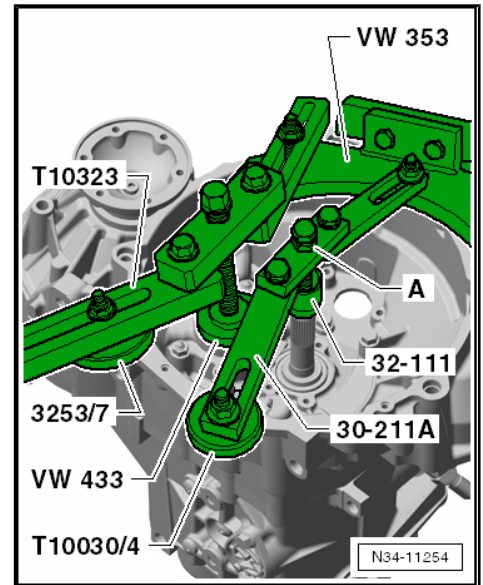
- Die Lagerung von Antriebswelle und Abtriebswelle darf bei dem Abbau und Aufbau des 5. Ganges nicht beschädigt werden.
- Deshalb müssen jetzt schon, während des Befestigens des Getriebes an der Getriebeaufnahme - VW 353- , folgende Werkzeuge zur Abstützung montiert werden:

Unterhalb der Antriebswelle:

- ◆ Abstützbrücke - 30-211A-
- ◆ Aufdrücker - 32 - 111-
- ◆ Druckstück - T10030/4-
- Die Antriebswelle darf erst zu einem späteren Zeitpunkt über den Aufdrücker - 32 - 111- abgestützt werden.

Unterhalb der Lageraufnahme für die Abtriebswelle:

- ◆ Abstützvorrichtung - T10323-
- ◆ Montagevorrichtung - 3253/7-
- ◆ Druckstück - VW 433-
- Getriebe an der Getriebeaufnahme - VW 353- befestigen.
- Deckel -Pfeil- für Getriebegehäuse abschrauben.



- Prüfen, ob die Abziehhaken - T10040/2A- korrekt unter das Zahnrad 5 Gang eingesetzt werden können.

Abziehhaken - T10040/2A- können nicht korrekt eingesetzt werden.	
<p>-A- Abziehhaken - T10040/2A- kommen vorzeitig in Berührung mit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ der Getriebegehäusewand ◆ der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads 	<p>„Gemeinsamer“ Abbau von: „Synchronkörper 5. Gang“, „Zahnrad 5. Gang“ und „Getriebegehäuse“ => Seite 51</p>
<p>-B- Abziehhaken - T10040/2A- kommen mit der Verrippung im Getriebegehäuse unterhalb des Zahnrads in Berührung.</p>	
Abziehhaken - T10040/2A- können korrekt eingesetzt werden.	
5. Gang kann einzeln abgebaut werden, => ab => Seite 50	

