



VW Golf VIII

(07.2019 >)



Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren

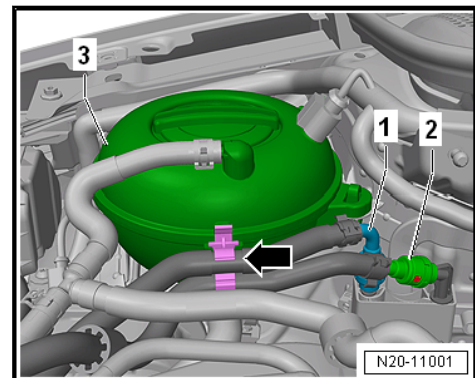


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
3 Allgemeine Hinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	6
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffbehälter	7
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	7
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	19
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	57
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	71
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	71
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	77
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	85
2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	88
2.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	91
3 Steckkupplungen	94
3.1 Steckkupplungen trennen	94
4 Kraftstofffilter	101
5 Aktivkohlebehälteranlage, mit Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose	102
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	102
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	103
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	104
5.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen	106
5.5 Steuergerät für Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose J909 aus- und einbauen	109
6 Aktivkohlebehälteranlage, ohne Kraftstoffbehälter-Leckdiagnose	111
6.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	111
6.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	114
6.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	116
6.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	117
7 Gasbetätigung	126
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	126
7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	126
8 Kraftstoffpumpe	128
8.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	128
8.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	146
8.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	147
9 Geber und Sensoren	149
9.1 Montageübersicht - Geber für Kraftstoffqualität G446	149
9.2 Geber für Kraftstoffqualität G446 aus- und einbauen	150
9.3 Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	151
10 Kraftstoffleitungen	153
10.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	153



- Das Fahrzeug mit der Hebebühne absenken.
- Kraftstoffvorlaufleitung -1- und -2- abziehen. Steckkupplungen trennen ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 94 .

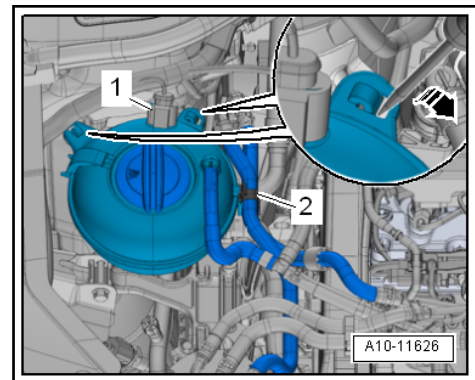


⚠ VORSICHT

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

- Kraftstoffleitungen -1- und -2- aus dem Halter -Pfeil- am Kühlmittelausgleichsbehälter -3- ausclipsen.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.



- Kühlmittelschläuche am Motor abnehmen, dazu die Halter öffnen.
- Verrastungen mit einem Schraubendreher entriegeln -Pfeil-, Kühlmittelausgleichsbehälter zur Seite legen.
- Halter für die Kältemittelleitungen am Radhaus rechts öffnen.
- Kältemittelleitungen ausclipsen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87; Kältemittelkreislauf; Kältemittelleitungen mit innerem Wärmetauscher aus- und einbauen.