



VW Golf VIII

(07.2019 >)



Karosserie-Instandsetzung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Grundsätzliche Hinweise	1
1.1 Originalverbund	1
1.2 Eingesetzte Verbindungstechniken	1
2 Fahrzeug-Kenndaten	3
2.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer	3
2.2 Typschild	4
2.3 Fahrzeugdatenträger	5
3 Sicherheitshinweise	6
4 Karosseriearbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss	7
4.1 Zu folgenden Karosseriearbeiten muss Spannungsfreiheit im Hochvoltsystem hergestellt werden.	7
5 Schaumformteile	8
6 Verzinkte Karosserieteile, hoch-/höchstfeste und warmumformte Karosseriebleche	10
7 Laserschweißen	13
8 Spaltmaße	14
8.1 Karosserie vorn	14
8.2 Karosserie Mitte	15
8.3 Karosserie hinten	17
9 Karosseriemaße	19
9.1 Karosserie vorn	19
9.2 Karosserie Mitte	20
9.3 Karosserie hinten	25
9.4 Bodengruppe vorn	26
9.5 Bodengruppe Mitte	27
9.6 Bodengruppe hinten	28
10 Richtwinkelsatz	30
10.1 Übersicht	30
11 Portallehre	32
11.1 Aufbau-Übersicht Karosserie gesamt	32
50 - Karosserie vorn	34
1 Teileübersicht	34
2 Konsole ersetzen (rechts)	35
2.1 Werkzeuge	36
2.2 Ausbauen	36
2.3 Einbauen	37
3 Gewinde für die Befestigung des Aggregateträgers in Stand setzen	41
3.1 Inhalt des Gewindereparatursatzes	42
3.2 Gewinde in Stand setzen	43
4 Haltebock ersetzen (für Aggregateträger)	47
4.1 Werkzeuge	48
4.2 Ausbauen	48
4.3 Einbauen	50
5 Abschlussblech Längsträger vorn ersetzen	54
5.1 Werkzeuge	55
5.2 Ausbauen	55
5.3 Einbauen	57
6 Längsträger Radhaus oben ersetzen	60
6.1 Werkzeuge	61



6.2	Ausbauen	61
6.3	Einbauen	63
7	Längsträger Radhaus oben ersetzen (Teilstück)	67
7.1	Werkzeuge	68
7.2	Ausbauen	68
7.3	Einbauen	70
8	Längsträger Radhaus oben innen ersetzen	74
8.1	Werkzeuge	75
8.2	Ausbauen	75
8.3	Einbauen	77
9	Radhaus vorn ersetzen	81
9.1	Werkzeuge	82
9.2	Ausbauen	82
9.3	Einbauen	85
10	Längsträger vorn links ersetzen, RdW-Modell (Rest der Welt)	91
10.1	Werkzeuge	92
10.2	Ausbauen	92
10.3	Einbauen	94
11	Längsträger vorn links ersetzen, NAR-Modell (Nord-Amerikanischer Raum)	102
11.1	Werkzeuge	103
11.2	Ausbauen	103
11.3	Einbauen	105
12	Längsträger vorn rechts ersetzen, RdW-Modell (Rest der Welt)	113
12.1	Werkzeuge	114
12.2	Ausbauen	114
12.3	Einbauen	116
13	Längsträger vorn rechts ersetzen, NAR-Modell (Nord-Amerikanischer Raum)	124
13.1	Werkzeuge	125
13.2	Ausbauen	125
13.3	Einbauen	127
14	Längsträger vorn links ersetzen (Teilstück), RdW-Modell (Rest der Welt)	135
14.1	Werkzeuge	136
14.2	Ausbauen	137
14.3	Einbauen	139
15	Längsträger vorn rechts ersetzen (Teilstück), RdW-Modell (Rest der Welt)	145
15.1	Werkzeuge	146
15.2	Ausbauen	147
15.3	Einbauen	149
16	Gewindebolzen ersetzen	154
51 - Karosserie mitte		156
1	Teileübersicht	156
2	Dach ersetzen - Fahrzeug ohne Panorama-Ausstelldach	157
2.1	Werkzeuge	158
2.2	Ausbauen	159
2.3	Einbauen	162
3	Dach ersetzen - Fahrzeug mit Panorama-Ausstelldach	173
3.1	Werkzeuge	174
3.2	Ausbauen	175
3.3	Einbauen	178
4	A-Säule ersetzen	188
4.1	Werkzeuge	190
4.2	Ausbauen	190



4.3	Einbauen	192
5	Verstärkung A-Säule oben ersetzen (Teilstück)	197
5.1	Werkzeuge	198
5.2	Ausbauen	198
5.3	Einbauen	201
6	Verstärkung A-Säule ersetzen (Teilstück)	209
6.1	Werkzeuge	210
6.2	Ausbauen	210
6.3	Einbauen	212
7	B-Säule ersetzen	216
7.1	Werkzeuge	218
7.2	Typschild	218
7.3	Ausbauen	219
7.4	Einbauen	221
8	Verstärkung B-Säule ersetzen	226
8.1	Werkzeuge	227
8.2	Typschild	227
8.3	Ausbauen	228
8.4	Einbauen	230
9	B-Säule innen ersetzen	235
9.1	Werkzeuge	236
9.2	Ausbauen	236
9.3	Einbauen	238
10	Unterholm außen ersetzen	242
10.1	Werkzeuge	243
10.2	Typschild	243
10.3	Ausbauen	244
10.4	Einbauen	246
11	Verstärkung Unterholm ersetzen, RdW-Modell (Rest der Welt)	251
11.1	Werkzeuge	252
11.2	Ausbauen	252
11.3	Einbauen	254
12	Verstärkung Unterholm ersetzen, NAR-Modell (Nord-Amerikanischer Raum)	258
12.1	Werkzeuge	259
12.2	Ausbauen	259
12.3	Einbauen	261
13	Schließblech Unterholm ersetzen	265
13.1	Werkzeuge	266
13.2	Ausbauen	266
13.3	Einbauen	268
53 - Karosserie hinten		272
1	Teileübersicht	272
2	Abschlussblech hinten ersetzen	273
2.1	Werkzeuge	274
2.2	Ausbauen	274
2.3	Einbauen	277
3	Abschlussquerträger ersetzen	282
3.1	Werkzeuge	283
3.2	Ausbauen	283
3.3	Einbauen	285
4	Eckversteifung ersetzen	289
4.1	Werkzeuge	290
4.2	Ausbauen	290



4.3	Einbauen	292
5	Kofferraumboden ersetzen (Frontantrieb)	296
5.1	Werkzeuge	297
5.2	Ausbauen	297
5.3	Einbauen	299
6	Kofferraumboden ersetzen (Allradantrieb)	304
6.1	Werkzeuge	305
6.2	Ausbauen	305
6.3	Einbauen	307
7	Längsträger hinten ersetzen (Teilstück)	312
7.1	Werkzeuge	313
7.2	Ausbauen	313
7.3	Einbauen	315
8	Längsträger hinten ersetzen (Teilstück - zweiter Trennschnitt Verbundlenkerachse)	318
8.1	Werkzeuge	319
8.2	Schaumformteile	319
8.3	Ausbauen	319
8.4	Einbauen	322
9	Längsträger hinten ersetzen (Teilstück - zweiter Trennschnitt Mehrlenkerachse)	332
9.1	Werkzeuge	333
9.2	Schaumformteile	333
9.3	Ausbauen	333
9.4	Einbauen	337
10	Seitenteil ersetzen (Teilstück)	347
10.1	Werkzeuge	349
10.2	Ausbauen	349
10.3	Einbauen	351
11	Radhausschale außen ersetzen, RdW-Modell (Rest der Welt)	357
11.1	Werkzeuge	358
11.2	Ausbauen	358
11.3	Einbauen	361
12	Radhausschale außen ersetzen, NAR-Modell (Nord-Amerikanischer Raum)	367
12.1	Werkzeuge	368
12.2	Ausbauen	368
12.3	Einbauen	371



1 - Verstärkung

- Längsträger oben
- Verstärkungen Längsträger oben und unten -2- werden als ein „ZSB-Ersatzteil“ geliefert

2 - Verstärkung

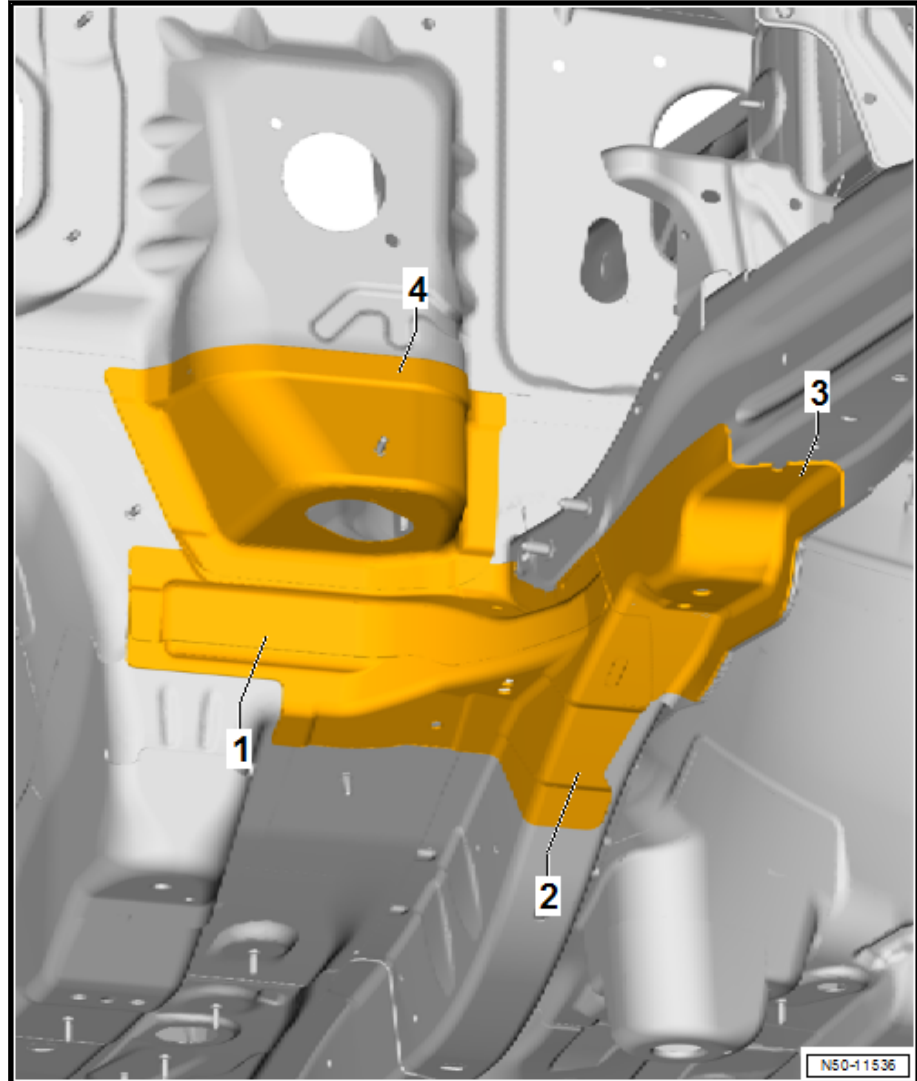
- Längsträger unten
- Verstärkungen Längsträger unten und oben -1- werden als ein „ZSB-Ersatzteil“ geliefert

3 - Haltebock

- für Aggregateträger
- ET-Bezeichnung laut → Elektronischer Teilekatalog (ETKA) → Haltebock für Aggregateträger

4 - Schließblech

- Lenkgetriebe



4.1 Werkzeuge



Hinweis

- ◆ *Zur ordnungsgemäßen Durchführung der Instandsetzungsarbeiten an Karosserien von der Volkswagen AG frei gegebene Schweißgeräte und Karosseriewerkzeuge verwenden.*
- ◆ *Von der Volkswagen AG frei gegebene Schweißgeräte und Karosseriewerkzeuge sind aufgelistet im ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog (ETKA); TOOLS; Betriebseinrichtungen/Werkzeuge; Karosserie/Lack.*

4.2 Ausbauen



Hinweis

Der Aus- und Einbau des Haltebocks (für Aggregateträger) wird am Beispiel des vorderen linken Haltebocks beschrieben. Der Aus- und Einbau des vorderen rechten Haltebocks ist sinngemäß daraus abzuleiten.