



## VW Golf VIII

(07.2019 >)



**Instandhaltung genau genommen**



## Inhaltsverzeichnis

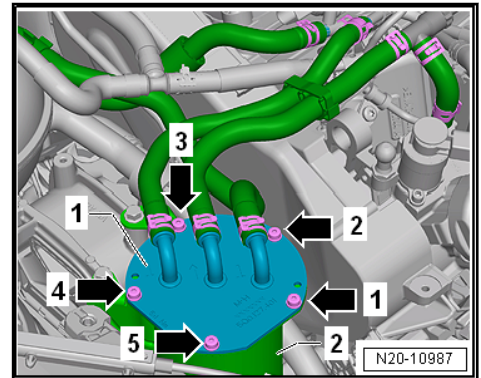
<b>1</b>	<b>Motorenübersicht</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Servicearbeiten</b>	<b>8</b>
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	8
2.2	Servicetabellen	11
<b>3</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>20</b>
3.1	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	20
3.2	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	20
3.3	Eintragungen im Serviceplan	21
3.4	Erschwerte Einsatzbedingungen	21
3.5	Fahrzeugdatenträger	22
3.6	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	23
3.7	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	24
3.8	Heißländer	26
3.9	Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 / EN 15940 erfüllen	26
3.10	Länderübersicht für Otto-Motoren, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	27
3.11	Motorkennbuchstabe und Motornummer	28
3.12	Staubreiche Länder	28
3.13	Typschild	29
3.14	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel	30
<b>4</b>	<b>Arbeitsbeschreibungen</b>	<b>35</b>
4.1	Achsgelenke und Achslager: Sichtprüfung	37
4.2	Allradkupplung: Öl wechseln	39
4.3	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen	43
4.4	Automatisches Getriebe 09S: ATF wechseln	44
4.5	Batterie (12V): Batteriepolklemme auf festen Sitz prüfen	44
4.6	Batterie (12V): Ersetzen	49
4.7	Batterie (12V): Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	49
4.8	Batteriezustand (12V): Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden	49
4.9	Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „On/Off Funktion“	49
4.10	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe	50
4.11	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	65
4.12	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	72
4.13	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	73
4.14	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	74
4.15	Dieselmotorenfilter: Entwässern	77
4.16	Dieselmotorenfilter: Ersetzen	78
4.17	Dieselpartikelfilter prüfen	80
4.18	Doppelkupplungsgetriebe ODD: Getriebeöl wechseln	80
4.19	Doppelkupplungsgetriebe OGC: Getriebeöl wechseln	80
4.20	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	80
4.21	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	81
4.22	Erdgasanlage: Intervallanzeige zurücksetzen, wenn eine Prüfung nach der ECE-Regelung 110 durchgeführt wurde	82
4.23	Erdgasanlage: Sichtprüfung der Erdgas-Kraftstoffbehälter auf Korrosion und Dichtigkeitsprüfung durchführen	82
4.24	Erdgasanlage: Wachsschicht zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Ventil für Tankabsperrung prüfen	88
4.25	Erdgasbehälter: Ersetzen	89
4.26	Erdgaseinfüllstutzen und Verschlussdeckel auf Zustand prüfen, gegebenenfalls reinigen und Dichtring prüfen	89
4.27	Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung	90
4.28	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen	90



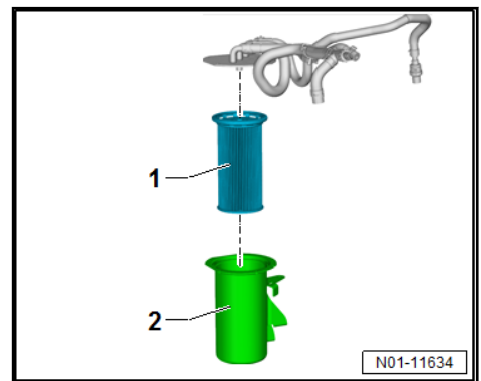
4.29	Hochvoltbatteriepflege	90
4.30	Hochvoltbatterie: Laden	90
4.31	Hybridkomponenten: Sichtprüfung auf Beschädigung der Hochvoltkomponenten und Leitungen durchführen	91
4.32	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	91
4.33	Keilrippenriemen: Ersetzen	92
4.34	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	92
4.35	Keilrippenriemen und Spannrolle für Riemenstartergenerator: Ersetzen	93
4.36	Keilrippenriemen und Spannrolle für Riemenstartergenerator: Prüfen	93
4.37	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	95
4.38	Kühlsystem für Hochvoltsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	98
4.39	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	101
4.40	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren: Zugeben	109
4.41	Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren: Zugeben	111
4.42	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	112
4.43	Motorabdeckung „oben“: aus- und einbauen	113
4.44	Motorabdeckung mit Certification-Test-Group Code: Vorhandensein und Zustand prüfen, sowie Abgleich des CTG-Codes mit dem Code im Motorsteuergerät durchführen	116
4.45	Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ aus- und einbauen	117
4.46	Motorölstand: Prüfen	117
4.47	Motoröl: Ablassen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	118
4.48	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	129
4.49	Panorama-Schiebedach	132
4.50	Panorama-Ausstell-Schiebedach mit Panoramadach hinten	137
4.51	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	140
4.52	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	140
4.53	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Auffüllen	141
4.54	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Wechseln	146
4.55	Reifenkontrollanzeige: Kalibrieren	146
4.56	Reifenreparatur-Set prüfen	147
4.57	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktionsprüfung	148
4.58	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer prüfen	152
4.59	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer mit Matrix-Beam prüfen	156
4.60	Scheinwerfereinstellung: Nebelscheinwerfer prüfen	162
4.61	Schiebedachabläufe vorn: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	164
4.62	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	165
4.63	Service-Intervall-Anzeige: Umcodieren	165
4.64	Spurstangen: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	166
4.65	Staub- und Pollenfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	167
4.66	Torque-Splitter: Öl im linken und rechten Kupplungsraum wechseln	167
4.67	Transportmodus: Ausschalten	167
4.68	Transportsicherungen: Blockierstücke entfernen	168
4.69	Uhr und Datum: Einstellen	169
4.70	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	170
4.71	Vorderachs-Differenzialsperre: Öl wechseln	170
4.72	Warnaufkleber Golf GTE: Prüfen	170
4.73	Zahnriemen: Ersetzen (Benzinmotoren)	170
4.74	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen (Dieselmotoren)	171
4.75	Zündkerzen: Ersetzen	171
<b>5</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>187</b>
5.1	Abgasuntersuchung Benzinmotoren	187
5.2	Abgasuntersuchung Dieselmotoren	189
<b>6</b>	<b>00 Periodisch Technische Inspektion (PTI)</b>	<b>193</b>



- Schrauben -Pfeile- in der gezeigten Reihenfolge -1- bis -5- herausdrehen.
- Eventuell auslaufenden Kraftstoff auffangen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- von dem Kraftstofffiltergehäuse -2- abnehmen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- mit angeschlossenen Kraftstoffleitungen zur Seite legen.

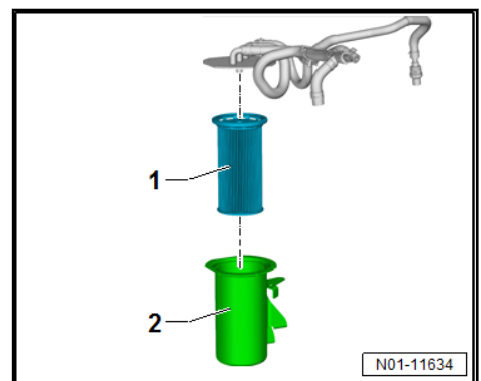


- Filtereinsatz -1- aus dem Kraftstofffiltergehäuse -2- entnehmen.



### Einbauen

- Neuen Dichtring unbedingt mit etwas Dieseldieselkraftstoff benetzen, um Funktionsstörungen zu vermeiden!
- Filtereinsatz -2- zentriert in das Filtergehäuse -1- einsetzen.



Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Anzugsdrehmoment	Nm
Filtergehäuseschrauben	5