



VW Golf VIII

(07.2019 >)



Ausgebautes 6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

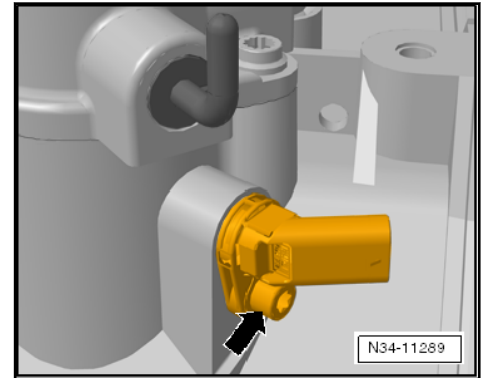


Inhaltsverzeichnis

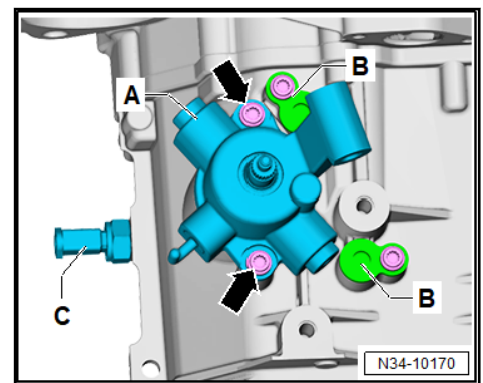
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	11
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	13
2 Kupplung	15
2.1 Montageübersicht - Kupplung	15
2.2 Kupplung aus- und einbauen	18
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Schaltbetätigung	35
2 Getriebe aus- und einbauen	36
3 Transport des Getriebes	37
4 Getriebeöl	38
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	39
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	41
6.1 Übersicht - Getriebe	41
6.2 Montageübersicht - Getriebe	41
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	42
6.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	44
6.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	45
6.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	47
6.7 Schaltgabeln in Stand setzen	48
6.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	53
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	77
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	77
7.2 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	79
7.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	80
7.4 Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	81
35 - Räder, Wellen	85
1 Antriebswelle	85
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	85
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	88
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	101
2 Abtriebswelle	104
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	104
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	107
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	115
1 Dichtringe	115
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	115



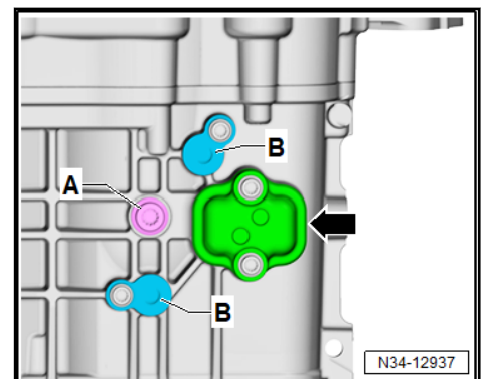
2	Ausgleichsgetriebe	116
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	116
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	118
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	127



- Schaltwelle mit Schaltdeckel -A- ausbauen. Dazu Schaltwelle in Leerlaufstellung bringen. Anschließend Schrauben -Pfeile- abschrauben und Schaltwelle aus dem Getriebegehäuse ziehen.



- Lagerzapfen -B- auf der Getriebeoberseite ausbauen.
- Schalter für Rückfahrleuchten -F4- -C- herausschrauben.
- Schraube -A- zur Befestigung der Achse für Rücklaufgrad herauschrauben.



- Lagerzapfen -B- auf Getriebeunterseite ausbauen.

 Hinweis

Verschlussdeckel -Pfeil- zum Zerlegen des Getriebes nicht abbauen.